

## Den svenske trafikstyrelses forskrifter om drageflyvning

TSFS 20[År]:[Nr.]

Offentliggjort  
den [Vælg en dato]

vedtaget den [Vælg en dato].

I medfør af kapitel 1, § 9, kapitel 2, § 7, kapitel 4, §§ 4 og 5, kapitel 5, § 3, og kapitel 12, § 4, i luftfartsbekendtgørelsen (2010:770) fastsætter den svenske trafikstyrelse<sup>1</sup> følgende.

**LUFTFART**

OPS-serien

### Anvendelsesområde

**§ 1.** Disse forskrifter finder anvendelse på flyvning med motoriserede eller ikke-motoriserede dragefly. Forskrifterne gælder også for flyvning til udlandet, medmindre dette er i strid med lovgivningen i det andet land. Disse forskrifter gælder også for uddannelse, eksamination og udstedelse af certifikater til sådanne aktiviteter i Sverige.

### Definitioner

**§ 2.** I disse forskrifter forstås ved:

<i>dragefly</i>	et luftfartøj, som i sin grundlæggende konstruktion er indrettet til at blive startet og landet til fods eller med hjul, og som har en maksimal <i>operationel tør masse</i> på 70 kg og en maksimal hastighed på 150 km/h
<i>motoriseret dragefly</i>	et <i>dragefly</i> med en fremdrivningsmotor og en maksimal <i>operationel tør masse</i> på 150 kg
<i>operationel tør masse</i>	massen af et komplet <i>dragefly</i> , eksklusivt brændstof, pilot og passagerer
<i>kontrolleret luftrum</i>	et luftrum af nærmere angivne dimensioner, inden for hvilket der udøves flyvekontrolltjeneste i overensstemmelse med luftrumsklassifikationen
<i>certifikat</i>	et dokument, der beviser, at indehaveren opfylder de teoretiske og praktiske krav, der er fastsat af den

<sup>1</sup> Jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester.

svenske trafikstyrelse i overensstemmelse med disse forskrifter

*visueflyveregler (VFR)* regler og procedurer, der kan følges, hvis vejrforholdene er tilstrækkeligt gode til, at et luftfartøjs pilot visuelt kan overvåge luftfartøjets flyvestilling, navigere og holde afstand til hindringer, terræn og andre luftfartøjer.

### **Gensidig anerkendelse**

**§ 3.** Varer, der lovligt markedsføres i en anden EU-medlemsstat eller i Tyrkiet, eller som stammer fra og lovligt markedsføres i en EFTA-stat, der er part i EØS-traktaten, antages at være i overensstemmelse med disse bestemmelser. Anvendelsen af disse bestemmelser er omfattet af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/515 af 19. marts 2019 om gensidig anerkendelse af varer, der lovligt markedsføres i en anden medlemsstat, og om ophævelse af forordning (EF) nr. 764/2008.

### **Uddannelse og certifikat**

**§ 4.** Instruktører og piloter skal have et certifikat, der viser, at de opfylder de teoretiske og praktiske krav, der er fastsat i bilag 1 og 2 eller bilag 3 og 4, afhængigt af om det drejer sig om et motoriseret eller ikke-motoriseret dragefly.

**§ 5.** Certifikater eller tilsvarende dokumenter udstedt af en udenlandsk myndighed eller autoriseret organisation er også gyldige i Sverige. Dette er betinget af, at uddannelsen og færdighederne anses for at svare til dem, der kræves for et svensk certifikat.

For en person, der har sædvanligt opholdssted i Sverige, er disse udenlandske dokumenter dog gyldige i højst 12 måneder. Derefter skal de ombyttes med et svensk certifikat.

### **Forberedelse og levering**

**§ 6.** Luftfartøjschefen må ikke påbegynde en flyvning, før denne har forvisset sig om, at drageflyet er korrekt udstyret og vedligeholdt i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger.

## Luftfartøjschefens ansvar

§ 7. Luftfartøjschefen har ansvaret for sikker håndtering af drageflyet før, under og efter flyvningen. Luftfartøjschefen er også ansvarlig for alle passagerers sikkerhed.

§ 8. Hvis der er mere end én person om bord på drageflyet, skal det inden start være klart, hvem der er luftfartøjschefen under flyvningen.

§ 9. Inden flyvningen skal luftfartøjschefen sikre, at den planlagte flyvning kan gennemføres sikkert under hensyntagen til flyveerfaring, drageflyets ydeevne, gældende meteorologiske forhold, hindringer, luftrumsforhold og anden luftrafik.

§ 10. Ved flyvning med et dragefly i en obligatorisk radiozone, hvor kommunikation med luftrafiktjenester og en transponder er påkrævet, skal der være udstyr om bord, der gør det muligt at opfylde disse krav.

En drageflypilot, der anmoder om klarering eller på anden måde kommunikerer med luftrafiktjenesterne, skal anvende et kaldesignal bestående af ordet "hängglidare" (dragefly) efterfulgt af de sidste fire cifre i luftfartøjschefens certifikatnummer.

## Luftregler

11 § Flyvning er kun tilladt i løbet af dagen og i overensstemmelse med visuelflyvereglerne (VFR). Luftfartøjschefen skal have frit udsyn til jorden eller vandet under flyvningen.

§ 12. For flyvninger over et byområde eller over udendørs forsamlinger af personer finder reglerne om minimumsflyvehøjde i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 923/2012 af 26. september 2012 om fælles regler for luftrummet og operationelle bestemmelser vedrørende luftfartstjenester og -procedurer og om ændring af gennemførelsesforordning (EF) nr. 1035/2011 og forordning (EF) nr. 1265/2007, (EF) nr. 1794/2006, (EF) nr. 730/2006, (EF) nr. 1033/2006 og (EU) nr. 255/2010 anvendelse.

Piloten kan flyve under den minimumsflyvehøjde, der er angivet i forordningen, i følgende tilfælde:

Ved flyvning med et motoriseret dragefly kan minimumsflyvehøjden reduceres til en højde på 50 meter over jorden, undtagen i særligt udpegede områder, hvor flyvning er tilladt i en lavere højde. Ved flyvning i en højde på under 50 meter over jorden kræves skriftlig tilladelse fra ejeren eller brugeren af jorden samt samtykke fra dem, der ellers kan blive berørt.

Ved flyvning med et ikke-motoriseret dragefly, kan minimumsflyvehøjden reduceres uden begrænsninger.

Under start og landing.

§ 13. Drageflyet må ikke føres på en forsømmelig eller uagtsom måde, således at andres liv eller ejendom udsættes for fare.

§ 14. Ved flyvninger ved daggry eller skumring skal drageflyet være udstyret med røde eller hvide blinkende lys, der så vidt muligt udsendes i alle retninger.

§ 15. Flyvning med et motoriseret dragefly over vand må kun ske på en sådan måde, at det i tilfælde af motorfejl er muligt at lande på land eller på bæredygtig is.

### **Tekniske krav**

§ 16. Dragefly -flyveudstyr skal være godkendt af den svenske trafikstyrelse eller af en organisation, som den svenske trafikstyrelse har delegeret opgaver og beføjelser til at føre tilsyn med drageflyoperationer.

### **Registrering og identifikationsmærkning**

§ 17. For motoriserede dragefly skal der være et ajourført register med oplysninger om ejer, mærke, model og serienummer. Hvis motorenheden er en integreret del af drageflyet, skal mærke, model og serienummer angives ved hjælp af et identifikationsmærke på motorenheden eller drageflyet.

### **Undtagelser**

§ 18. Den svenske trafikstyrelse kan tillade undtagelser fra disse forskrifter.

---

Denne statut træder i kraft den X XXXX 2025.

Denne lov ophæver den svenske myndighed for civil luftfarts forskrifter (LFS 2007:60) om flyvning med dragefly.

På vegne af den svenske trafikstyrelse

(Civil luftfart og søfart)

## **Bilag 1. Certifikat til instruktør for flyvning med ikke-motoriserede dragefly**

### **Betingelser for at starte et uddannelseskursus**

Ansøgeren skal

- have været i besiddelse af et gyldigt drageflycertifikat og -autorisation i mindst 12 måneder

- have gennemført mindst 100 flyvetimer

- opfylde de adgangskrav, der er fastsat i de godkendte uddannelsesprogrammer, og

- være egnet som instruktør og være i stand til at undervise.

### **Betingelser for udstedelse af certifikat**

Ansøgeren skal

- være fyldt 18 år

- have gennemført et kursus for instruktører til flyvning med ikke-motoriserede dragefly, som skal godkendes af den svenske trafikstyrelse

- have undervist mindst fire elever som assisterende instruktør, og

- have bestået teoretiske og praktiske prøver for en instruktør, som er udpeget af den svenske trafikstyrelse.

## **Bilag 2. Certifikat til piloter af ikke-motoriserede dragefly**

### **Betingelser for at starte et uddannelseskursus**

Ansøgeren skal  
være fyldt 15 år, og  
være i god fysisk form.

### **Betingelser for udstedelse af certifikat**

Ansøgeren skal  
er fyldt 16 år  
have gennemført et uddannelseskursus, der er godkendt af den svenske trafikstyrelse, og  
have bestået teoretiske og praktiske prøver for en eksaminator, som er udpeget af den svenske trafikstyrelse.

### **Betingelser for at certifikatet kan forblive gyldigt**

For at certifikatet kan forblive gyldigt, skal mindst 10 starter og landinger være gennemført inden for de seneste 12 måneder. Ellers skal indehaveren af certifikatet tage en ny praktisk prøve og bestå den.

Hvis certifikatet har været ugyldigt i mere end 36 måneder, skal indehaveren af certifikatet også bestå en ny teoretisk prøve.

### **Bilag 3. Certifikat til instruktør for flyvning med motoriserede dragefly**

#### **Betingelser for at starte et uddannelseskursus**

Ansøgeren skal

- have været i besiddelse af et gyldigt certifikat for motoriserede dragefly eller til flyvning af ultralette fly i mindst 24 måneder
- have fuldført mindst 50 timers flyvetid med et motoriseret dragefly eller ultralette fly-
- have et godt kendskab til flyveplanlægning,
- opfylde de adgangskrav, der er fastsat i driftshåndbogen og
- være egnet som instruktør og være i stand til at undervise.

#### **Betingelser for udstedelse af certifikat**

Ansøgeren skal

- være fyldt 20 år
- have bestået et kursus for instruktører i flyvning med motoriserede dragefly, der er godkendt af den svenske trafikstyrelse
- have gennemført et kursus som assisterende instruktør i flyvning med motoriserede dragefly, og
- have bestået teoretiske og praktiske prøver for en eksaminator, som er udpeget af den svenske trafikstyrelse.

## **Bilag 4 Certifikat til piloter af motoriserede dragefly**

### **Betingelser for at starte et uddannelseskursus**

Ansøgeren skal  
være fyldt 18 år, og  
være i god fysisk form.

### **Betingelser for udstedelse af certifikat**

Ansøgeren skal  
være fyldt 18 år  
have gennemført et uddannelseskursus i flyvning med motoriserede  
dragefly, og  
have bestået teoretiske og praktiske prøver for en eksaminator, som er  
udpeget af den svenske trafikstyrelse.

### **Betingelser for at certifikatet kan forblive gyldigt**

For at certifikatet kan forblive gyldigt, skal mindst 10 starter og landinger  
være gennemført inden for de seneste 12 måneder. Ellers skal indehaveren  
af certifikatet tage en ny praktisk prøve og bestå den.

Hvis certifikatet har været ugyldigt i mere end 36 måneder, skal  
indehaveren af certifikatet også bestå en ny teoretisk prøve.