

Den svenske trafikstyrelses forskrifter om flyvning med paraglidere og dragefly

vedtaget den 9. april 2026.

Den svenske trafikstyrelse foreskriver¹ følgende i henhold til kapitel 1, § 6 og 25, kapitel 2, § 7, kapitel 4, § 4 og 5, og kapitel 5, § 3, i luftfartsbekendtgørelsen (2010:770).

Anvendelsesområde

§ 1 Disse forskrifter gælder for flyvning med motoriserede eller ikke-motoriserede paraglidere og dragefly i Sverige. Forskrifterne gælder også for flyvning til udlandet, medmindre dette er i strid med lovgivningen i det andet land. Disse forskrifter gælder også for uddannelse, eksamination og udstedelse af certifikater til sådanne aktiviteter i Sverige.

Definitioner

§ 2 I forbindelse med disse forskrifter gælder følgende definitioner:

TSFS 2026:48

Udgivet den 17. april 2026

LUFTFART

OPS-serien

¹ Jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester.

<i>paraglider</i>	et motoriseret eller ikke-motoriseret luftfartøj, der er tungere end luft, og som kan startes og landes til fods eller ved hjælp af en sele, der er udstyret med en egnet anordning, og som består af 1. en skærm fremstillet af tekstil eller lignende materiale, som mangler en fast strukturramme, forstærkninger, 2. liner, 3. remme og 4. seletøj
<i>operationel tør masse</i>	massen af et komplet dragefly, eksklusive brændstof, pilot og passagerer

TSFS 2026:48

<i>dragefly</i>	et luftfartøj, som i sin grundlæggende konstruktion er indrettet til at blive startet og landet til fods eller med hjul, og som har en maksimal <i>operationel tør masse</i> på 70 kg og en maksimal hastighed på 150 km/h
<i>motoriseret dragefly</i>	et <i>dragefly</i> med en fremdrivningsmotor og en maksimal <i>operationel tør masse</i> på 150 kg
<i>kontrolleret lufrum</i>	et lufrum af nærmere angivne dimensioner, inden for hvilket der udøves flyvekontrolltjeneste i overensstemmelse med lufrumsklassifikationen
<i>certifikat</i>	et dokument, der beviser, at indehaveren opfylder de teoretiske og praktiske krav, der er fastsat af den svenske trafikstyrelse i overensstemmelse med disse forskrifter
<i>visuelflyveregler (VFR)</i>	regler og procedurer, der kan følges, hvis vejrforholdene er tilstrækkeligt gode til, at et luftfartøjs pilot visuelt kan overvåge luftfartøjets flyvestilling, navigere og holde afstand til hindringer, terræn og andre luftfartøjer.

Gensidig anerkendelse

§ 3 Varer, der lovligt markedsføres i en anden EU-medlemsstat eller i Tyrkiet, eller som stammer fra og lovligt markedsføres i en EFTA-stat, der er part i EØS-traktaten, antages at være i overensstemmelse med disse bestemmelser. Anvendelsen af disse bestemmelser er omfattet af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/515 af 19. marts 2019 om gensidig anerkendelse af varer, der lovligt markedsføres i en anden medlemsstat, og om ophævelse af forordning (EF) nr. 764/2008.

Uddannelse og certifikat

§ 4 Instruktører og piloter skal være i besiddelse af et certifikat, der bekræfter, at instruktøren eller piloten opfylder de teoretiske og praktiske krav, der er fastsat i bilag 1 til 4.

§ 5 Certifikater eller tilsvarende dokumenter udstedt af en udenlandsk myndighed eller autoriseret organisation er også gyldige i Sverige. Dette er betinget af, at uddannelsen og færdighederne anses for at svare til dem, der kræves for et svensk certifikat.

For en person, der har sædvanligt opholdssted i Sverige, er disse udenlandske dokumenter dog gyldige i højst 12 måneder. Derefter skal de ombyttes med et svensk certifikat.

2

Luftfartøjschefens ansvar

§ 6 Luftfartøjschefen må ikke påbegynde en flyvning, før denne har forvisset sig om, at paraglideren eller drageflyet er korrekt udstyret og vedligeholdt i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger.

§ 7 Luftfartøjschefen har ansvaret for sikker håndtering af paraglideren eller drageflyet før, under og efter flyvningen. Luftfartøjschefen er også ansvarlig for alle passagerers sikkerhed.

§ 8 Hvis der er mere end én person om bord på paraglideren eller drageflyet, skal det inden start være klart, hvem der er luftfartøjschefen under flyvningen.

§ 9 Inden flyvningen skal luftfartøjschefen sikre, at den planlagte flyvning kan gennemføres sikkert under hensyntagen til flyveerfaring, paragliderens eller drageflyets ydeevne, gældende meteorologiske forhold, hindringer, luftrumsforhold og anden lufttrafik.

§ 10 Ved flyvning i en obligatorisk radiozone, hvor kommunikation med lufttrafiktjenester og en transponder er påkrævet, skal der være udstyr om bord, der gør det muligt at opfylde disse krav.

Enhver, der flyver en paraglider eller et dragefly, og som anmoder om klarering eller på anden måde kommunikerer med lufttrafiktjenesterne, skal anvende et kaldesignal bestående af ordet "flygskärm" (paraglider) eller "hängglidare" (dragefly) efterfulgt af de sidste fire cifre i luftfartøjschefens certifikatnummer.

Luftregler

§ 11 Flyvning er kun tilladt i løbet af dagen og i overensstemmelse med visuelflyverreglerne (VFR). De gældende visuelflyverregler fremgår af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 923/2012 af 26. september 2012 om fælles regler for luftrummet og operationelle bestemmelser vedrørende luftfartstjenester og -procedurer og om ændring af gennemførelsesforordning (EF) nr. 1035/2011 og forordning (EF) nr. 1265/2007, (EF) nr. 1794/2006, (EF) nr. 730/2006, (EF) nr. 1033/2006 og (EU) nr. 255/2010 må underskrides.

Luftfartøjschefen skal have frit udsyn til jorden eller vandet under flyvningen.

§ 12 Ved flyvning over bymæssige områder eller udendørs forsamlinger gælder reglerne om mindste flyvehøjde som fastsat i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 923/2012.

Luftfartøjschefen kan flyve under den i forordningen fastsatte minimumsflyvehøjde i de tilfælde, der er beskrevet i punkt 1 til 3.

1. Ved flyvning med en motoriseret paraglider eller et motoriseret dragefly kan minimumsflyvehøjden reduceres til en højde på 50 meter over jorden, undtagen i særligt udpegede områder, hvor flyvning er tilladt i en lavere højde. Ved flyvning i en højde på mindre end 50 meter over jorden kræves der skriftlig tilladelse

TSFS 2026:48

fra ejeren eller brugeren af jorden samt samtykke fra andre personer, som på anden måde kan blive berørt af flyvningen.

2. Ved flyvning med en ikke-motoriseret paraglider eller et ikke-motoriseret dragefly, kan minimumsflyvehøjden reduceres uden begrænsninger.

3. Under start og landing.

§ 13 Paragliden og drageflyet må ikke føres på en forsømmelig eller uagtsom måde, således at andres liv eller ejendom udsættes for fare.

§ 14 Ved flyvninger ved daggry eller skumring skal paraglideren eller drageflyet være udstyret med røde eller hvide blinkende lys, der så vidt muligt udsendes i alle retninger.

§ 15 Flyvning med en motoriseret paraglider eller et motoriseret dragefly over vand må kun ske på en sådan måde, at det i tilfælde af motorfejl er muligt at lande på land eller på bæredygtig is.

Tekniske krav

§ 16 Flyveudstyr til paraglider eller dragefly skal være godkendt af den svenske trafikstyrelse eller af en organisation, som den svenske trafikstyrelse har delegeret opgaver og beføjelser til at føre tilsyn med paraglider- eller drageflyoperationer.

Registrering og identifikationsmærkning

§ 17 For motoriserede paraglidere og dragefly fører de organisationer, som den svenske trafikstyrelse har uddelegeret opgaver og beføjelser til i forbindelse med tilsynet med de pågældende flyveoperationer, et register med ajourførte oplysninger om ejer, mærke, model og serienummer.

Dispensationer

§ 18 Den svenske trafikstyrelse kan tillade undtagelser fra disse forskrifter.

-
1. Disse forskrifter træder i kraft den 4. maj 2026.
 2. Disse forskrifter ophæver:
 - a) den svenske myndighed for civil luftfarts forskrifter (LFS 2007:44) om flyvning med paraglidere og
 - b) den svenske myndighed for civil luftfarts forskrifter (LFS 2007:60) om flyvning med dragefly.

Udgiver: Kristina Nilsson, den svenske trafikstyrelse, Norrköping ISSN 2000-1975

Certifikat

Bilag 1

Bilag 1. for instruktører i flyvning med ikke-motoriserede paraglidere og dragefly

Ikke-motoriserede paraglidere – betingelser for påbegyndelse af instruktøruddannelsen

Ansøgeren skal

1. have været i besiddelse af et gyldigt ubegrænset paraglidercertifikat i mindst 12 måneder
2. have gennemført mindst 500 flyvninger
3. have gennemført mindst 150 flyvetimer
4. opfylde de adgangskrav, der er fastsat i de godkendte uddannelsesprogrammer, og
5. være egnet som instruktør og være i stand til at undervise.

Ikke-motoriserede dragefly – betingelser for påbegyndelse af instruktøruddannelsen

Ansøgeren skal

1. have været i besiddelse af et gyldigt drageflycertifikat og en gyldig drageflytilladelse i mindst 12 måneder
2. have gennemført mindst 100 flyvetimer
3. opfylde de adgangskrav, der er fastsat i de godkendte uddannelsesprogrammer, og
3. være egnet som instruktør og være i stand til at undervise.

Betingelser for opnåelse af et certifikat

Ansøgeren skal

1. være fyldt 18 år
2. have gennemført et uddannelseskursus, der er godkendt af den svenske trafikstyrelse, for at blive instruktør i flyvning med ikke-motoriserede paraglidere eller ikke-motoriserede dragefly
3. have undervist mindst fire elever som assisterende instruktør og
4. have bestået teoretiske og praktiske prøver for en eksaminator eller instruktør, som er udpeget af den svenske trafikstyrelse.

Certifikat

Bilag 2

Bilag 2. for piloter af ikke-motoriserede paraglidere eller dragefly

Betingelser for at starte et uddannelseskursus

Ansøgeren skal

1. være fyldt 15 år og
2. være i god fysisk form.

Betingelser for opnåelse af et certifikat

Ansøgeren skal

1. være fyldt 16 år
2. have gennemført et uddannelseskursus, der er godkendt af den svenske trafikstyrelse, og
3. have bestået teoretiske og praktiske prøver for en eksaminator eller instruktør, som er udpeget af den svenske trafikstyrelse.

Betingelser for at certifikatet kan forblive gyldigt

For at certifikatet kan forblive gyldigt, skal mindst 10 starter og landinger være gennemført inden for de seneste 12 måneder. Ellers skal indehaveren af certifikatet tage en ny praktisk prøve og bestå den.

Hvis certifikatet har været ugyldigt i mere end 36 måneder, skal indehaveren af certifikatet også bestå en ny teoretisk prøve.

Bilag 3. for instruktører i flyvning med motoriserede paraglidere og dragefly

Motoriseret paraglider

Betingelser for at starte et instruktøruddannelseskursus

Ansøgeren skal

1. have været i besiddelse af et gyldigt certifikat for motoriserede paraglidere i mindst 24 måneder
2. have gennemført mindst 200 timers flyvetid med en motoriseret paraglider
3. have et godt kendskab til flyveplanlægning
4. opfylde de adgangskrav, der er fastsat i de godkendte uddannelsesprogrammer, og
5. være egnet som instruktør og være i stand til at undervise.

Betingelser for opnåelse af et certifikat

Ansøgeren skal

1. være fyldt 19 år
2. have bestået et uddannelseskursus, der er godkendt af den svenske trafikstyrelse, for at blive instruktør i flyvning med motoriserede paraglidere
3. have undervist som assisterende instruktør under et uddannelseskursus i flyvning med motoriserede paraglidere, og
4. have bestået teoretiske og praktiske prøver for en eksaminator, som er udpeget af den svenske trafikstyrelse.

Motoriseret dragefly

Betingelser for at starte et instruktøruddannelseskursus

Ansøgeren skal

1. have været i besiddelse af et gyldigt certifikat for motoriserede dragefly eller til flyvning af ultralette fly i mindst 24 måneder
2. have fuldført mindst 50 timers flyvetid med et motoriseret dragefly eller ultralette fly
3. have et godt kendskab til flyveplanlægning
4. opfylde de adgangskrav, der er fastsat i driftshåndbogen og
5. være egnet som instruktør og være i stand til at undervise.

Betingelser for opnåelse af et certifikat

Ansøgeren skal

1. være fyldt 20 år
2. have bestået et uddannelseskursus, der er godkendt af den svenske trafikstyrelse til at blive instruktør i flyvning med motoriserede dragefly.

Certifikat

TSFS 2026:48

Bilag 3

3. have gennemført et uddannelseskursus som assisterende instruktør i flyvning med motoriserede dragefly og
4. have bestået teoretiske og praktiske prøver for en instruktør, som er udpeget af den svenske trafikstyrelse.

Bilag 4 for piloter på motoriserede paraglidere og dragefly**Motoriseret paraglider***Betingelser for at starte et uddannelseskursus*

Ansøgeren skal

1. være fyldt 15 år og
2. være i god fysisk form.

Betingelser for opnåelse af et certifikat

Ansøgeren skal

1. være fyldt 16 år
2. have gennemført et uddannelseskursus i flyvning med motoriserede paraglidere og
3. have bestået teoretiske og praktiske prøver for en eksaminator, som er udpeget af den svenske trafikstyrelse.

Motoriseret dragefly*Betingelser for at starte et uddannelseskursus*

Ansøgeren skal

1. være fyldt 18 år og
2. være i god fysisk form.

Betingelser for opnåelse af et certifikat

Ansøgeren skal

1. være fyldt 18 år
2. have gennemført et uddannelseskursus i flyvning med motoriserede dragefly og
4. have bestået teoretiske og praktiske prøver for en instruktør, som er udpeget af den svenske trafikstyrelse.

Betingelser for at certifikatet kan forblive gyldigt

For at certifikatet kan forblive gyldigt, skal mindst 10 starter og landinger være gennemført inden for de seneste 12 måneder. Ellers skal indehaveren af certifikatet tage en ny praktisk prøve og bestå den.

Certifikat

Hvis certifikatet har været ugyldigt i mere end 36 måneder, skal indehaveren af certifikatet også bestå en ny teoretisk prøve.