EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2026/0040/DE (Germany)

Anden bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelsen om mærkning af motorkøretøjer med lavt forureningsbidrag

Modtagelsesdato : 28/01/2026
Afslutning af status quo-periode : 29/04/2026

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2026) 0293

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2026/0040/DE

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20260293.DA

1. MSG 001 IND 2026 0040 DE DA 28-01-2026 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, Referat EB3

3B. Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit, AG C I 2

4. 2026/0040/DE - T40T - By- og vejtransport

5. Anden bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelsen om mærkning af motorkøretøjer med lavt forureningsbidrag

6. Rent batteridrevne elkøretøjer, eksternt genopladelige hybride elkøretøjer og brændselscellekøretøjer med et mærke til eldrevne køretøjer i overensstemmelse med § 11 i bekendtgørelse om registrering af køretøjer

7.

8. Som led i en ændring af bilag 3 til den 35. forbundsbekendtgørelse om immissionskontrol (35. BImSchV — bekendtgørelse om mærkning af motorkøretøjer med lavt forureningsbidrag) er elkøretøjer, der er mærket som sådanne i henhold til § 2, stk. 3, i 35. BImSchV, undtaget fra mærkekravet for at forenkle administrationen, jf. § 11 i bekendtgørelsen om registrering af køretøjer (FZV). Dette reducerer den administrative byrde og omkostningerne for både bilejere og administrationen. Miljøstandarderne for luftkvalitet forbliver uændrede.

9. For at komme ind i en miljøzone skal disse eldrevne køretøjer i øjeblikket også have et klistermærke i overensstemmelse med den 35. BImSchV (§ 2, stk. 1, sammenholdt med bilag 1 til den 35. BImSchV). De er mærket med et grønt klistermærke i overensstemmelse med § 2, stk. 2, sammenholdt med bilag 2, stk. 3, og § 3, stk. 1, sammenholdt med bilag 1 til den 35. BImSchV. Selv uden et grønt klistermærke indikerer det forhold, at køretøjet har en E-licensplade eller anden tilsvarende identifikation i overensstemmelse med § 11 i bekendtgørelsen om registrering af køretøjer (FZV), at køretøjet har tilladelse til at køre ind i en miljøzone.

10. Henvisning til grundtekster: Grundtekster er blevet fremsendt i forbindelse med en tidligere notifikation: 2006/0254/D

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Nej

16.
TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

****
Europa-Kommissionen
Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu