



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2025/9020/NO (Norway)

Høring om forslag til ændring af forordning om farligt gods på norske skibe for at gøre IMO-resolution MSC.523 (106) og MSC.556 (108) gældende for norske fragtskibe og visse norske passagerskibe i indenrigsfart.

Modtagelsesdato : 01/09/2025

Afslutning af status quo-periode : 02/12/2025 (closed)

Message

Meddelelse 901

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2025) 2352

Informationsprocedure EF - EFTA

Notifikation: 2025/9020/NO

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20252352.DA

1. MSG 901 IND 2025 9020 NO DA 01-09-2025 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries

Departement of Trade Policy

P.O. Box 8090, Dep

NO-0032 Oslo

Norway

3B. Norwegian Maritime Authority

P.O. box 2222

NO 5509 Haugesund

NORWAY

4. 2025/9020/NO - T20T - Sø- og flodtransport og sejlads på indre vandveje



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Høring om forslag til ændring af forordning om farligt gods på norske skibe for at gøre IMO-resolution MSC.523 (106) og MSC.556 (108) gældende for norske fragtskibe og visse norske passagerskibe i indenrigsfart.

6. Farligt gods om bord på skibe

7.

8. Den norske søfartsmyndighed (NMA) rundsender hermed de foreslåede ændringer af forordningen af 1. juli 2014 nr. 944 om fragt af farligt gods om bord på norske skibe til fornyet overvejelse. Disse ændringer gennemfører IMO-resolution MSC.523 (106) og MSC.556 (108), som reviderer IMDG-koden og IGC-koden. Dette vil påvirke rederier og operatører, der er involveret i transport af farligt gods på norske skibe. Ændringerne træder i kraft den 1. januar 2026.

Udkastet til forordningen er en revideret udgave af dele af forskriften om farligt gods på norske skibe. Det har til formål at implementere den internationale kode for bygning og udrustning af skibe til transport af flydende gasser i bulk (IGC-koden) og den internationale kode for søtransport af farligt gods (IMDG-koden) i norsk lovgivning. Henvisningen i § 5, litra b), betyder, at IMDG-koden finder anvendelse på skibe i udenrigsfart. Henvisningen i afsnit 5, litra d), betyder, at IGC-koden finder anvendelse på skibe i udenrigsfart. Henvisningen i § 8, stk. 1 og 2, betyder, at IMDG-koden og IGC-koden finder anvendelse på lastskibe og visse passagerskibe i indenrigsfart.

9. Udkastet til revision betyder, at den reviderede IMDG-kode stadig finder anvendelse på norske passagerskibe i indenrigsfart.

Ændringerne forventes at forbedre sikkerheden ved fragt af farligt gods og mindske sandsynligheden for tvister mellem redere, afskibere og befragtere.

Som følge af ændringerne kan der være behov for visse ændringer og opgraderinger for skibe, der fragter bestemte typer farligt gods. NMA antager, at da ændringerne af IMDG-koden og IGC-koden blev forhandlet i IMO, er der taget hensyn til de forskellige berørte parter interesser. Ændringerne anses derfor for at være både omkostningseffektive og væsentlige for at sikre sundhed, miljøbeskyttelse og sikkerhed.

NMA har overvejet, om forordningen er i strid med relevante fællesskabsregler, og vi finder ikke, at der er modstrid. I overensstemmelse med artikel 11 og 13 i EØS-aftalen vurderer NMA, at forskriften er forholdsmæssig og sikrer det ønskede niveau af beskyttelse med de mindst restriktive midler.

10. Henvisninger til grundtekster: Grundteksterne er fremsendt i forbindelse med en tidligere notifikation: 2015/9017/N

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Nej

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Europa-Kommissionen
Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu