EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2025/9011/NO (Norway)

Udkast til forskrift om håndtering af begroning på skrog

Modtagelsesdato : 11/06/2025
Afslutning af status quo-periode : 12/09/2025

Message

Meddelelse 901

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2025) 1518

Informationsprocedure EF - EFTA

Notifikation: 2025/9011/NO

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251518.DA

1. MSG 901 IND 2025 9011 NO DA 11-06-2025 NO NOTIF

2. Norway

3A. The Royal Norwegian Ministry of Trade and Industry

3B. Norwegian Maritime Authority

4. 2025/9011/NO - T20T - Sø- og flodtransport og sejlads på indre vandveje

5. Udkast til forskrift om håndtering af begroning på skrog

6. Forskriften gælder for norske skibe og mobile anlæg. Med de begrænsninger, der følger af international lovgivning, finder forskriften også anvendelse på udenlandske skibe og mobile anlæg beliggende i norske territorialfarvande, herunder ud for Svalbard.

7.

8. Den foreslåede forskrift har et bredt anvendelsesområde og gælder for håndtering af begroning på skrog for både norske og udenlandske skibe og mobile offshore-enheder beliggende i Norges territorialfarvand, herunder ved Svalbard

og Jan Mayen. For fartøjer, der kun opererer indenlands og ikke uden for den økonomiske zone, finder kun nogle bestemmelser i forskriften anvendelse.

Hovedreglen kræver, at skibe og mobile offshore-enheder, der ankommer til norske territorialfarvande fra steder uden for den norske økonomiske zone, ikke må have begroning på deres skrog. Det samme krav gælder, når disse befinder sig i norsk territorialfarvand. Formålet med forslaget er at reducere det niveau af begroning, der er tilladt, når skibe og mobile enheder ankommer til norske territorialfarvande. Kravet om reduceret begroning tillader bakteriebegroning ved ankomst og drift i norske territorialfarvande.

I den foreslåede forskrift fastsættes således en grænse for, hvor meget begroning, der må være på skrog, der kommer ind i norske territorialfarvande. Hvis et skrog har begroning ved ankomsten, skal det rengøres. Forskriften kræver kun rengøring, når der er begroning på skroget. Hvis der kun er bakteriebegroning, kan skibet eller enheden frit vælge, hvordan dette skal håndteres. I sådanne tilfælde finder kravene i forskriften ikke anvendelse.

Forslaget til forskrift er baseret på IMO's retningslinjer for begroning fra 2023 til kontrol og håndtering af skibes begroning med henblik på at minimere overførslen af invasive akvatiske arter.

9. Begroning på skrog har flere negative konsekvenser, og to af de mest fremtrædende konsekvenser er de miljømæssige og økonomiske. Begroning på skrog er en væsentlig indførselsrute for skadelige fremmede arter, og mange fremmede arter er allerede etableret i norske farvande. Indførsel af fremmede arter i nye miljøer er blevet identificeret som en alvorlig trussel mod opretholdelsen af den biologiske diversitet. Norge arbejder på at begrænse de skadelige virkninger af miljøtrusler til søs.

Det er en udfordring at kortlægge, hvilke skadelige fremmede arter der er blevet indført, og det er næsten umuligt at kontrollere indførslen af arter med stort potentiale for skade uden også at kontrollere de harmløse arter, der følger med dem. Desuden er det ofte vanskeligt at forudsige omfanget af fremmede arters indvirkning på vores miljø. Det betyder, at det er vigtigt at tage en forsigtighedstilgang til problemet.

Vi har begrænset viden om, hvor effektivt forskellige metoder til rengøring af skrog i vand forhindrer spredning af skadelige fremmede arter. I dag findes der ingen anerkendt international standardiseret metode til håndtering af begroning, der ledsager rengøring af skrog. Dette gør det vanskeligt at fastsætte absolutte krav til, hvordan skrog skal rengøres, således at miljøet beskyttes på den bedst mulige måde.

På trods af de udfordringer, der er forbundet med regulering af begroning, er der et klart behov for en lovramme til håndtering af begroning på skibsskrog og mobile offshoreenheder. I dag har vi ingen regler, der specifikt har til formål at forebygge spredning af fremmede arter fra internationale farvande. Norge har derfor brug for en konkret lovgivningsmæssig ramme, der kan bidrage til at forhindre introduktion og spredning af fremmede arter til Norge via skrog.

NMA har overvejet, om DTR'et er i strid med relevante fællesskabsregler, og vi finder ikke, at der er modstrid. I overensstemmelse med EØS-aftalens artikel 11 og 13 finder NMA, at forskriften er forholdsmæssig og sikrer det ønskede niveau af miljøbeskyttelse med de mindst restriktive midler.

10. Henvisninger til grundteksterne: Der foreligger ingen grundtekster

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Ja

16.
TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

****
Europa-Kommissionen
Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu