

# Rootsi transpordiameti õigusaktide kogu



TSFS 20[Aasta]:[Nr]

Avaldatud  
[Valige kuupäev]

## Määrused, millega muudetakse Rootsi Transpordiameti tehnoülevaatuse eeskirju ja üldisi nõuandeid (TSFS 2012:97);

MAANTEELIIKLUS

vastu võetud [Valige kuupäev].

Sõidukite määruse (2009:211) 8. peatüki artikli 16 alusel määrab Rootsi Transpordiamet käesolevaga, et ameti tehnoülevaatus käsitlevate eeskirjade ja üldiste nõuannete (TSFS 2017:54) 1. peatüki 2. jagu ja 1. lisa sõnastatakse järgmiselt.

2. jagu<sup>1</sup> Nendes eeskirjades kasutatakse järgmisi mõisteid.

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>akrediteeritud töökoda</i>        | sõidukitöökoda, millel on oma organisatsioonis kontrolliasutus, mis on akrediteeritud töökoja enda remonditööde kontrollimiseks Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. juuli 2008. aasta määruse (EÜ) nr 765/2008 (millega sätestatakse akrediteerimise ja turujärelevalve nõuded seoses toodete turustamisega ning tunnistatakse kehtetuks määrus (EMÜ) nr 339/93 (selle esialgne versioon)) ja akrediteerimise ja vastavushindamise seaduse (2011:791) alusel. |
| <i>alternatiivne kontrollimeetod</i> | muu kontrollimeetod, mille kontrolliasutus on ise oma juhtimissüsteemis määratlenud ja mis annab samaväärse tulemuse;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <i>puudujäägi tase kolm (3)</i>      | sõiduki seisukord on vastuvõetamatu seoses selle olemuse ja varustuse osas ettenähtud nõuetega ning puudus on nii oluline, et sõidukit ei saa kasutada ilma ilmse ohuta liiklusohutusele;                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <i>puudujäägi tase kaks (2)</i>      | sõiduki seisukord on vastuvõetamatu määral halvenenud seoses selle olemuse ja varustusega esitatud nõuetega ning puudus ei ole keskkonna või                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

<sup>1</sup> Muudatus tähendab ka seda, et määratlus „112-põhine sõidukisisene automaatse hädaabikõne süsteem“ jäetakse loetelust välja.

|                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                   | liiklusohutuse seisukohast lihtne;                                                                                                                                                                                                                                          |
| <i>puudujäägi tase kaks (2), mis on märgistatud ristiga (x)</i>   | sõiduk vastab küll ettenähtud nõuetele, kuid puudus on keskkonna ja liiklusohutuse seisukohalt lihtne ning ei nõua järelkontrolli, kuid kohustab sõiduki omanikku puudujäägid viivitamatult kõrvaldama;                                                                     |
| <i>puudujäägi tase E</i>                                          | kasutatakse andmete registreerimiseks teatud osade, süsteemide ja eraldi tehniliste üksuste kohta, mis ei moodusta puudust;                                                                                                                                                 |
| <i>puudujäägi tase K</i>                                          | kasutatakse katkestatud tehnöülevaatuse korral, kui ühte või mitut ülevaatuse etappi ei olnud võimalik läbi viia;                                                                                                                                                           |
| <i>puudujäägi tase R</i>                                          | sõidukit on viimasest kinnitatud konstruktsioonist muudetud ja see peab läbima uue registreerimisülevaatuse, et tagada sõiduki vastavus oma seisukorra ja varustuse osas ettenähtud nõuetele;                                                                               |
| <i>puudujäägi tase S</i>                                          | sõidukil on kombineeritud puudused, kus kaks või enam puudust toimivad koos selliselt, et puudusi hinnatakse ühiselt tõsisemaks kui üksikuid puudusi eraldi. Seega viiakse üldhindamine läbi kontrolliprogrammi kõrgemal tasemel ja järgmise kõrgema puuduse taseme alusel; |
| <i>puudujäägi taseme kood</i>                                     | kood, mis näitab puudujäägi või ülevaatuse tulemuse olulisust keskkonna- või liiklusohutuse seisukohast;                                                                                                                                                                    |
| <i>ülevaatus</i>                                                  | kõik kontrollivormid (täielik tehnöülevaatus, teeäärne kontroll, järelkontroll, registreerimiskontroll, sobivuskontroll ja mopeedide kontroll);                                                                                                                             |
| <i>ülevaatuspunkt</i>                                             | mis tahes statsionaarne või mobiilne rajatis, kus tehakse kontrolle; mobiilne rajatis peab koosnema Rootsi liiklusregistris registreeritud sõidukist;                                                                                                                       |
| <i>ülevaatuskava kood</i>                                         | kood tehtava ülevaatuse liigi määratlemiseks.                                                                                                                                                                                                                               |
| <i>puudujääk, mille ulatust tähistatakse astmega „mõnevõrra“.</i> | süsteem/komponent ei ole heas töökorras või on kahjustatud ja puudus on selgelt märgatav;                                                                                                                                                                                   |
| <i>puudujääk, mille ulatust tähistatakse</i>                      | puudus on selgelt tuvastatav ja olulise ulatusega;                                                                                                                                                                                                                          |

|                                                             |                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>astmega</i><br><i>„märkimisväärne“</i>                   |                                                                                                                                                                                          |
| <i>puudujääk, mille ulatust tähistatakse astmega „väga“</i> | puudus on täiesti ilmne ja silmatorkavalt tõsine;                                                                                                                                        |
| <i>pidurite kontroll</i>                                    | pidurisüsteemide ülevaatus vastavalt kontrolliprogrammile;                                                                                                                               |
| <i>tõhusus</i>                                              | väljendatakse protsendina ja see koosneb pidurdusjõu ja raskusjõu jagatisest ning korrutatud 100-ga;                                                                                     |
| <i>järeldkontroll</i>                                       | ülevaatus, mille käigus kontrollitakse eelnevalt tehtud tehnülevaatus või teeäärse kontrolli käigus kõrvaldatud puudusi;                                                                 |
| <i>lihtne proovisõit</i>                                    | sõiduki ülevaatus lühikese vahemaa läbimise teel üldise juhitavuse kontrollimiseks;                                                                                                      |
| <i>lihtsad puudujäägid</i>                                  | ristiga (2x) tähistatud teise taseme puudus, mis avastatakse täieliku tehnülevaatus või järeldkontrolli käigus;                                                                          |
| <i>kinnitus</i>                                             | detaili või osa kinnitamine nii, et see täidab oma etteantud funktsiooni ilma lahtitulemisohuta;                                                                                         |
| <i>rikkeindikaator (OBD)</i>                                | tuli või helisignaal, mis on hoiatuseks sõiduki juhile selle kohta, et OBD-süsteemiga ja heitmetega seotud osa või OBD-süsteem ise ei tööta.                                             |
| <i>teeäärne ülevaatus</i>                                   | ühine nimetus liikluses osalevate sõidukite juhuslikele tehnilistele kontrollidele, mida politseinikud või sõidukiinspektorid teedel teevad;                                             |
| <i>sõiduki identifitseerimisnumber</i>                      | šassii number, raami number või samaväärne erimärgistus;                                                                                                                                 |
| <i>sõidukipõhine teave</i>                                  | konkreetses sõiduki ülevaatuses vajalikud tehnilised andmed, võrdlusandmed või piirväärtused;                                                                                            |
| <i>sõiduki aasta</i>                                        | Rootsi maanteeliikluse registri teave sõiduki mudeli aasta või selle puudumisel tootmisaasta kohta või mõlema sellise spetsifikatsiooni puudumisel sõiduki esimese kasutamisaasta kohta. |
| <i>täielik tehnülevaatus</i>                                | korrapärase ülevaatuses vorm vastavalt 1.–3. lisas esitatud kontrolliprogrammile;                                                                                                        |
| <i>täielik proovisõit</i>                                   | sõiduki funktsioonide kontrollimine tavapärase sõidu ajal, sh pidurdus-, manööverdamis- ja juhitavustestid;                                                                              |

