



Bundesnetzagentur

Forbundsnetagenturet for elektricitet,
gas, telekommunikation, post og
jernbaner

SSB SE 024

Grænsefladespecifikation for VHF-radioudstyr til radiokommunikation på indre vandveje (undtagen AIS)

Udgave: September 2025

Notifikationsnummer i henhold til direktiv (EU) 2015/1535:
2025/0676/DE

Notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (EUT L 241, 17.9.2015, s. 1).

Denne grænsefladespecifikation har 16 sider

Kontaktoplysninger: Forbundsnetagenturet for elektricitet, gas, telekommunikation, post og jernbaner
Referat 421, Seidelstr. 49, D-13405 Berlin

Tlf.: +49 30 4374 0 e-mail: ssb@bnetza.de
Fax: +49 30 4374 1180 Internet: www.bundesnetzagentur.de

1 Generelt

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/53/EU af 16. april 2014 (EUT L 153/62) om harmonisering af medlemsstaternes love om tilgængeliggørelse af radioudstyr på markedet og om ophævelse af direktiv 1999/5/EF blev gennemført i Forbundsrepublikken Tyskland ved lov om tilgængeliggørelse af radioudstyr på markedet (Funkanlagen-gesetz – FuAG) af 27. juni 2017 (tysk forbundsløvtidende (BGBl. I nr. 42, s. 1947), senest ændret ved artikel 1 i lov af 14. maj 2024 (BGBl. I nr. 148).

I henhold til § 33, stk. 1, i FuAG, stiller forbundsnetagenturet for elektricitet, gas, telekommunikation, post og jernbaner konkrete og passende grænsefladespecifikationer til rådighed for radioudstyr, der anvendes på frekvensbånd, hvis anvendelsesbetingelser ikke er harmoniseret på EU-plan.

Nærværende grænsefladespecifikation (SSB) indeholder de oplysninger, der kræves, for at producenten efter eget valg kan udføre kontrol af, om det pågældende radioudstyr opfylder de gældende grundlæggende krav i henhold til § 4, stk. 2, i FuAG og hvis relevant, § 4, stk. 3.

Radioudstyr skal derudover være konstrueret således, at de øvrige grundlæggende krav i henhold til § 4, stk. 1, nr. 1 og 2, i FuAG overholdes.

For ibrugtagning og drift af radioudstyr forbliver bestemmelserne om frekvensallokering, navnlig bestemmelserne i del 6 i telekommunikationsloven (TKG) af 23. juni 2021 (BGBl. I nr. 35, s. 1858), senest ændret den 30. juli 2025 ved artikel 1 i lov af 24. juli 2025 (BGBl. I nr. 181), forbliver upåvirket.

Derudover skal maritime regler om sejlads på indre vandveje (f.eks. loven om administration af indre vandveje) stadig overholdes med hensyn til radioudstyr på skibe.

I sit meddelelsesblad fastlægger forbundsnetagenturet ikrafttrædelsen af grænsefladespecifikationen og offentliggør henvisningen til den. Kun den tyske udgave er bindende.

2 Klausul om det indre marked

Varer, der markedsføres lovligt i en anden medlemsstat i Den Europæiske Union eller i Tyrkiet, eller med oprindelse og lovlig markedsføring i en EFTA-stat, der er kontraherende part i EØS-aftalen, formodes at være forenelige med denne foranstaltning. Anvendelsen af [denne foranstaltning] er underlagt forordning (EU) 2019/515 af 19. marts 2019 om gensidig anerkendelse af varer, der markedsføres lovligt i en anden medlemsstat fra den 19. april 2020.

3 Anvendelsesområde

Denne grænsefladespecifikation beskriver de grundlæggende krav i henhold til § 4, stk. 2, i lov om radioudstyr (FuAG) for VHF-radioudstyr til radiokommunikation på indre vandveje (undtagen automatiske identifikationssystemer – AIS).

Radioudstyr i henhold til denne grænsefladespecifikation skal anvendes til det beregnede formål og i henhold til producentens anvisninger. Direktivet 2014/53/EU forpligter producenter til at stille passende oplysninger til rådighed for brugerne af radioudstyr, således at de kan anvende radioudstyret efter hensigten og under overholdelse af direktivernes bestemmelser. Hertil hører også passende anvisninger om ledningsføring og antennetyper, som skal anvendes sammen med radioudstyret.

Denne grænsefladespecifikation erstatter SSB SE 017 fra juli 2013 notificeret under nr. 2013/0624/D.

4 Dokumenter

De følgende citerede dokumenter er afgørende for anvendelsen af nærværende dokument. Ved daterede henvisninger gælder kun den pågældende udgave. Ved udaterede henvisninger gælder den seneste udgave af det pågældende dokument (inklusive alle ændringer).

Formodning om overensstemmelse må udelukkende baseres på versioner af harmoniserede europæiske standarder, der er opført på den aktuelle liste over harmoniserede standarder inden for rammerne af direktiv 2014/53/EU, og som er offentliggjort af Europa-Kommissionen i EUT.

- Frekvensplan i henhold til telekommunikationsloven (TKG) om allokering af frekvensbåndet mellem 0 kHz og 3000 GHz til frekvensanvendelserne og om specifikationerne for disse frekvensanvendelser.
Udgivet af forbundsnetagenturet
- GASV-bekendtgørelse om bestemmelse af yderligere væsentlige krav til udstyr og om bestemmelse af ækvivalens mellem nationale grænseflader og udstyrsklasseidentifikatorer på området for radio- og kommunikationsterminaludstyr (bekendtgørelse om grundlæggende krav og grænseflader — GASV) af 8. januar 2002 (tysk forbundslovtidende I s. 398 af 11.1.2002), senest ændret ved artikel 1 i bekendtgørelse af 31. marts 2014 (tysk forbundslovtidende I s. 313)
- Afgørelse 52/2023, generel tildeling af frekvenser til mobile radioapplikationer til radiokommunikation maritimt og på indre vandveje, forbundsnetagenturets officielle tidende nr. 10 af 24.5.2023
- Regional ordning om radiokommunikation for indre vandveje (Bukarest 2012).
- Håndbog om radiokommunikation på indre vandveje – Generelt afsnit, 2017-udgave
- Radioreglement¹ (VO Funk),
Den Internationale Telekommunikationsunion (ITU), Genève
(Règlement des radiocommunications, Union internationale des télécommunications (UIT), Genève)
- ITU-R M.1084
Overgangsløsninger for øget effektivitet ved brugen af båndet 156-174 MHz af stationer i den maritime mobile tjeneste.

¹ Radioreglementet er tilgængeligt på arabisk, kinesisk, engelsk, fransk, russisk og spansk. I alle tvister og tvivlstilfælde er den franske ordlyd gældende.

- ETSI EN 300 698
Radiotelefonsendere og -modtagere til den maritime mobile tjeneste, der opererer i de VHF-bånd, der anvendes på indre vandveje.
Harmoniseret standard for adgang til radiofrekvenser og for funktioner til beredskabstjenester.
- ETSI EN 301 178
Bærbart meget højfrekvensradiotelefonudstyr (VHF) til den maritime mobile tjeneste, der opererer i VHF-båndene (kun til ikke-GMDSS-applikationer).
Harmoniseret standard, der dækker de væsentlige krav i artikel 3, stk. 2, i direktiv 2014/53/EU
- CEPT ECC Afgørelse (19)03
Harmoniseret brug af kanalerne i bilag 18 til radioreglementet (transmission af frekvenser i maritime mobile VHF-bånd)
- CEPT/ERC/REC 74-01
Uønskede emissioner i det falske domæne
- Kommissionens beslutning 2000/637/EF af 22. september 2000 om anvendelse af artikel 3, stk. 3, litra e), i direktiv 1999/5/EF på radioudstyr, der er omfattet af den regionale ordning vedrørende radiokommunikationstjeneste på indre vandveje (EFT L 269/50 af 21.10.2000)

5 Tekniske grænsefladekrav

Denne grænsefladespecifikation indeholder de tekniske grænsefladekrav til VHF-radioudstyr til radiokommunikation på indre vandveje (uden AIS) for følgende radiostationer:

Tabel 1: Skibsradiostationer: 156,0125 – 156,4875 MHz, 156,5625 – 156,7625 MHz

Tabel 2: Skibsradiostationer: 156,7625 – 156,8375 MHz (nødopkald og opkald)

Tabel 3: Skibsradiostationer: 156,8375 – 157,4375 MHz, 160,6125 – 160,9625 MHz, 161,7875 – 161,9625 MHz, 161,9875 – 162,0125 MHz

Tabel 4: Skibsradiostationer: 156,4875 – 156,5125 MHz (K10), 156,5375 – 156,5625 MHz (K11)

Tabel 5: Aeronautiske radiostationer: 156,2875 – 156,3125 MHz, 156,3625 – 156,3875 MHz, 156,4375 – 156,4625 MHz, 156,6125 – 156,6375 MHz, 156,6625 – 156,6875 MHz

Tabel 6: Aeronautiske radiostationer: 156,4875 – 156,5125 MHz (K10)

Tabel 7: Aeronautiske radiostationer: 156,7875 – 156,8125 MHz (K16, nødsituation og opkald)

Tabel 1: Skibradiostationer: 156,0125 – 156,4875 MHz, 156,5625 – 156,7625 MHz

	Nr.	Parameter	Beskrivelse (Description)	Bemærkninger (Comments)
Normativ del	1	Radiokommunikationstjeneste (Radiocommunication Service)	MOBIL RADIOKOMMUNIKATIONSTJENESTE undtagen aeronautiske mobilradiokommunikationstjeneste (R)	
	2	Formål/anvendelse (Application)	Permanent installeret og bærbart VHF-radioudstyr med ATIS til radiokommunikation på indre vandveje	
	3	Frekvensområde (Frequency band)	156,0125 – 156,4875 MHz 156,5625 – 156,7625 MHz	
	4	Kanalbelægning (Channelling)	25 kHz kanal gitter	Tildeling af kanaler til transportsektorer i overensstemmelse med radiokommunikationsmanualen for indre vandveje
	5	(Modulation/Belagt båndbredde) (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Sprog
	6	Retning/afstand (Direction/Separation)		
	7	Sendeeffekt/effekttæthed (Transmit power/Power density)	≤ 25 W ≤ 6 W ≤ 1 W (automatisk (effektreduktion))	Mellembølge-/kortbølgeradioudstyr Bemærkning 1 Bærbart radioudstyr Bemærkning 2 Bemærkning 3
	8	Regler for kanaladgang og -belægning (Channel access and occupation rules)	Permanent installeret og bærbart VHF-radioudstyr med ATIS inden for rammerne af den regionale aftale om radiokommunikationstjenesten for indre vandveje	
	9	Procedure for autorisering (Authorisation regime)	Generel tildeling	Bemærkning 4
	10	Yderligere væsentlige krav (Additional essential requirements)		
	11	Frekvensplanmæssige forudsætninger (Frequency planning assumptions)		
Informativ del	12	Påtænkte ændringer (Planned changes)		
	13	Henvisninger (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, CEPT ECC-beslutning (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Notifikationsnummer (Notification number)	2025/0676/DE	
	15	Bemærkninger (Remarks)		

Bemærkning 1:

Gælder **ikke** kun for kanalerne: K06, K08, K71, K12, K72, K13, K14, K74 og K15. For disse kanaler gælder en automatisk effektreduktion til ≤ 1 W.

DA	Grænsefladespecifikation	VHF-radioudstyr til radiokommunikation på indre vandveje (undtagen AIS)	SSB SE 024	September 2025
----	--------------------------	---	------------	----------------

Bemærkning 2:

Gælder **ikke** kun for kanalerne: K06, K08, K71, K12, K72, K13, K14, K74 og K15. For disse kanaler gælder en automatisk effektreduktion til ≤ 1 W.

Bemærkning 3:

Automatisk effektreduktion til ≤ 1 W gælder for følgende kanaler: K06, K08, K71, K12, K72, K13, K14, K74 og K15.

Bemærkning 4

- a) For at kunne anvende frekvenserne skal forbundsnetagenturet på forhånd udstede en skibsstationlicens (tildeling af numre til radiokommunikation maritimt eller på indre vandveje) (afgørelse 52/2023).
- b) Der må ikke finde nogen transmission sted uden den tildelte ATIS-identifikator (automatisk senderidentifikationssystem).

Tabel 2: Skibradiostationer: 156,7625 – 156,8375 MHz (nødopkald og opkald)

	Nr.	Parameter	Beskrivelse (Description)	Bemærkninger (Comments)
Normativ del	1	Radiokommunikationstjeneste (Radiocommunication Service)	MARITIM MOBIL RADIOKOMMUNIKATIONSTJENESTE	
	2	Formål/anvendelse (Application)	Permanent installeret og bærbart VHF-radioudstyr med ATIS til radiokommunikation på indre vandveje	
	3	Frekvensområde (Frequency band)	156,7625 – 156,8375 MHz	
	4	Kanalbelægning (Channelling)	25 kHz kanal gitter	Tildeling af kanaler til transportsektorer i overensstemmelse med radiokommunikationsmanu- ualen for indre vandveje Bemærkning 1
	5	(Modulation/Belagt båndbredde) (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Sprog
	6	Retning/afstand (Retning/Separation)		
	7	Sendeeffekt/effekttæthed (Transmit power/Power density)	≤ 25 W ≤ 6 W ≤ 1 W (automatisk effektreduktion)	Permanent installeret radioudstyr, kun K 16 Bærbart radioudstyr Kun K 16 Kun K 75 og K 76
	8	Regler for kanaladgang og -belægning (Channel access and occupation rules)	Permanent installeret og bærbart VHF-radioudstyr med ATIS inden for rammerne af den regionale aftale om radiokommunikationstjenesten for indre vandveje	
	9	Procedure for autorisering (Authorisation regime)	Generel tildeling	Bemærkning 2
	10	Yderligere væsentlige krav (Additional essential requirements)		
	11	Frekvensplanmæssige forudsætninger (Frequency planning assumptions)		
Informativ del	12	Påtænkte ændringer (Planned changes)		
	13	Henvisninger (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, CEPT ECC-beslutning (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Notifikationsnummer (Notification number)	2025/0676/DE	
	15	Bemærkninger (Remarks)		

Bemærkning 1:

K75: 156,7625-156,7875 MHz; K16: 156,7875-156,8125 MHz; K76: 156,8125-156,8375 MHz

DA	Grænsefladespecifikation	VHF-radioudstyr til radiokommunikation på indre vandveje (undtagen AIS)	SSB SE 024	September 2025
----	--------------------------	---	------------	----------------

Bemærkning 2:

- a) For at kunne anvende frekvenserne skal forbundsnetagenturet på forhånd udstede en skibsstationlicens (tildeling af numre til radiokommunikation maritimt eller på indre vandveje) (afgørelse 52/2023).
- b) Der må ikke finde nogen transmission sted uden den tildelte ATIS-identifikator (automatisk senderidentifikationssystem).

Tabel 3: Skibsradiostationer: 156,8375 – 157,4375 MHz, 160,6125 – 160,9625 MHz, 161,7875 – 161,9625 MHz, 161,9875 – 162,0125 MHz

