

Zbornik propisa Švedske prometne agencije



**TRANSPORT
STYRELSEN**

Propisi o izmjeni Propisa i općih savjeta Švedske prometne agencije (TSFS 2012:97) o ispitivanjima tehničke ispravnosti;

TSFS 20[godina]:[br.]

Objavljeno
dana [Odaberi datum]

CESTOVNI PROMET

doneseno dana [Odaberi datum].

Na temelju poglavlja 8. članka 16. Pravilnika o vozilima (2009:211), Švedska prometna agencija ovime utvrđuje da poglavlje 1. članak 2. i Prilog 1. Propisima i općim savjetima Agencije (TSFS 2017:54) o ispitivanjima tehničke ispravnosti glase kako slijedi.

Članak 2.¹ Za potrebe ovih Propisa primjenjuju se sljedeće definicije:

<i>akreditirana radionica</i>	automehaničarska radionica koja u okviru svoje organizacije ima inspekcijsko tijelo koje je akreditirano za provjeru popravaka izvršenih u radionici na temelju Uredbe (EZ) br. 765/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. srpnja 2008. o utvrđivanju zahtjeva za akreditaciju i za nadzor tržišta u odnosu na stavljanje proizvoda na tržište i o stavljanju izvan snage Uredbe (EEZ) br. 339/93 (u izvornoj verziji) i na temelju Zakona (2011:791) o akreditaciji i ocjenjivanju sukladnosti;
<i>alternativna metoda kontrole</i>	druga metoda kontrole, koju je inspekcijsko tijelo definiralo u svojem sustavu upravljanja, koja daje jednakovrijedan rezultat;
<i>skupina nedostataka tri (3)</i>	ispravnost vozila smanjena je u neprihvatljivoj mjeri s obzirom na propisane zahtjeve u pogledu naravi i opreme vozila, a nedostatak je toliko značajan da se vozilo ne može upotrebljavati bez očite opasnosti za cestovnu sigurnost;

¹ Izmjena također podrazumijeva da je definicija „sustava eCall ugrađenog u vozilo koji se temelji na službi 112” uklonjena s popisa.

<i>skupina nedostataka dva (2)</i>		ispravnost vozila smanjena je u neprihvatljivoj mjeri s obzirom na propisane zahtjeve u pogledu naravi i opreme vozila, a nedostatak nije jednostavan u smislu okoliša ili cestovne sigurnosti;
<i>skupina nedostataka dva (2) označena križićem (x)</i>		vozilo ne ispunjava propisane zahtjeve, ali nedostatak je jednostavan u smislu okoliša i cestovne sigurnosti i ne zahtijeva naknadni pregled, ali je vlasnik vozila dužan bez odlaganja otkloniti nedostatak;
<i>skupina nedostataka E</i>		upotrebljava se za bilježenje podataka za određene sastavne dijelove, sustave i zasebne tehničke jedinice koji ne predstavljaju nedostatak;
<i>skupina nedostataka K</i>		upotrebljava se za prekinuti tehnički pregled kada provedba jedne ili više faza pregleda nije bila moguća;
<i>skupina nedostataka R</i>		na vozilu su izvršene preinake nakon posljednje odobrene izvedbe i mora se podvrći novom pregledu u svrhu registracije kako bi se osiguralo da ispunjava propisane u pogledu stanja i opreme vozila;
<i>skupina nedostataka S</i>		vozilo ima kombinirane nedostatke, pri čemu su dva ili više nedostataka međusobno povezana na način da se nedostaci zajedno ocjenjuju kao ozbiljniji od pojedinačnih nedostataka zasebno. Ukupno ocjenjivanje stoga se provodi na višoj razini u programu kontrole te sa sljedećom višom osnovicom za skupinu nedostataka;
<i>oznaka skupine nedostataka</i>		oznaka koja upućuje na značaj nedostatka ili ishoda pregleda za zaštitu okoliša ili cestovnu sigurnost;
<i>inspekcijski pregled</i>		svi oblici pregleda (potpuni tehnički pregled, pregled na cesti, naknadni pregled, registracijski pregled, pregled prikladnosti i pregled mopeda);
<i>stanica inspekcijski pregled</i>	za	svi objekti, fiksni ili pokretni, u kojima se obavljaju inspekcijski pregledi; pokretni objekt sastoji se od vozila registriranog u švedskom Registru cestovnog prometa;
<i>oznaka inspekcijskog programa</i>		oznaka koja ukazuje na vrstu predmetnog inspekcijskog pregleda;

<i>nedostatak čiji je opseg označen stupnjem „donekle”</i>	sustav/sastavni dio nije u ispravnom stanju, odnosno nije neoštećen, a nedostatak je jasno vidljiv;
<i>nedostatak čiji je opseg određen stupnjem „značajno”</i>	nedostatak je jasno prepoznatljiv i značajne je veličine,
<i>nedostatak čiji je opseg označen stupnjem „vrlo”</i>	nedostatak je u potpunosti očigledan i izrazito ozbiljan;
<i>kontrola kočnica</i>	pregled kočnih sustava u skladu s programom kontrole;
<i>učinkovitost</i>	izražava se kao postotak i sastoji se od kočne sile podijeljene s gravitacijom pomnoženom sa 100;
<i>naknadni inspekcijski pregled</i>	inspekcijski pregled u kojem se provjeravaju otklonjeni nedostaci prethodno obavljenog pregleda tehničke ispravnosti ili pregleda tehničke ispravnosti na cesti;
<i>jednostavna testna vožnja</i>	pregled vozila vožnjom na kratkim udaljenostima u svrhu provjere opće vozne sposobnosti;
<i>jednostavni nedostaci</i>	nedostatak skupine nedostataka dva označene križićem (2x), otkriven tijekom potpunog pregleda tehničke ispravnosti ili naknadnog inspekcijskog pregleda;
<i>pričvršćivanje</i>	fiksiranje detalja ili sastavnog dijela na način da ispunjava svoju zadanu funkciju bez rizika od odvajanja;
<i>pokazatelj kvara (OBD)</i>	svjetlosni ili zvučni signal koji obavještava vozača vozila da sastavni dio povezan s emisijama povezan sa sustavom OBD ili sam sustav OBD ne funkcioniraju;
<i>pregled tehničke ispravnosti na cesti</i>	zajednički naziv za različite nasumične tehničke preglede vozila u prometu koje provode policijski službenici ili inspektori vozila uzduž ceste;
<i>identifikacijski broj vozila</i>	broj šasije, broj okvira ili slična posebna oznaka;
<i>podaci o vozilu</i>	tehnički podaci, referentni podatci ili granične vrijednosti potrebne za inspekcijski pregled

	određenog vozila;
<i>godina vozila</i>	podatak u švedskom Registru cestovnog prometa koji označava godinu modela vozila ili, ako takva godina ne postoji, godinu proizvodnje ili, ako ne postoji ništa od navedenog, godinu u kojoj je vozilo prvi put upotrijebljeno;
<i>potpuni tehnički pregled</i>	periodični inspekcijski pregled, u skladu s programom inspekcijskog pregleda iz priloga od 1. do 3.;
<i>potpuna testna vožnja</i>	ispitivanje značajki vozila uobičajenom vožnjom, uključujući ispitivanja kočenja, manevriranja i vozne sposobnosti;
<i>funkcija</i>	rad kako je predviđeno u vezi sa sustavom, sastavnim dijelom ili detaljima;
<i>provjera funkcionalnosti</i>	ispitivanje kojim se provjerava funkcioniraju li sustav, sastavni dio ili detalj kako je predviđeno tijekom uobičajene uporabe ili manevriranja;
<i>funkcionalna sposobnost</i>	ocjenjivanje kojim se provjerava mogu li sustav, sastavni dio ili detalj funkcionirati kada ispitivanje funkcionalnosti nije moguće;
<i>nalog za tehnički pregled</i>	zahtjev za provedbu potpunog pregleda tehničke ispravnosti;
<i>nalog za otklanjanje nedostataka</i>	zahtjev za provođenje naknadnog inspekcijskog pregleda ili mjera, popravka i inspekcijskog pregleda u akreditiranoj radionici;
<i>pojednostavnjeni pregled razine buke</i>	mjerenje razine buke ispuha u skladu s Prilogom 5.;
<i>zajamčeni tlak</i>	najmanji tlak za koji proizvođač jamči da je dostupan u kočnom cilindru pri maksimalnom kočenju (P_{gar}) i koji se upotrebljava za izračun najveće kočne sile i učinkovitosti; kao alternativa za prikolice iz godine modela 2005. i za prikolice opremljene elektroničkim kočnim sustavom (EBS), primjenjuje se tlak od 0,80 MPa, a za ostale prikolice tlak je utvrđen na 0,65 MPa;
<i>zračnost</i>	kretanje u spoju ili ležaju koje nadilazi kretanje predviđeno kao uobičajeno u dizajnu;
<i>inspekcijski</i>	provjera veličine otvora u spoju ili ležaju tijekom

<i>pregled zračnosti</i>	istovara, ako je to moguće;
<i>okretaji kotača tijekom pregleda kočnog sustava</i>	okretaji kotača koji, u svrhu izračuna, smiju odstupati ± 25 % od punog okretaja kotača;
<i>inspekcijski pregled nije proveden</i>	sustav ili sastavni dio koji nije podvrgnut inspekcijskom pregledu zbog priznatog nedostatka u vozilu ili zbog toga što dizajn ili konstrukcija vozila onemogućuju provedbu inspekcijskog pregleda;
<i>tehnički pregled</i>	opći pojam za inspekcijske preglede vozila koji uključuju potpuni tehnički pregled i naknadni pregled,
<i>zaglavljenost</i>	stanje koje da za sustav, sastavni dio ili detalj podrazumijeva narušeno/nesigurno funkcioniranje ili manevriranje;
<i>znak zabrane</i>	znak pričvršćen na vozilo ako je izrečena zabrana vožnje (Prilog 4.);
<i>provjera razine zvuka</i>	subjektivna procjena razine buke ispuha ili buke koju uzrokuje moguće oštećenje koja se provodi slušanjem;
<i>prosječna kočna sila tijekom jednog okretaja kotača</i>	izračunana srednja vrijednost kočne sile razvijene tijekom prosječnog okretaja kotača sa stalnim tlakom na papučici ili radnim tlakom u slučaju uporabe kočnice;
<i>mjerjenje</i>	utvrđivanje vrijednosti količine s pomoću mjerne opreme;
<i>vizualni pregled</i>	inspekcijski pregled koji se prvenstveno temelji na vizualnim dojmovima, ali može uključivati i dojmove putem drugih osjetilnih organa, kao i jednostavne ručne radnje i jednostavna mjerenja;
<i>periodični tehnički pregled</i>	periodični potpuni tehnički pregled u skladu s Pravilnikom o vozilima (2009:211);
<i>položaj</i>	oznaka koja se sastoji od jedne do četiriju znamenki koje identificiraju sustav, podsustav, sastavni dio i pojedinačne sastavne dijelove te pojedinosti u skladu s programom provjere iz Priloga od 1. do 3.;
<i>referentna kočna sila</i>	kočna sila za osovinu kotača koja se stvara na obodu guma tijekom ispitivanja u uređaju za ispitivanje kočnica s valjcima i koja je povezana s tlakom kočnog cilindra navedenim u dokumentu izdanom

	tijekom homologacije tipa u skladu s ECE R 13;
<i>ispitivanje usporavanja</i>	mjerenje ili mjerenje i izračun, sposobnosti usporavanja vozila primjenom kočnice tijekom probne vožnje na ravnini i asfaltiranoj cesti s dobrim trenjem;
<i>inspekcijski pregled korozivnog oštećenja</i>	inspekcijski pregled korozivnog oštećenja koji započinje vizualnim provjerama, nakon čega se prelazi na pregled kontrolnim alatima ako se na površinama i detaljima otkrije korozivno oštećenje;
<i>otpor kotrljanja</i>	prosječna sila potrebnu za jedan okretaj kotača s pomoću ispitivača kočnica bez aktiviranja kočnice;
<i>oštećenje</i>	izobličenje, narušenje funkcije, korozija ili drugo slabljenje sastavnog dijela ili detalja;
<i>ispitivanja prometne sigurnosti</i>	tehnički pregled vozila u skladu s Direktivom 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ u njezinu izvornom tekstu;
<i>traktor b</i>	traktor čija najveća brzina premašuje 40 kilometara na sat;
<i>gravitacija</i>	ukupna masa ili zajamčeno osovinsko opterećenje pomnoženo gravitacijskim ubrzanjem g ($9,81 \text{ m/s}^2$);
<i>inspekcijski pregled gustoće</i>	ispitivanje gustoće sustava namijenjenog za držanje plina ili tekućine.

U ime Švedske prometne agencije

JONAS BJELFVENSTAM

Anders Gunneriusson
(Ceste i željeznice)

Prilog 1.² Programi inspektijskog pregleda – vozilo, prikolica

7.3.6 (P) Prijevoz učenika, pokazivač smjera (9.10.2.)

Inspektijski pregled Pokazivač smjera za vozilo za školski prijevoz provjerava se ako ga je policija zabilježila tijekom pregleda na cesti.

Metoda Funkcionalni pregled, vizualni pregled

Ocjenjivanje

Osnova za ocjenjivanje (7. 3 Signali)	Automobil	Prikolica
Signal:		
- skriven	2x	2x
- promijenjeni dizajn (boja, traka itd.)	2	2
- značajno neispravno pričvršćenje	2x	2x
Pokazivači smjera:		
- pogrešna boja	2x	2x
- jedna strana, prednja ili stražnja, neispravno	2x	2x
- obje strane, sprijeda ili straga, neispravno	2	2
- jedna strana, sprijeda i straga, neispravno	2	2
- vidljivo prigušena svjetlost	2	2
- frekvencija treptanja < 40 ili > 140 bljeskova/min	2	
- kontrolni uređaj ne radi	2x	
- funkcija neispravna pri istodobnoj uporabi s pozicijskim svjetlom/kočnim svjetlima	2	2
Bočni pokazivač smjera (1986.):		
- ne radi	2x	
- boja nije narančasto-žuta	2x	
Kočna svjetla:		
- pogrešna boja	2x	2x
- jedna strana je neispravna (također nesimetrična)	2x	2x
- obje strane su neispravne	2	2

² Izmjenom se briše 7.13.

Osnova za ocjenjivanje (7. 3 Signali)	Automobil	Prikolica
- vidljivo prigušena svjetlost	2	2
- ne uključuje se pri niskom usporavanju	2	
- funkcija neispravna pri istodobnoj uporabi s pozicijskim svjetlom/pokazivačem smjera	2	2
- ekstra, neoperativna (također nesimetrično)	2x	2x
Uređaj za signalizaciju:		
- ne radi/ne postoji	2x	
- nezadovoljavajuća glasnoća	2x	
Alarmni uređaj:		
- ne radi ili nezadovoljavajuća glasnoća	2	
- postavljen na automobil koji nije vozilo za hitne slučajeve	2	
Kontrole:		
- funkcija neizvjesna	2	
Upozorni trokut:		
- nedostaje	2x	
- značajno oštećen	2x	
Školski autobus, pokazivač smjera:		
- jedno svjetlo ne radi	2x	
- značajno slabo svjetlo/nefunkcionalno svjetlo	2	