|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>funktsioon</i>                               | süsteemi, osa või detaili ettenähtud toimimine;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <i>toimivuse kontroll</i>                       | süsteemi, osa või detaili ettenähtud toimimise testimine tavapärase kasutamise või manööverdamise ajal;                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <i>funktsionaalne võimekus</i>                  | süsteemi, osa või detaili toimimisvõime hindamine, kui toimivuse kontroll ei ole võimalik;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <i>tehnöülevaatuse ettekirjutus</i>             | täieliku tehnöülevaatuse läbiviimise nõue;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <i>puuduste kõrvaldamise korraldus</i>          | järelekontrolli või -meetmete, remondi ja ülevaatuse läbiviimise nõue akrediteeritud töökojas;                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <i>lihtsustatud helitaseme test</i>             | heitgaaside mürataseme mõõtmine vastavalt 5. lisale;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <i>garanteeritud rõhk</i>                       | tootja poolt garanteeritud minimaalne rõhk, mis on pidurisilindris maksimaalse pidurdamise ajal saadaval (Pgar) ja mida kasutatakse maksimaalse pidurdusjõu ja -tõhususe arvutamiseks; alternatiivina kasutatakse haagiste puhul alates mudeliaastast 2005 ja elektroonilise pidurisüsteemiga (EBS) varustatud haagiste puhul rõhku 0,80 MPa, muude haagiste puhul on rõhk fikseeritud väärtusele 0,65 MPa; |
| <i>lõtk</i>                                     | liigendi või laagri liikumine, mis ületab konstruktsioonis tavapärase liikumise;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <i>lõtku kontroll</i>                           | liigendi või laagri liikumise suuruse kontrollimine mahalaadimise ajal, kui see on võimalik;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <i>ratta pöörete arv pidurduskontrolli ajal</i> | ratta pöörded, mis arvutuslikul eesmärgil võivad erineda $\pm 25\%$ ratta täispöördest;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <i>kontrolli ei ole läbi viidud</i>             | süsteem või osa, mida ei ole kontrollitud, sest sõidukil on tuvastatud puudus või sõiduki konstruktsiooni või ehituse tõttu ei ole seda võimalik kontrollida;                                                                                                                                                                                                                                               |
| <i>tehnöülevaatus</i>                           | sõidukite tehnöülevaatuse üldnimetus, mis hõlmab täielikku tehnöülevaatus ja järelekontrolli;                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <i>arestimine</i>                               | märgib, et süsteemi, osa või detaili puhul tähendab see häiritud/ohklikku funktsiooni või manööverdamist;                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <i>keelumärk</i>                                | märk, mis on sõidukile kinnitatud sõidukeelu kehtestamisel (lisa 4);                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>helikontroll</i>                               | kuulamise teel antav subjektiivne hinnang mürataseme või oletatava kahjustuse määra kohta;                                                                                                                                                              |
| <i>keskmine pidurdusjõud ühe rattapöörde ajal</i> | keskmise rattapöörde ajal tekkiva pidurdusjõu arvatud keskmine väärtus konstantse pedaali- või töörihu korral piduri juhtimise ajal;                                                                                                                    |
| <i>mõõtmise</i>                                   | koguse väärtuse määramine mõõteseadmete abil;                                                                                                                                                                                                           |
| <i>visuaalne vaatlus</i>                          | Peamiselt visuaalsel muljel põhinev ülevaatus, aga see võib sisaldada ka muude meeleeelundite, samuti lihtsate töövõtete ning põhimõõtmiste teel saadud tähelepanekuid.                                                                                 |
| <i>korraline tehnöülevaatus</i>                   | korrapärane täielik tehnöülevaatus kooskõlas sõidukimäärusega (2009:211);                                                                                                                                                                               |
| <i>positsioon</i>                                 | 1–4-kohaline kood, mis identifitseerib süsteemi, alamsüsteemi, osa ja üksikuid komponente ning üksikasju vastavalt lisas 1–3 esitatud kontrolliprogrammile;                                                                                             |
| <i>võrdluspidurdusjõud</i>                        | rattatelje pidurdusjõud, mis tekib rehvide perifeerias rullpidurite testimisel ja mis on seotud pidurisilindri rõhuga, mis on täpsustatud tüübikinnituse käigus väljastatud dokumendis vastavalt ECE R 13-le;                                           |
| <i>aeglustuskatse</i>                             | sõiduki aeglustusvõime mõõtmine või mõõtmise ja arvutamine pidurdamise teel katsesõidul tasasel ja sillutatud teel, millel on hea hõõrdumine;                                                                                                           |
| <i>roostekahjustuste kontroll</i>                 | roostekahjustuste kontroll, alustades visuaalsest kontrollist, kuid minnes üle kontrollile kontrollvahenditega, kui pindadel ja detailidel avastatakse roostekahjustusi;                                                                                |
| <i>veeretakistusjõud</i>                          | keskmine jõud, mida läheb vaja ratta ühe pöörde tegemiseks, kasutades pidurikontrolli ilma pidurdamata;                                                                                                                                                 |
| <i>kahjustus</i>                                  | osa või detaili deformatsioon, funktsiooni halvenemine, korrosioon või muu nõrgenemine;                                                                                                                                                                 |
| <i>liiklusohutuskatsed</i>                        | sõiduki tehnöülevaatus vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta direktiivile 2014/45/EL mootorsõidukite ja nende haagiste korralise tehnöülevaatus koht ja direktiivi 2009/40/EÜ kehtetuks tunnistamise koht selle algversioonis; |
| <i>traktor, b</i>                                 | traktor, mille maksimaalne kiirus ületab 40                                                                                                                                                                                                             |

