

# Πρόταση κανονισμού σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού για την πυροπροστασία πλοίων

Νομική βάση: Όπως ορίζεται από τη Νορβηγική Ναυτιλιακή Αρχή στις ηη.ΜΜ. 2025 βάσει των άρθρων 2, 6, 9, 11, 19, 20, 21, 28α, 29, 30 και 45 του νόμου αριθ. 9, της 16ης Φεβρουαρίου 2007, σχετικά με την ασφάλεια και την προστασία των πλοίων (στο εξής: νόμος για την ασφάλεια και την προστασία των πλοίων), πρβλ. την επίσημη εξουσιοδότηση αριθ. 171, της 16ης Φεβρουαρίου 2007, την επίσημη εξουσιοδότηση αριθ. 590, της 31ης Μαΐου 2007 και την επίσημη εξουσιοδότηση αριθ. 1002, της 19ης Αυγούστου 2013.

## I

Ο κανονισμός αριθ. 1099, της 1ης Ιουλίου 2014, σχετικά με την πυροπροστασία πλοίων τροποποιείται ως εξής:

Το άρθρο 2 διατυπώνεται ως εξής:

*Άρθρο 2 Πυροπροστασία πλοίων που εκτελούν δρομολόγια εξωτερικού*

Για τα φορτηγά πλοία ολικής χωρητικότητας 500 GT και άνω που εκτελούν δρομολόγια εξωτερικού και τα επιβατηγά πλοία που εκτελούν δρομολόγια εξωτερικού, ισχύουν τα ακόλουθα:

1. η διεθνής σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, 1974 (ΠΑΑΖΕΘ), ενοποιημένη έκδοση 2020, κεφάλαιο II-2, όπως τροποποιήθηκε με τις MSC.520(106), MSC.380(107) και MSC.392(108).
2. ο διεθνής κώδικας συστημάτων πυρασφάλειας (κώδικας FSS), πρβλ. MSC.98(73), όπως τροποποιήθηκε με τις MSC.206(81), MSC.217(82), MSC.292(87), MSC.311(88), MSC.327(90), MSC.339(91), MSC.367(93), MSC.403(96), MSC.410(97), MSC.457(101), MSC.484(108) και MSC.555(108).

## II

Ο παρών κανονισμός τίθεται σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2026.