	Nr.	Parameter	Beskrivelse (Description)	Bemærkninger (Comments)
Normativ del	1	Radiokommunikationstjeneste (Radiocommunication Service)	MOBIL RADIOKOMMUNIKATIONSTJENESTE med undtagelse af den aeronautiske mobile tjeneste	
	2	Formål/anvendelse (Application)	Permanent installeret og bærbart VHF- radioudstyr med ATIS til radiokommunikation på indre vandveje	
	3	Frekvensområde (Frequency band)	156,8375 – 157,4375 MHz 160,6125 – 160,9625 MHz, 161,7875 – 161,9625 MHz, 161,9875 – 162,0125 MHz	
	4	Kanalbelægning (Channelling)	25 kHz kanal gitter	Tildeling af kanaler til transportsektorer i overensstemmelse med radiokommunikationsman- ualen for indre vandveje Bemærkning 1
	5	(Modulation/Belagt båndbredde) (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E FXB	Sprog Data (VHF- dataudvekslingssystem – VDES)
	6	Retning/afstand (Direction/Separation)		
	7	Sendeeffekt/effekttæthed (Transmit power/Power density)	≤ 25 W ≤ 6 W ≤ 1 W (automatisk effektreduktion)	Mellembølge-/ kortbølgeradioudstyr Bemærkning 2 Bærbart radioudstyr Bemærkning 3 K17 (156,8375– 156,8625 MHz) og K77 (156,8625 – 156,8875 MHz kun)
	8	Regler for kanaladgang og - belægning (Channel access and occupation rules)	Permanent installeret og bærbart VHF- radioudstyr med ATIS inden for rammerne af den regionale aftale om radiokommunikationstjenesten for indre vandveje	
	9	Procedure for autorisering (Authorisation regime)	Generel tildeling	Bemærkning 4
	10	Yderligere væsentlige krav (Additional essential requirements)		
	11	Frekvensplanmæssige forudsætninger (Frequency planning assumptions)		
Informativ del	12	Påtænkte ændringer (Planned changes)		
	13	Henvisninger (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, CEPT ECC-beslutning (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	

14	Notifikationsnummer (Notification number)	2025/0676/DE	
15	Bemærkninger (Remarks)		

Bemærkning 1:

- Ingen analog frekvensanvendelse til tale tilladt for kanalerne: K24, K84, K25, K85, K26, K86, K27 og K28.
- Kun digital frekvensanvendelse af VDES til kanalerne: K1024, K2024, K1084, K2084, K1025, K2025, K1085, K2085, K1026, K2026, K1086 og K2086.
- Analog frekvensanvendelse til tale for kanalerne K1027 (157,3375–157,3625 MHz) og K1028 (157,3875–157,4125 MHz) pr. 1.1.2024.
- Frekvensanvendelse til applikationsspecifik meddelelse for kanalerne ASM1 (161,9375 - 161,9625 MHz) og ASM2 (161,9875 - 162,0125 MHz) fra 1.1.2024.
- Frekvensanvendelse er kun tilladt for AIS til kanalerne AIS1 (161,9625 - 161,9875 MHz) og AIS2 (162,0125 - 162,0375 MHz).

Bemærkning 2:

Gælder **ikke** kun for kanalerne: K17 (156,8375–156,8625 MHz) og K77 (156,8625 – 156,8875 MHz).

Bemærkning 3:

Gælder **ikke** kun for kanalerne: K17 (156,8375–156,8625 MHz) og K77 (156,8625 – 156,8875 MHz).

Bemærkning 4:

- For at kunne anvende frekvenserne skal forbundsnetagenturet på forhånd udstede en skibsstationlicens (tildeling af numre til radiokommunikation maritimt eller på indre vandveje) (afgørelse 52/2023).
- Der må ikke finde nogen transmission sted uden den tildelte ATIS-identifikator (automatisk senderidentifikationssystem).

Tabel 4: Skibsradiostationer: 156,4875 – 156,5125 MHz (K10), 156,5375 – 156,5625 MHz (K11)

	Nr.	Parameter	Beskrivelse (Description)	Bemærkninger (Comments)
Normativ del	1	Radiokommunikationstjeneste (Radiocommunication Service)	MARITIM MOBIL RADIOKOMMUNIKATIONSTJENESTE (Nødopkald og opkald via DSC)	
	2	Formål/anvendelse (Application)	Permanent installeret og bærbart VHF-radioudstyr til den maritime radiokommunikationstjeneste	
	3	Frekvensområde (Frequency band)	156,4875 – 156,5125 MHz 156,5375 – 156,5625 MHz	K10 K11 Bemærkning 1
	4	Kanalbelægning (Channelling)	25 kHz kanal gitter	
	5	(Modulation/Belagt båndbredde) (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Sprog
	6	Retning/afstand (Direction/Separation)		
	7	Sendeeffekt/effekttæthed (Transmit power/Power density)	≤ 1 W (automatisk effektreduktion)	
	8	Regler for kanaladgang og -belægning (Channel access and occupation rules)		
	9	Procedure for autorisering (Authorisation regime)	Generel tildeling	Bemærkning 2
	10	Yderligere væsentlige krav (Additional essential requirements)		
	11	Frekvensplanmæssige forudsætninger (Frequency planning assumptions)		
Informativ del	12	Påtænkte ændringer (Planned changes)		
	13	Henvisninger (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, CEPT ECC-beslutning (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Notifikationsnummer (Notification number)	2025/0676/DE	
	15	Bemærkninger (Remarks)		

