

PRANTSUSE VABARIIK

Ruumilise planeerimise ja
detsentraliseerimise ministeerium,
Transport

EELNÕU

. aasta määrus nr ...

**liiklus- ja ohutusandmete ning -teabe digiteerimise kohta, millele on osutatud
transpordiseadustiku artiklis L. 1513-2.**

NOR:

Sihtrühmad: Liikluspolitseiasutused, avalike teede haldajad, parkimisalade haldajad.

Teema: Reaalajas liiklusteabeteenuste osutamist võimaldavate andmete ja teabe valdajate ja kasutajate määramine, kes peavad tegema need kättesaadavaks digitaalsel kujul, kui alusteave on olemas, vajaduse korral digiteerides mittedigitaalseid andmeid.

Jõustumine: tekst jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.

Kohaldamine: dekreedi sätted on vastu võetud vastavalt transpordiseadustiku artiklile L. 1513-2 ja muudetud direktiivile 2010/40/EL.

Peaminister,

ruumilise planeerimise ja detsentraliseerimise ministri aruande kohta,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. juuli 2010. aasta direktiivi 2010/40/EL, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteetranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikidega, eriti selle artiklit 6a,

võttes arvesse transpordiseadustikku, eriti selle artiklit L1513-2;

Võttes arvesse [...] dekreeti nr [...] maanteeliikluse ja liiklusohutuse andmete ja teabe kohta, millele on osutatud transpordiseadustiku artiklis L1513–2 määruste (EL) 2022/670, (EL) nr 886/2013 ja (EL) 885/2013 kohaldamiseks,

sätestab käesolevaga järgmist.

Artikkel 1

Transpordiseadustiku regulatiivosa 1. osa V köite III peatükki täiendatakse järgmise jaotisega järgmises sõnastuses:

„Osa 4. Maanteeandmete digitaliseerimise kohustus.

„Artikkel D. 1513-10. – Järgmistel isikutel on kohustus registreerida digitaalselt nende käsutuses olevad andmed, olenemata nende esialgsest vormingust ja tingimusest, et alusteave on olemas:

- staatiliste ja dünaamiliste liikluseeskirjadega seotud andmete puhul: transpordiseadustiku artikli L. 1513-2 punktis 1 osutatud üldkasutatava teedevõrgu haldajad ja sama seadustiku artikli L. 1513-2 punktis 2 osutatud liikluspolitsei volitustega asutused;
- võrgu seisundiga seotud andmed: transpordiseadustiku artikli L. 1513-2 punktis 1 osutatud üldkasutatavate teede haldajad ja sama seadustiku artikli L. 1513-2 punktis 2 osutatud asutused, kes vastutavad liikluspolitsei ülesannete täitmise eest;
- veoautodele ja tarbesõidukitele ettenähtud turvalisi parkimisalasid käsitleva teabe- ja broneerimisteenustega seotud andmete puhul: transpordiseadustiku artikli L. 1513-2 punktis 5 osutatud parkimisalade käitajad;
- liiklusohutusega seotud tuvastatud sündmuste või tingimuste andmete puhul, mis käsitlevad liiklusohutusega seotud minimaalset üldist liiklusteavet: transpordiseadustiku artikli L. 1513-2 punktis 1 nimetatud üldkasutatavate teede haldajad.

Geograafilised piirid, millel asjaomased andmed tuleb registreerida digitaalsel kujul, ja digiteerimise tähtajad on määratletud direktiivi (EL) 2010/40 III lisas ja täpsustatud transpordiministri määruses.

Asjaomased andmed ja nende digitaalsed vormingud määratakse kindlaks transpordi eest vastutava ministri määrusega.

Artikkel 2

Ruumilise planeerimise ja detsentraliseerimise minister ning ruumilise planeerimise ja detsentraliseerimise ministri alluvusse kuuluv transpordi eest vastutav minister vastutavad igäüks oma pädevuse piires käesoleva dekree di rakendamise eest, mis avaldatakse Prantsuse Vabariigi ametlikus väljaandes.

Kuupäev:

Peaminister:

Ruumilise planeerimise ja detsentraliseerimise minister,

Ruumilise planeerimise ja detsentraliseerimise ministri alluvusse kuuluv minister, kes vastutab transpordi eest