|                   |                                                                                                                        |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   | kilomeetrit tunnis;                                                                                                    |
| raskusaste        | kogumass või garanteeritud teljekoormus, mis on korrutatud gravitatsioonilise kiirendusega g (9,81 m/s <sup>2</sup> ); |
| tiheduse kontroll | gaasi või vedelikku sisaldava süsteemi tiheduse uurimine.                                                              |

Rootsi Transpordiameti nimel

JONAS BJELFVENSTAM

Anders Gunneriusson  
(Maantee- ja raudteetransport)

**Lisa 1<sup>2</sup>. Kontrolliprogrammid – sõiduk, haagis**

**7.3.6 (P) Koolitransport, suunatud (9.10.2)**

**Ülevaatus** Koolisõidukite suunatulesid kontrollitakse, kui politsei on seda teeäärse kontrolli käigus märganud.

**Meetod** Funktsionaalne ülevaatus, visuaalne kontroll

**Hindamine**

| Hindamise alused (7. 3 suunatud)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Sõiduk                                       | Haagis                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------|
| Signaal: <ul style="list-style-type: none"> <li>- varjatud</li> <li>- muudetud kujundus (värv, teip jne)</li> <li>- märkimisväärselt defektne kinnitus</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2x<br>2<br>2x                                | 2x<br>2<br>2x                     |
| Suunatud: <ul style="list-style-type: none"> <li>- vale värv</li> <li>- ühel küljel, ees või taga, ei toimi</li> <li>- mõlemal küljel, ees või taga, ei toimi</li> <li>- ühel küljel, ees ja taga, ei toimi</li> <li>- märkimisväärselt nõrk tuli</li> <li>- vilkumissagedus &lt; 40 või &gt; 140 vilkumist minutis</li> <li>- juhtseade ei ole töökorras</li> <li>- gabariiditule/pidurituledega kasutamisel on funktsioon vale samaaegsel</li> </ul> | 2x<br>2x<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2x<br>2 | 2x<br>2x<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2 |
| Külgmise suunatuli (1986): <ul style="list-style-type: none"> <li>- ei tööta</li> <li>- muu värv kui oranž-kollane</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2x<br>2x                                     |                                   |
| Pidurituled: <ul style="list-style-type: none"> <li>- vale värv</li> <li>- üks külg ei toimi (ka ebasümmeetriline)</li> <li>- mõlemad küljed ei toimi</li> <li>- märkimisväärselt nõrk tuli</li> <li>- ei lülitu vähese aeglustuse korral sisse</li> <li>- gabariiditule/suunatule kasutamisel on funktsioon vale samaaegsel</li> <li>- lisa, ei tööta (sh ebasümmeetriline)</li> </ul>                                                                | 2x<br>2x<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2x           | 2x<br>2x<br>2<br>2<br>2           |
| Signaalseade: <ul style="list-style-type: none"> <li>- ei tööta / puudub</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2x                                           |                                   |

<sup>2</sup> Muudatusettepanekuga jäetakse välja 7.13.

| Hindamise alused (7. 3 suunatud)                 | Sõiduk | Haagis |
|--------------------------------------------------|--------|--------|
| - mitterahuldav helitugevus                      | 2x     |        |
| Häireseade:                                      |        |        |
| - Ei tööta või mitterahuldav helitugevus         | 2      |        |
| - paigaldatud sõidukile, mis ei ole avariisõiduk | 2      |        |
| Juhtnupud:                                       |        |        |
| - funktsioon ei ole kindel                       | 2      |        |
| Ohukolmnurk:                                     |        |        |
| - puudub                                         | 2x     |        |
| - oluliselt kahjustunud                          | 2x     |        |
| Koolibuss, suunatuli:                            |        |        |
| - üks mittetöötav tuli                           | 2x     |        |
| - märkimisväärselt nõrk tuli / ei toimi          | 2      |        |