Bemærkning 1:

I radiokommunikation på indre vandveje er det ikke tilladt at anvende frekvenser i frekvensområdet 156,5125 – 156,5375 MHz (K70).

Bemærkning 2:

For at kunne anvende frekvenserne skal forbundsnetagenturet på forhånd udstede en skibsstationlicens (tildeling af numre til radiokommunikation maritimt eller på indre vandveje) (afgørelse 52/2023).

Tabel 5: Aeronautiske radiostationer: 156,2875 – 156,3125 MHz, 156,3625 – 156,3875 MHz, 156,4375 – 156,4625 MHz, 156,6125 – 156,6375 MHz, 156,6625 – 156,6875 MHz

	Nr.	Parameter	Beskrivelse (Description)	Bemærkninger (Comments)
Normativ del	1	Radiokommunikationstjeneste (Radiocommunication Service)	MOBIL RADIOKOMMUNIKATIONSTJENESTE undtagen aeronautisk mobilradiokommunikationstjeneste (R)	
	2	Formål/anvendelse (Application)	Permanent installeret og bærbart VHF-radioudstyr til den maritime radiokommunikationstjeneste	
	3	Frekvensområde (Frequency band)	156,2875 – 156,3125 MHz 156,3625 – 156,3875 MHz 156,4375 – 156,4625 MHz 156,6125 – 156,6375 MHz 156,6625 – 156,6875 MHz	K06: Analog taleradio, simplex K67: Analog taleradio, simplex. K09: Analog taleradio, simplex, kun til pilotdispatch-tjeneste K72: Analog taleradio, simplex, kun til pilotdispatch-tjeneste K73: Analog taleradio, simplex
	4	Kanalbelægning (Channelling)	25 kHz kanal gitter	
	5	(Modulation/Belagt båndbredde) (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Sprog
	6	Retning/afstand (Direction/Separation)		
	7	Sendeeffekt/effekttæthed (Transmit power/Power density)	≤ 1 W	
	8	Regler for kanaladgang og -belægning (Channel access and occupation rules)		
	9	Procedure for autorisering (Authorisation regime)	Generel tildeling	Bemærkning 1
	10	Yderligere væsentlige krav (Additional essential requirements)		
	11	Frekvensplanmæssige forudsætninger (Frequency planning assumptions)		
Informativ del	12	Påtænkte ændringer (Planned changes)		
	13	Henvisninger (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, CEPT ECC-beslutning (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Notifikationsnummer (Notification number)	2025/0676/DE	
	15	Bemærkninger (Remarks)		

Bemærkning 1:

a) Der må ikke finde nogen transmission sted uden den tildelte ATIS-identifikator (automatisk senderidentifikationssystem).

DA	Grænsefladespecifikation	VHF-radioudstyr til radiokommunikation på indre vandveje (undtagen AIS)	SSB SE 024	September 2025
----	--------------------------	---	------------	----------------

- b) Luftfartspersonales anvendelse i luftfartøjer af frekvenser fra den mobile maritime radiokommunikationstjeneste og radiokommunikationstjenesten på indre vandveje, kræver, at forbundsnetagentret på forhånd tildeler det pågældende luftfartøj et radiokommunikationsnummer for anvendelse maritimt eller på indre vandveje.
- c) Yderligere anvendelsesvilkår for frekvenser er medtaget i afgørelse 52/2023.

