

Hotărâre

emisă de Austro Control GmbH referitoare la cerințele privind echipamentele și sistemele care trebuie îndeplinite de proprietarul unui obstacol pentru navigația aeriană pentru sistemele de semnalizare nocturnă pentru aeronave. Hotărârea a fost emisă în conformitate cu articolul 123a alineatul (1) din Legea privind aviația (LFG), Monitorul Oficial Federal nr. 253/1957, modificat ultima dată prin Legea federală publicată în Monitorul Oficial Federal I nr. 40/2024.

A. Dispozițiile LFG [Legea privind aviația]

Austro Control GmbH controlează semnalizările nocturne adaptate necesităților ale obstacolelor pentru navigația aeriană, astfel cum se impune în interesul siguranței aviației.

Acest lucru se aplică obstacolelor pentru navigația aeriană stabilite la 19 aprilie 2024 sau după această dată (intrarea în vigoare a articolului 123a din LFG), cu excepția cazului în care controlul adaptat necesităților al semnalizării nocturne a obstacolului pentru navigația aeriană în cauză a fost interzis în aprobarea derogării în temeiul articolului 91 din LFG.

Pentru obstacolele pentru navigația aeriană construite înainte de 19 aprilie 2024, controlul are loc numai în cazul în care, la cererea proprietarului obstacolului pentru aviație, autoritatea responsabilă pentru obstacolul pentru aviație a stabilit, printr-o decizie în conformitate cu articolul 91 din LFG, că semnalizarea nocturnă a obstacolului pentru navigație adaptată necesităților este permisă.

Informațiile privind punerea în aplicare a unei semnalizări nocturne a obstacolelor pentru navigație adaptată necesităților pentru navigația aeriană trebuie transmise către Austro Control GmbH în scopul serviciului de informare aeronautică.

Controlul adaptat necesităților efectuat de Austro Control GmbH se realizează prin prelucrarea datelor existente în semnale și prin citirea acestora pe o interfață. Un semnal face parte din procesul de luare a deciziilor și de comutare efectuat de proprietarul obstacolului, la sfârșitul căruia semnalizarea nocturnă adaptată necesităților a unui obstacol pentru navigația aeriană este dezactivat/activat de proprietarul obstacolului.

B. Dispoziții tehnice

1. Sistemul de detectare și comutare dezvoltat de Austro Control GmbH în conformitate cu mandatul statutar integrează diferite surse de date și tehnologii separate pentru a asigura cel mai înalt nivel de siguranță, eficiență și flexibilitate. Scopul este ca semnalizarea nocturnă instalată pentru navigația aeriană în cauză să poată fi dezactivat numai la sfârșitul lanțului de responsabilitate, în cazul în care există o probabilitate ridicată că nu va exista niciun conflict între obstacolul pentru navigația aeriană și aeronavă și, prin urmare, niciun pericol pentru siguranța aviației.

În acest scop, obstacolul pentru navigația aeriană este fie înregistrat individual în baza de date a sistemului de detectare și comutare, fie atribuit unui grup de obstacole punctuale definit de Austro Control GmbH, în care grupul de obstacole care rezultă este tratat ca un singur obstacol pentru aviație în timp ce semnalul este generat. Austro Control GmbH descrie obstacolul generat în acest mod ca fiind un cilindru de poligon cu o distanță de siguranță pe care o definește. Capătul superior al cilindrului de poligon constă dintr-o zonă orizontală la înălțimea liberă a obstacolului.

2. Sistemul de detectare și comutare verifică dacă sursele de date existente furnizează date și utilizează datele existente pentru a stabili dacă nu există niciun conflict între corpul cilindrului poligonal și aeronavă. Se emite un semnal în cazul în care nicio aeronavă nu atinge exteriorul

cilindrului de poligon sau suprafața superioară a acestuia sau se află în interiorul acestuia. Acest semnal este generat la fiecare patru (4) secunde, are o valabilitate de zece (10) secunde și este furnizat ca răspuns JSON pe interfața Austro-Control GmbH. În cazul în care semnalul nu ajunge la obstacolul pentru aviație sau nu poate fi decodat, proprietarul obstacolului se asigură că semnalizarea nocturnă adaptată necesităților este sau rămâne activată.

Interfața este găzduită pe internet și poate fi accesată numai prin acesta. Sfera de responsabilitate și de influență a Austro Control GmbH se încheie la această interfață cu internetul. Fiecare proprietar al unui obstacol pentru navigația aeriană primește date de acces la interfața la care este disponibil semnalul atunci când își integrează obstacolul (obstacolele) pentru navigația aeriană în baza de date a sistemului BNK.

3. Semnalele generate și furnizate de Austro Control GmbH pot fi utilizate numai pentru a controla reidentificarea obstacolului pentru navigația aeriană în intervalul spectral vizibil cu ochiul uman. Utilizarea semnalelor pentru controlul adaptat necesităților al componentelor de iluminat prin intermediul semnalelor de lumină infraroșie nu face parte în mod expres din mandatul statutar al Austro Control GmbH și, prin urmare, trebuie evitată.

Semnalizarea nocturnă adaptată necesităților se referă numai la acele obstacole și lumini de avertizare care se află în gama spectrală vizibilă cu ochiul uman. Acest lucru are ca rezultat cerința privind două circuite instalate independent, unul pentru iluminarea în gama vizibilă și unul pentru iluminarea în gama infraroșu.

- Data intrării în funcțiune a semnalizării nocturne adaptate necesităților trebuie raportată Austro Control GmbH prin poștă cu patru săptămâni calendaristice înainte și prin e-mail la adresa bnk@austrocontrol.at împreună cu toate documentele justificative necesare, într-un singur mesaj – acesta trebuie să fie întocmit de o persoană autorizată în acest sens și trebuie să includă formularul privind obstacolele Austro Control GmbH completat pe baza jurnalului de măsurare. Formularul actual privind obstacolele este disponibil pe site-ul Austro Control, la [Austro Control GmbH – date privind obstacolele în conformitate cu articolul 85 din LFG](#).

În cazul în care se suspectează că datele privind accesul sunt utilizate în mod abuziv, Austro Control GmbH poate bloca accesul la interfață pentru proprietarul afectat până la clarificarea circumstanțelor.

4. Semnalele pot fi recuperate de proprietarul obstacolului pentru navigația aeriană. Dacă există un semnal care indică faptul că nu există niciun conflict, semnalizarea nocturnă poate fi dezactivată. Austro Control GmbH furnizează o API de tip REST prin intermediul internetului. Un VPN (rețea virtuală privată) nu este necesar. Un răspuns JSON este returnat atunci când interfața este interogată cu parametrii respectivi, cum ar fi identificatorul obstacolului care trebuie interogată.

C. Obligațiile de raportare

5. Mai mulți coproprietari ai unui obstacol pentru navigația aeriană trebuie să desemneze un reprezentant comun în Austria, care trebuie să fie autorizat numai să depună cereri și să primească notificări. Proprietarii de obstacole care își au reședința sau domiciliul în afara teritoriului federal trebuie să desemneze un destinatar autorizat în Austria.
6. În cazul schimbării dreptului de proprietate asupra unui obstacol pentru navigație (care include numai părți ale obstacolului sau un coproprietar), proprietarii vechi și noi trebuie să furnizeze imediat numele, adresa și coordonatele de contact ale noului proprietar, precum și numele și adresa fostului proprietar.

7. Proprietarul unui obstacol pentru navigație aeriană trebuie să notifice fără întârziere Austro Control GmbH cu privire la orice suspiciune de utilizare abuzivă a datelor sale de acces prin intermediul bnk@austrocontrol.at.
8. Austro Control GmbH trebuie să fie notificată cu privire la îndepărtarea – chiar și parțială – a obstacolului pentru navigația aeriană, indicând data eliminării, iar un NOTAM [Avis către navigatori] trebuie să fie întocmit împreună cu Austro Control GmbH, în scris, la cerere.

D. Specificație de interfață

9. Fiecare proprietar de obstacol primește date de acces la interfața de la care pot fi colectate semnalele atunci când își integrează obstacolul (obstacolele) pentru aviație în sistemul BNK. A fost creată autentificarea prin intermediul numelui de utilizator și al unei parole. Aceste date de conectare sunt furnizate de Austro Control. Acest nume de utilizator și această parolă pot fi utilizate pentru a recupera un token JWT, prin care cererile de preluare sunt trimise către un API REST. Un răspuns JSON este apoi returnat. În acest răspuns sunt emise semnale pentru obstacolele pentru aviație respective. Aceste semnale sunt generate la fiecare 4 secunde și sunt valabile timp de 10 secunde.
10. Semnalele pot fi recuperate de către proprietarul obstacolului prin intermediul serverului furnizat utilizând datele de acces. Iluminarea obstacolelor poate fi dezactivată atunci când există un semnal valabil care indică faptul că nu există niciun conflict. În acest proces, ACG oferă o API de tip REST pe internet, care poate fi consultat cu o gamă largă de limbi de programare și biblioteci. Un VPN (rețea virtuală privată) nu este necesar. Atunci când interfața este interogată cu parametrii respectivi, cum ar fi ID-ul obstacolului care urmează să fie interogată, se returnează un răspuns JSON cu următorul conținut.
11. Răspunsul JSON primit prin intermediul interfeței conține următorii parametri:

12.1 Aprobare (adevărat/fals):

În cazul în care aprobarea parametrului este setată la „adevărat”, iluminatul obstacolului poate fi oprit.

12.2 ref_time (data ISO):

Ref_time indică momentul în care a fost creat mesajul.

12.3 valid_until (data ISO):

Timpul valid_until indică perioada de valabilitate a mesajului.

12.4 Checksum (string):

Suma de control poate fi utilizată pentru verificarea parametrilor. Acesta a fost elaborat după cum urmează:

Suma de control este un hash sha256 al șirului care constă în approval+ref_time+valid_until.

Dacă este necesar, o documentație mai detaliată pentru interogarea interfeței va fi furnizată ca o specificație OpenAPI bazată pe web.

E. Intrare în vigoare

Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării sale în Buletinul aeronautic austriac (ÖNfL – Österreichisches Nachrichtenblatt für Luftfahrer).

Definiția publicată la nr. 410 în ediția ÖNfL din 30.8.2024 încetează să se aplice de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri.