

Návrh nařízení o změnách nařízení o požární ochraně na lodích

Právní základ: Stanoveno Norským námořním úřadem dne dd. mm. 2025 podle zákona ze dne 16. února 2007 č. 9 o bezpečnosti a ochraně lodí (zákon o bezpečnosti a ochraně lodí), § 2, 6, 9, 11, 19, 20, 21, 28a, 29, 30 a 45, viz formální delegace ze dne 16. února 2007 č. 171, formální delegace ze dne 31. května 2007 č. 590 a formální delegace ze dne 19. srpna 2007 č. 1002.

I

Nařízení ze dne 1. července 2014 č. 1099 o požární ochraně na lodích se mění takto:

Ustanovení oddílu 2 by mělo znít takto:

Oddíl 2 Požární ochrana na lodích provozujících zahraniční plavby

Pro nákladní lodě o hrubé prostornosti 500 tun a více, které provozují zahraniční plavby, a pro osobní lodě, které provozují zahraniční plavby, platí následující nařízení:

- a. Mezinárodní úmluva o bezpečnosti lidského života na moři z roku 1974 (SOLAS), konsolidované vydání 2020, kapitola II-2, ve znění MSC.520(106), MSC.380(107) a MSC.392(108).
- b. Mezinárodní předpisy pro systémy protipožární bezpečnosti (předpis FSS), viz MSC.206(81), MSC.217(82) MSC.292(87), MSC.311(88), MSC.327(90), MSC.339(91), MSC.367(93), MSC.403(96), MSC.410(97), MSC.457(101), MSC.484(108) a MSC.555(108).

II

Toto nařízení vstupuje v platnost 1. ledna 2026.