Tabel 6: Aeronautiske radiostationer: 156,4875 – 156,5125 MHz (K10)

	Nr.	Parameter	Beskrivelse (Description)	Bemærkninger (Comments)
Normativ del	1	Radiokommunikationstjeneste (Radiocommunication Service)	MARITIM MOBIL RADIOKOMMUNIKATIONSTJENESTE (Nødsituationer og opkald via DSC)	
	2	Formål/anvendelse (Application)	Permanent installeret og bærbart VHF-radioudstyr til den maritime radiokommunikationstjeneste	
	3	Frekvensområde (Frequency band)	156,4875 – 156,5125 MHz	Bemærkning 1
	4	Kanalbelægning (Channelling)	25 kHz kanal gitter	
	5	(Modulation/Belagt båndbredde) (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Sprog
	6	Retning/afstand (Direction/Separation)		
	7	Sendeeffekt/effekttæthed (Transmit power/Power density)	≤ 1 W	
	8	Regler for kanaladgang og -belægning (Channel access and occupation rules)		
	9	Procedure for autorisering (Authorisation regime)	Generel tildeling	Bemærkning 2
	10	Yderligere væsentlige krav (Additional essential requirements)		
	11	Frekvensplanmæssige forudsætninger (Frequency planning assumptions)		
Informativ del	12	Påtænkte ændringer (Planned changes)		
	13	Henvisninger (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, CEPT ECC-beslutning (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Notifikationsnummer (Notification number)	2025/0676/DE	
	15	Bemærkninger (Remarks)		

Bemærkning 1:

I radiokommunikation på indre vandveje er det ikke tilladt at anvende frekvenser i frekvensområdet 156,5125 – 156,5375 MHz (K70).

Bemærkning 2:

- Luftfartspersonales anvendelse i luftfartøjer af frekvenser fra den mobile maritime radiokommunikationstjeneste og radiokommunikation på indre vandveje, kræver, at forbundsnetagentret på forhånd tildeler det pågældende luftfartøj et radiokommunikationsnummer for anvendelse maritimt eller på indre vandveje.
- Yderligere anvendelsesvilkår for frekvenser er medtaget i afgørelse 52/2023.

Tabel 7: Aeronautiske radiostationer: 156,7875 – 156,8125 MHz (K16, nødsituation og opkald)

	Nr.	Parameter	Beskrivelse (Description)	Bemærkninger (Comments)
Normativ del	1	Radiokommunikationstjeneste (Radiocommunication Service)	MARITIM MOBIL RADIOKOMMUNIKATIONSTJENESTE	
	2	Formål/anvendelse (Application)	Permanent installeret og bærbart VHF-radioudstyr til den maritime radiokommunikationstjeneste	
	3	Frekvensområde (Frekvensbånd)	156,7875 – 156,8125 MHz	K16-tale (analog), simplex, Frekvensanvendelse til nødtrafik, kun haste- og sikkerhedsopkald og som opkaldskanal
	4	Kanalbelægning (Channelling)	25 kHz kanal gitter	
	5	(Modulation/Belagt båndbredde) (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Sprog
	6	Retning/afstand (Direction/Separation)		
	7	Sendeeffekt/effektæthed (Transmit power/Power density)	≤ 1 W	
	8	Regler for kanaladgang og -belægning (Channel access and occupation rules)		
	9	Procedure for autorisering (Authorisation regime)	Generel tildeling	Bemærkning 1
	10	Yderligere væsentlige krav (Additional essential requirements)		
	11	Frekvensplanmæssige forudsætninger (Frequency planning assumptions)		
Informativ del	12	Påtænkte ændringer (Planned changes)		
	13	Henvisninger (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, CEPT ECC-beslutning (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Notifikationsnummer (Notification number)	2025/0676/DE	
	15	Bemærkninger (Remarks)		

Bemærkning 1:

- Luftfartspersonales anvendelse i luftfartøjer af frekvenser fra den mobile maritime radiokommunikation og radiokommunikation på indre vandveje, kræver, at forbundsnetagentret på forhånd tildeler det pågældende luftfartøj et radiokommunikationsnummer for anvendelse maritimt eller på indre vandveje.
- Yderligere anvendelsesvilkår for frekvenser er medtaget i afgørelse 52/2023.