

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

VÄGTRAFIK

beslutade den [Välj ett datum].

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) att 1 kap. 2 § samt bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning ska ha följande lydelse.

2 §¹ I dessa föreskrifter avses med

<i>ackrediterad verkstad</i>	fordonsverkstad som inom sin egen organisation inrymmer ett kontrollorgan som ackrediterats för kontroll av egna reparationer med stöd av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknadskontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93, i den ursprungliga lydelsen, samt lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll,
<i>alternativ kontrollmetod</i>	annan kontrollmetod, som besiktningsorganet själv definierat i det egna ledningssystemet, som ger ett likvärdigt resultat,
<i>bedömning tre (3)</i>	fordonet har försämrats i otillåten grad beträffade föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning och bristen har sådan betydelse att fordonet inte kan användas utan uppenbar fara för trafiksäkerheten,
<i>bedömning två (2)</i>	fordonet har försämrats i otillåten grad beträffade föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning och bristen är inte enkel ur miljö- eller trafiksäkerhetssynpunkt,
<i>bedömning två (2)</i>	fordonet uppfyller inte föreskrivna krav men bristen

¹ Ändringen innebär även att definitionen ”112-baserat eCall-system i fordon” tas bort ur förteckningen.

<i>utmärkt med kryss (x)</i>	är enkel ur miljö- eller trafiksäkerhetssynpunkt och föranleder inget krav på efterkontroll, men en skyldighet för fordonsägaren att skyndsamt åtgärda bristen,
<i>bedömning E</i>	används för att notera uppgifter för vissa komponenter, system och separata tekniska enheter som inte innebär en brist,
<i>bedömning K</i>	används vid avbruten kontrollbesiktning då ett eller flera kontrollmoment inte kunnat utföras,
<i>bedömning R</i>	fordonet har ändrats från senaste godkända utförande och måste genomgå ny registreringsbesiktning, för att det ska säkerställas att fordonet uppfyller föreskrivna krav på beskaffenhet och utrustning,
<i>bedömning S</i>	fordonet har samverkande brister, där två eller fler brister samverkar på ett sådant sätt att bristerna sammantaget bedöms vara allvarligare än de enskilda bristerna var för sig. Den sammantagna bedömningen sker därför på en högre nivå i kontrollprogrammet och med nästa högre grund för bedömning,
<i>bedömningskod</i>	kod som anger bristens betydelse ur miljö- eller trafiksäkerhetssynpunkt eller utfallet av besiktningen,
<i>besiktning</i>	alla besiktningsformer (fullständig kontrollbesiktning, flygande inspektion, efterkontroll, registreringsbesiktning, lämplighetsbesiktning och mopedbesiktning),
<i>besiktningsstation</i>	anläggning, fast eller mobil, där besiktningar utförs; en mobil anläggning ska utgöras av ett fordon som är registrerat i vägtrafikregistret,
<i>besiktningsprogramkod</i>	kod som anger vilken typ av besiktning som avses,
<i>brist vars omfattning betecknas med graden "något"</i>	system/komponent är inte i fullgott eller oskadat skick och bristen är fullt märkbar,
<i>brist vars omfattning betecknas med graden "påtaglig"</i>	bristen kan klart konstateras och är av betydande storlek,

fullständig
provkörning

	och manöverförmåga samt körbarhet,
<i>funktion</i>	verkan på avsett sätt vad avser ett system, en komponent eller en detalj,
<i>funktionskontroll</i>	kontroll av om ett system, en komponent eller en detalj fungerar på avsett sätt vid normal användning eller manövrering,
<i>funktions- möjlighet</i>	bedömning av om ett system, en komponent eller en detalj har möjlighet att fungera då funktionskontroll inte är möjlig att genomföra,
<i>föreläggande om kontrollbesiktning</i>	krav på att utföra en fullständig kontrollbesiktning,
<i>föreläggande om avhjälpande av brister</i>	krav på efterkontroll eller åtgärder, reparation och kontroll, vid ackrediterad verkstad,
<i>förenklad ljudnivåkontroll</i>	mätning av nivån på avgasljud enligt bilaga 5,
<i>garanterat tryck</i>	det minsta tryck som tillverkaren garanterar finns tillgängligt i bromscylindern vid maximal bromsning (P_{gar}) och som används för beräkning av maximal bromskraft och effektivitet; som alternativ för släpvagnar från och med årsmodell 2005 samt för släpvagnar som är utrustade med ett elektroniskt bromssystem (EBS) ska trycket 0,80 MPa användas, för övriga släpvagnar är trycket fastställt till 0,65 MPa,
<i>glapp</i>	rörelse i en led eller lagring utöver den rörelse som är normalt spel i konstruktionen,
<i>glappkontroll</i>	kontroll av glappets storlek i en led eller lagring, under avlastning då så är möjligt,
<i>hjulvarv vid bromskontroll</i>	hjulvarv som i beräkningshänseende tillåts avvika $\pm 25 \%$ från ett helt hjulvarv,
<i>kontroll inte utförd</i>	system eller komponent som inte har kontrollerats på grund av konstaterad brist på fordon alternativt att fordonets konstruktion eller utförande omöjliggör kontroll,
<i>kontrollbesiktning</i>	övergripande begrepp för fordonskontroller som innefattar fullständig kontrollbesiktning och efterkontroll,
<i>kärvning</i>	tillstånd som för ett system, en komponent eller en detalj betyder försämrad/osäker funktion eller man-

	överring,
<i>körförbudsmärke</i>	märke som anbringas på ett fordon när körförbud meddelas (bilaga 4),
<i>ljudkontroll</i>	subjektiv bedömning av nivån på avgasljud eller ljud från en misstänkt skada genom avlyssning,
<i>medelbromskraft under ett hjulvarv</i>	beräknat medelvärde av den bromskraft som vid bromskontroll utvecklas under ett genomsnittligt hjulvarv med konstant pedal- eller manövertryck,
<i>mätning</i>	bestämning av storhetsvärde med hjälp av mätutrustning,
<i>okulärkontroll</i>	kontroll som i huvudsak baseras på synintryck, men som även kan innefatta intryck via andra sinnesorgan samt enklare handgrepp och enkel mätning,
<i>periodisk kontrollbesiktning</i>	återkommande fullständig kontrollbesiktning enligt fordonsförordningen (2009:211),
<i>position</i>	kod bestående av 1–4 siffror som identifierar system, delsystem, komponent och enskilda komponenter och detaljer enligt kontrollprogram i bilaga 1–3,
<i>referensbromskraft</i>	den bromskraft för en hjulaxel som alstras i däckens periferier vid prov i en rullbromsprovare och som är relaterad till ett bromscylindertryck angivet i dokument utfärdat vid typgodkännande enligt ECE R 13,
<i>retardationsprov</i>	mätning, eller mätning och beräkning, av fordonets retardationsförmåga genom att bromsen ansätts under provkörning på en plan och belagd väg med god friktion,
<i>rostskadekontroll</i>	kontroll av rostskada som inleds med okulärkontroll men som övergår till undersökning med kontrollverktyg om rostangrepp kan konstateras på ytor och detaljer,
<i>rullmotstånd</i>	den medelkraft som åtgår för att med bromsprovaren rotera hjulet ett varv utan att broms ansätts,
<i>skada</i>	deformation, nedsatt funktion, korrosionsangrepp eller annan försvagning av en komponent eller detalj,
<i>trafiksäkerhetsprovning</i>	en provning av fordonets trafiksäkerhet enligt bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafik-

	säkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG, i den ursprungliga lydelsen,
<i>traktor b</i>	traktor med högsta hastighet som överskrider 40 kilometer i timmen,
<i>tyngdkraft</i>	totalvikt eller garanterad axelbelastning multiplicerad med tyngdacceleration g (9,81 m/s ²),
<i>täthetskontroll</i>	undersökning av tätheten i ett system som har till uppgift att innesluta gas eller vätska.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Anders Gunneriusson
(Väg och järnväg)

Bilaga 1². Kontrollprogram – bil, släp

7.3.6 (P) Skolskjuts, blinklykta (9.10.2)

Kontroll Blinklykta för skolskjuts kontrolleras om polis vid flygande inspektion anmärkt på denna.

Metod Funktionskontroll, okulärkontroll

Bedömning

Grund för bedömning (7. 3 Signaler)	Bil	Släp
Signal:		
- skymd	2x	2x
- ändrat utförande (färg, tape etc.)	2	2
- påtagligt bristfällig fastsättning	2x	2x
Körriktningsvisare:		
- fel färg	2x	2x
- en sida, fram eller bak, ur funktion	2x	2x
- båda sidor, fram eller bak, ur funktion	2	2
- en sida, fram och bak, ur funktion	2	2
- påtagligt svagt ljus	2	2
- blinkfrekvens < 40 eller > 140 blinkningar/min	2	
- kontrollanordning ur funktion	2x	
- funktion felaktig vid samtidig användning med positions-/stopplykta	2	2
Sidokörriktningsvisare (1986):		
- ur funktion	2x	
- annan färg än orangegult	2x	
Stopplykta:		
- fel färg	2x	2x
- en sida ur funktion (även osymmetri)	2x	2x
- båda sidor ur funktion	2	2
- påtagligt svagt ljus	2	2
- tänds inte vid låg retardation	2	
- funktion felaktig vid samtidig användning med positionslykta/körriktningsvisare	2	2
- extra, ur funktion (även osymmetri)	2x	2x
Signalanordning:		
- ur funktion/saknas	2x	

² Ändringen innebär att 7.13 tas bort.

Grund för bedömning (7. 3 Signaler)	Bil	Släp
- otillfredsställande ljudstyrka	2x	
Larmanordning:		
- ur funktion eller otillfredsställande ljudstyrka	2	
- monterad på bil som inte är uttryckningsfordon	2	
Reglage:		
- funktion osäker	2	
Varningstriangel:		
- saknas	2x	
- påtagligt skadad	2x	
Skolskjuts, blinklykta:		
- en lykta ur funktion	2x	
- påtagligt svagt ljus/ur funktion	2	

8

INSTRUMENTERING