

Dziennik Urzędowy Szwedzkiej Agencji Transportu



Przepisy Szwedzkiej Agencji Transportu dotyczące lotnictwa;

przyjęto w dniu [Wybrać datę].

Na podstawie rozdziału 1 § 9, rozdziału 2 § 7, rozdziału 4 §§ 4 i 5, rozdziału 5 § 3 i rozdziału 12 § 4 rozporządzenia (2010:770) w sprawie lotnictwa Szwedzka Agencja Transportu określa,¹ co następuje.

Zakres

§ 1 Niniejsze przepisy stosuje się do lotów motolotniami i lotniami bez napędu. Przepisy mają również zastosowanie do lotów zagranicznych, chyba że jest to sprzeczne z ustawodawstwem innego kraju. Niniejsze przepisy stosuje się również do szkoleń i egzaminów, a także do wydawania licencji na prowadzenie takiej działalności w Szwecji.

Definicje

§ 2 Do celów niniejszych przepisów stosuje się następujące definicje:

<i>lotnia</i>	oznacza statek powietrzny, który w swojej podstawowej konstrukcji jest przystosowany do startowania i lądowania na nogach lub kołach, a jego maksymalna <i>sucha masa operacyjna</i> wynosi 70 kg, a maksymalna prędkość – 150 km/h;
<i>motolotnia</i>	oznacza <i>lotnię</i> z silnikiem napędowym i maksymalną <i>suchą masą operacyjną</i> wynoszącą 150 kg;
<i>sucha masa operacyjna</i>	oznacza masę całej <i>lotni</i> , z wyłączeniem paliwa, pilota i pasażerów;
<i>przestrzeń powietrzna kontrolowana</i>	oznacza przestrzeń powietrzną o określonych wymiarach, w obrębie której zapewniona jest służba kontroli ruchu lotniczego zgodnie z klasyfikacją

¹ Patrz dyrektywa (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiająca procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.

TSFS 20[Rok]:
[Nr]

Opublikowano
w dniu [Wybrać datę]

LOTNICTWO

	przestrzeni powietrznej;
<i>licencja</i>	oznacza dokument potwierdzający, że jego posiadacz spełnia wymagania teoretyczne i praktyczne określone przez Szwedzką Agencję Transportu zgodnie z niniejszymi przepisami;
<i>przepisy wykonywania lotu z widoczności (VFR)</i>	(Visual Flight Rules) oznaczają przepisy i procedury, których można przestrzegać, jeżeli warunki pogodowe są wystarczająco dobre, aby pilot statku powietrznego był w stanie wzrokowo monitorować orientację statku powietrznego, nawigować i utrzymywać odstęp od przeszkód, terenu i innych statków powietrznych.

Wzajemne uznawanie

§ 3 Przyjmuje się, że towary, które są legalnie wprowadzane do obrotu w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej lub w Turcji, lub które pochodzą i są legalnie wprowadzane do obrotu w państwie EFTA będącym stroną traktatu EOG, są zgodne z tymi przepisami. Stosowanie niniejszych przepisów jest objęte rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/515 z dnia 19 marca 2019 r. w sprawie wzajemnego uznawania towarów zgodnie z prawem wprowadzonych do obrotu w innym państwie członkowskim oraz uchylającym rozporządzenie (WE) nr 764/2008.

Szkolenie i licencja

§ 4 Instruktorzy i piloci muszą posiadać licencję potwierdzającą, że instruktor lub pilot spełnia wymagania teoretyczne i praktyczne określone w załącznikach 1 i 2 lub załącznikach 3 i 4, w zależności od tego, czy chodzi o motolotnię czy lotnię bez napędu.

§ 5 Licencje lub równoważne dokumenty wydane przez zagraniczny organ lub uprawnioną organizację są również ważne w Szwecji, pod warunkiem że szkolenie i umiejętności są uznawane za równoważne z wymaganymi do uzyskania szwedzkiej licencji.

W przypadku osoby na stałe mieszkającej w Szwecji te zagraniczne dokumenty są ważne maksymalnie przez 12 miesięcy. Następnie powinny być one wymienione na szwedzką licencję.

Przygotowanie i lot

§ 6 Pilot dowódca nie może rozpocząć lotu, dopóki nie upewni się, że lotnia jest prawidłowo przygotowana i utrzymywana zgodnie z instrukcjami producenta.

Obowiązki pilota dowódcy

§ 7 Pilot dowódca jest odpowiedzialny za bezpieczną obsługę lotni przed lotem, w jego trakcie i po jego zakończeniu. Jest on również odpowiedzialny za bezpieczeństwo każdego pasażera.

§ 8 Jeżeli na lotni znajduje się więcej niż jedna osoba, przed startem powinno być jasne, kto jest pilotem dowódcą podczas lotu.

§ 9 Przed lotem pilot dowódca zapewni, że planowany lot będzie mógł zostać bezpiecznie wykonany, biorąc pod uwagę doświadczenie w lataniu, osiągi lotni, panujące warunki meteorologiczne, przeszkody, warunki przestrzeni powietrznej i inny ruch lotniczy.

§ 10 W przypadku lotów na lotni w strefie obowiązkowej łączności radiowej, w której wymagana jest łączność ze służbami ruchu lotniczego i transponderem, na pokładzie musi znajdować się sprzęt umożliwiający spełnienie tych wymagań.

Pilot lotni, który prosi o zezwolenie na kontynuowanie lotu lub w inny sposób komunikuje się z służbami ruchu lotniczego, powinien używać znaku wywoławczego składającego się ze słowa „hängglidare” (lotnia) i czterech ostatnich cyfr numeru licencji pilota dowódcy.

Przepisy ruchu lotniczego

§ 11 Loty mogą odbywać się wyłącznie w ciągu dnia i zgodnie z przepisami wykonywania lotu z widocznością (VFR). Pilot dowódca musi mieć wyraźny widok na ziemię lub wodę podczas lotu.

§ 12 W odniesieniu do lotów nad obszarem zurbanizowanym lub nad zgromadzeniem osób pod gołym niebem stosuje się przepisy dotyczące minimalnej wysokości bezwzględnej lotu, zawarte w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiającym wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniającym rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010.

Pilot może latać poniżej minimalnej wysokości bezwzględnej lotu określonej w rozporządzeniu w następujących przypadkach:

W przypadku lotów motolotnią minimalna wysokość bezwzględna lotu może zostać zmniejszona do wysokości 50 metrów nad ziemią, z wyjątkiem

specjalnie wyznaczonych obszarów, w których dozwolony jest lot na niższej wysokości. W przypadku lotów na wysokości poniżej 50 metrów nad ziemią wymagane jest pisemne zezwolenie właściciela lub użytkownika gruntu, a także zgoda osób, które mogą być w inny sposób dotknięte skutkami lotu.

W przypadku lotów lotnią bez napędu minimalna wysokość bezwzględna lotu może zostać zmniejszona bez ograniczeń.

Podczas startu i lądowania.

§ 13 Lotnia nie powinna być używana w sposób niedbały lub lekkomyślny, przez co mogłaby stanowić zagrożenie dla życia lub mienia innych osób albo wywoływać strach u ludzi lub zwierząt lub zakłócać ich spokój.

§ 14 W przypadku lotów o świcie lub zmierzchu lotnia powinna być wyposażona w czerwone lub białe światła błyskowe, które są tak ogólnokierunkowe, jak to możliwe.

§ 15 Latanie motolotnią nad wodą może odbywać się tylko w taki sposób, aby w przypadku awarii silnika możliwe było lądowanie na lądzie lub na łodzi nośnym.

Wymagania techniczne

§ 16 Wyposażenie lotnicze lotni powinno być zatwierdzone przez Szwedzką Agencję Transportu lub przez organizację, której Szwedzka Agencja Transportu przekazała zadania i uprawnienia w zakresie nadzoru nad operacjami lotniczymi przy użyciu lotni.

Rejestr i oznakowanie identyfikacyjne

§ 17 W przypadku motolotni należy prowadzić aktualny rejestr zawierający informacje o właścicielu, marce, modelu i numerze seryjnym. Jeżeli jednostka silnika jest integralną częścią lotni, markę, model i numer seryjny wskazuje się znakiem identyfikacyjnym na jednostce silnika lub na lotni.

Wyjątki

§ 18 Szwedzka Agencja Transportu może wyrazić zgodę na wyjątki od niniejszych przepisów.

Niniejsze przepisy wchodzi w życie z dniem X XXXX 2025 r.

Niniejsze przepisy uchylają przepisy (LFS 2007:60) Szwedzkiego Urzędu Lotnictwa Cywilnego dotyczące latania lotniami.

W imieniu Szwedzkiej Agencji Transportu

(transport morski i lotnictwo)

Załącznik 1. Licencja instruktora latania lotniami bez napędu

Warunki rozpoczęcia szkolenia

Wnioskodawca powinien

- posiadać ważną licencję i zezwolenie na latanie lotniami od co najmniej 12 miesięcy,
- odbyć co najmniej 100 godzin lotu,
- spełniać wymogi dopuszczenia określone w zatwierdzonych programach szkoleniowych oraz
- nadawać się do pełnienia funkcji instruktora i posiadać umiejętności nauczania.

Warunki wydania licencji

Wnioskodawca powinien

- mieć ukończone 18 lat,
- mieć ukończony kurs dla instruktorów latania lotniami bez napędu, zatwierdzony przez Szwedzką Agencję Transportu,
- uczyć wcześniej co najmniej czterech uczniów jako asystent instruktora oraz
- zdać egzamin teoretyczny i praktyczny przed instruktorem wyznaczonym przez Szwedzką Agencję Transportu.

Załącznik 2. Licencja pilotów lotni bez napędu

Warunki rozpoczęcia szkolenia

Wnioskodawca powinien
mieć ukończone 15 lat,
nadawać się pod względem fizycznym.

Warunki wydania licencji

Wnioskodawca powinien
mieć ukończone 16 lat,
mieć ukończone szkolenie zatwierdzone przez Szwedzką Agencję
Transportu oraz
zdać egzamin teoretyczny i praktyczny przed egzaminatorem
wyznaczonym przez Szwedzką Agencję Transportu.

Warunki zachowania ważności licencji

Aby licencja zachowała ważność, w ciągu ostatnich 12 miesięcy należało
wykonać co najmniej 10 startów i lądowań. W przeciwnym razie posiadacz
licencji musi przystąpić do nowego egzaminu praktycznego i zdać go.

Jeżeli licencja jest nieważna od ponad 36 miesięcy, jej posiadacz musi
również zdać nowy egzamin teoretyczny.

Załącznik nr 3 Licencja instruktora latania motolotniami

Warunki rozpoczęcia szkolenia

Wnioskodawca powinien

- posiadać ważną licencję na motolotnie lub na latanie ultralekkimi statkami powietrznymi od co najmniej 24 miesięcy,
- odbyć co najmniej 50 godzin lotu motolotnią lub ultralekkimi statkami powietrznymi,-
- posiadać dobrą znajomość planowania lotów,
- spełniać wymogi dopuszczenia określone w instrukcji operacyjnej oraz
- nadawać się do pełnienia funkcji instruktora i posiadać umiejętności nauczania.

Warunki wydania licencji

Wnioskodawca powinien

- mieć ukończone 20 lat,
- mieć ukończony kurs dla instruktorów latania motolotniami, zatwierdzony przez Szwedzką Agencję Transportu,
- mieć ukończony kurs jako asystent instruktora w zakresie latania motolotniami oraz
- zdać egzamin teoretyczny i praktyczny przed egzaminatorem wyznaczonym przez Szwedzką Agencję Transportu.

Załącznik 4 Licencja pilotów motolotni

Warunki rozpoczęcia szkolenia

Wnioskodawca powinien
mieć ukończone 18 lat oraz
nadawać się pod względem fizycznym.

Warunki wydania licencji

Wnioskodawca powinien
mieć ukończone 18 lat,
mieć ukończone szkolenie w zakresie latania motolotniami oraz
zdać egzamin teoretyczny i praktyczny przed egzaminatorem
wyznaczonym przez Szwedzką Agencję Transportu.

Warunki zachowania ważności licencji

Aby licencja zachowała ważność, w ciągu ostatnich 12 miesięcy należało
wykonać co najmniej 10 startów i lądowań. W przeciwnym razie posiadacz
licencji musi przystąpić do nowego egzaminu praktycznego i zdać go.

Jeżeli licencja jest nieważna od ponad 36 miesięcy, jej posiadacz musi
również zdać nowy egzamin teoretyczny.