

## **FORSLAG TIL FORSKRIFT OM KLIMAGASSREDUKSJONER FOR FARTØY I AKVAKULTURNÆRINGEN**

Fastsatt av xx dd.mm.20åå med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 3, § 6, § 13, § 31, § 32, § 33, § 34, § 35, § 37, § 38, § 41, § 43 og § 44, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849

### **§ 1 Formål**

Forskriften skal bidra til å redusere klimagassutslipp fra fartøy i akvakulturnæringen ved å kreve raskere implementering av lav- og nullutslippsteknologi.

### **§ 2 Virkeområde**

Forskriften gjelder for arbeids- og passasjerfartøy med største lengde under 24 meter som brukes i tilknytning til akvakulturnæringen i norsk territorialfarvann.

Med bruk i tilknytning til akvakulturnæringen menes

- a. frakt av personell til og fra akvakulturanlegg
- b. frakt av utstyr eller materialer til og fra akvakulturanlegg
- c. utførelse av service- og vedlikeholdsarbeid på akvakulturanlegg
- d. støttefunksjoner knyttet til driften av akvakulturanlegg.

### **§ 3 Krav om klimagassreduksjon**

Minst 90 prosent av fartøyets energiforbruk i løpet av et kalenderår skal komme fra energikilder som ikke gir direkte utslipp av karbondioksid (CO<sub>2</sub>) eller metan (CH<sub>4</sub>).

Dersom elektrisitet benyttes for å oppfylle kravet i første ledd, skal energien hentes fra strømnettet eller annen utslippsfri energikilde

Drivstoff som gir direkte utslipp av klimagasser, kan benyttes i den grad det er nødvendig for å antenne energikilder nevnt i første ledd.

Dersom lystgass (N<sub>2</sub>O) dannes ved bruk av energikilder som nevnt i første og annet ledd, skal fartøyet benytte beste tilgjengelige teknologi for å redusere utslippet.

Dersom energikilden som benyttes for å oppfylle kravene i første ledd, er et fornybart drivstoff av ikke-biologisk opprinnelse, som er definert i artikkel 2 andre ledd nr. 36 i direktiv (EU) 2018/2001 som sist endret ved forordning (EU) 2022/759, skal energikilden oppfylle kravene til klimagassreduksjon i artikkel 25 nr. 2 i samme direktiv beregnet i henhold til metode som beskrevet i forordning (EU) 2023/1184 og forordning (EU) 2023/1185.

Dersom energikilden som benyttes for å oppfylle kravene i første ledd, er et drivstoff basert på lavkarbon hydrogen, skal drivstoffet være i tråd med definisjonen i artikkel 2 nr. 13 i direktiv (EU) 2024/1788.

Fartøy med største lengde under 15 meter bygget etter [ikrafttreddelsen av forskriften] skal oppfylle kravene fra [1. januar 2028].

Fartøy med største lengde under 15 meter bygget før [ikrafttredelsen av forskriften] skal oppfylle kravene fra [1. januar 2035]/[1. januar 2040].

Fartøy med største lengde under 24 meter bygget etter [ikrafttredelsen av forskriften] skal oppfylle kravene fra [1. januar 2030].

Fartøy med største lengde under 24 meter bygget før [ikrafttredelsen av forskriften] skal oppfylle kravene fra [1. januar 2040.]

#### § 4 Rapportering

Rederiet skal innen 1. mars hvert år rapportere til Sjøfartsdirektoratet om oppfyllelse av kravene i § 3 for foregående kalenderår. På forespørsel skal rederiet kunne legge fram dokumentasjon som viser at kravene er oppfylt, som oversikt over driftstid og drivstoffregnskap for fartøyet.

Rederiet skal dokumentere oppfyllelse av kravet til klimagassreduksjon klimagassreduksjoner for drivstoff ved bruk av en frivillig ordning godkjent av EU-kommisjonen eller en nasjonal ordning, som beskrevet i artikkel 30 nr. 5 og 6 i direktiv (EU) 2018/2001 artikkel 30, som sist endret ved forordning (EU) 2022/759.

#### § 5 Dispensasjon

Sjøfartsdirektoratet kan etter skriftlig søknad gi dispensasjon fra kravet i § 3 når følgende dokumenteres:

- a. At det ikke er tilgang til nødvendig ladeinfrastruktur.
- b. At det ikke har vært mulig å etablere nødvendig ladeinfrastruktur, eller tilgang til slik.
- c. Hvilke alternativer for etablering av eller tilgang til ladeinfrastruktur som har vært forsøkt, og hvorfor disse ikke lar seg gjennomføre.
- d. En plan for tilgang til eller etablering av nødvendig ladeinfrastruktur.

Dispensasjon kan gis for det enkelte fartøy og kan innvilges for inntil tre år om gangen.

Sjøfartsdirektoratet kan også gi dispensasjon fra kravet i § 3 i andre særlige tilfeller.

#### § 6 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft dd.mm.åååå.