

Πρόταση κανονισμού σχετικά με τροποποιήσεις των κανονισμών για τα επικίνδυνα εμπορεύματα στα νορβηγικά πλοία

Νομική βάση: Θεσπίστηκε από τη νορβηγική ναυτιλιακή αρχή στις 1η Μηνός 2025 δυνάμει του νόμου της 16ης Φεβρουαρίου 2007 αριθ. 9 σχετικά με την ασφάλεια και την προστασία των πλοίων (νόμος για την ασφάλεια και την προστασία των πλοίων) τμήματα 6, 9, 11, 12, 13, 19 και 20, πρβλ. επίσημη αντιπροσωπεία της 16ης Φεβρουαρίου 2007 αριθ. 171 και επίσημη αντιπροσωπεία της 31ης Μαΐου 2007 αριθ. 590.

Αναφορές ΕΟΧ: Η Εποπτεύουσα Αρχή της ΕΖΕΣ (ΕΑΕ) έχει ενημερωθεί για τους κανονισμούς σύμφωνα με τις απαιτήσεις του νόμου αριθ. 101 της 17ης Δεκεμβρίου 2004 σχετικά με την ευρωπαϊκή κοινοποίηση τεχνικών κανόνων κ.λπ. (νόμος περί ακρόασεων ΕΟΧ) και της συμφωνίας ΕΟΧ παράρτημα II κεφάλαιο XIX σημείο 1 [οδηγία (ΕΕ) 2015/1535].

I

Οι κανονισμοί της 1ης Ιουλίου 2014 αριθ. 944 σχετικά με τα επικίνδυνα εμπορεύματα στα νορβηγικά πλοία τροποποιούνται ως εξής:

Το σημείο 5 στοιχείο β) διατυπώνεται ως εξής:

b. τον διεθνή ναυτιλιακό κώδικα επικίνδυνων εμπορευμάτων (κώδικας IMDG), *ενοποιημένη έκδοση 2024*, όπως τροποποιήθηκε με την MSC.556(108).

Το σημείο 5 στοιχείο δ) διατυπώνεται ως εξής:

d. τον διεθνή κώδικα για την κατασκευή και τον εξοπλισμό πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια (κώδικας IGC), *ενοποιημένη έκδοση 2014*, βλ. MSC.370(93), όπως τροποποιήθηκε με τις MSC.411(97), MSC.441(99), MSC.476(102), MSC.492(104) και MSC.523(106).

II

Ο παρών κανονισμός τίθεται σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2026.