EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2025/0671/EE (Estonia)

Forskrift om tilskud til indførelse af elbusser

Modtagelsesdato : 10/11/2025
Afslutning af status quo-periode : Not applicable
Skattemæssige foranstaltninger : Ja

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2025) 3174

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2025/0671/EE

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20253174.DA

1. MSG 001 IND 2025 0671 EE DA 10-11-2025 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, ettevõtluskeskkonna ja tööstuse osakond, ettevõtluskeskkonna talitus
Harju 11, 15072 Tallinn.
karl.stern@mkm.ee
tel: 00 372 6256 405

3B. Regionaal- ja Põllumajandusministeerium
Ühistranspordiosakond

4. 2025/0671/EE - T40T - By- og vejtransport

5. Forskrift om tilskud til indførelse af elbusser

6. Transportudstyr: Tilskud til indførelse af elbusser i offentlig transport

7.

8. Formålet med støtteforanstaltningen er at bidrage til at reducere drivhusgasemissionerne ved at indføre elbusser og nå målene i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2019/1161 om ændring af direktiv 2009/33/EF om fremme af renere og mere energieffektive køretøjer til vejtransport (EUT L 188 af 12.7.2019, s. 116-130).

Den støttede aktivitet er:
1. Der ydes tilskud til køb af en elbus og batteriopladningsudstyret (i det følgende benævnt "ladestander"), der er nødvendigt for driften heraf
i henhold til en salgskontrakt eller med henblik på indførelsen heraf
i henhold til en leasingkontrakt (i det følgende benævnt "erhvervelse"), hvis ejendommen som følge heraf forbliver i ansøgerens besiddelse
(i det følgende benævnt "projektet"). Det støttede projekt skal bidrage til at nå det mål og det resultat, der er angivet i artikel 2.
2. I denne forskrift forstås ved en elbus et fuldt elektrisk køretøj med mindst otte siddepladser ud over førerens, som tilhører klasse M1, M2
eller M3, og som har en kuldioxidemission på nul gram
pr. kilometer.
3. En ansøger kan indgive én ansøgning pr. ansøgningsrunde, som skal omfatte:
1) erhvervelse af op til fire elbusser
2) erhvervelse af en enkelt ladestander pr. elbus.
4. Elbussen anvendes til offentlig rutekørsel eller hovedsagelig til skoletransport og
bussens serviceområde skal overvejende ligge uden for byerne Tallinn og Tartus
administrative område.
5. Tilskud til køb af elbusser til offentlig rutekørsel ydes til én ansøger
pr. amt.

9. Formålet med støtteforanstaltningen er at bidrage til at reducere drivhusgasemissionerne ved at indføre elbusser og nå målene i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2019/1161 om ændring af direktiv 2009/33/EF om fremme af renere og mere energieffektive køretøjer til vejtransport (EUT L 188 af 12.7.2019, s. 116-130).

Der ydes tilskud til aktiviteter, der bidrager til indførelsen af elbusser, støtter opnåelsen af målet for vedvarende energi i transportsektoren og skaber gunstige betingelser for at øge andelen af vedvarende energi i energi- og klimapolitikken. Som følge af tilskuddene vil kapaciteten til at anvende vedvarende energi i den offentlige transportsektor øges. Foranstaltningen tilskynder også lokale beboere til at benytte offentlig transport ved at hjælpe lokale myndigheder med at investere i udviklingen af offentlig transport og ved at reducere kapitaludgifterne til erhvervelse af nyt transportudstyr til lokale myndigheder.

10. Henvisninger til relateret lovgivning: Der er ingen relateret lovgivning

11. Nej

12.

13. Nej

14. Ja

15. Ja

16.
TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

****

Europa-Kommissionen
Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu