

Sbírka předpisů Švédského policejního úřadu

ISSN 2002-0139

Vydala: Gunilla Hedwall



Nařízení a obecné doporučení Švédského policejního úřadu o kontrole jízd v zábavních parcích¹;

PMFS 2026:XX
FAP 513-1

rozhodnutí přijato dne **X 2026**.

Zveřejněno dne

Na základě § 11 vyhlášky (1993:1634) o kontrole jízd v zábavních parcích vydává Švédský policejní úřad níže uvedená obecná doporučení.

Oblast působnosti

§ 1 Tato nařízení a obecná doporučení se vztahují na jízdy v zábavních parcích podle kapitoly 2 § 13 zákona (1993:1617) o veřejném pořádku.

Obecná doporučení

Pojem zařízení, která pohybují nebo přepravují osoby za účelem zábavy uvedený v kapitole 2 § 13 zákona o veřejném pořádku by měl zahrnovat zařízení, která se tradičně vyskytují v lunaparcích a v zábavních parcích, ale také jiná zařízení, která jsou z hlediska rizika a vlastností podobná tradičním jízdám v zábavních parcích. Kromě příkladů uvedených v kapitole 2 § 13 zákona o veřejném pořádku by tento pojem měl zahrnovat mimo jiné „bungee jumping“, letní tobogánové dráhy, mechanické býky a jiné typy dobrodružných drah. Vodní skluzavky s výškou pádu menší než 2 metry by neměly být zahrnuty.

Pojmy a definice

§ 2 Pojmy a výrazy použité v těchto nařízeních a obecných doporučeních mají tentýž význam jako v zákoně (1993:1617) o veřejném pořádku a vyhlášce (1993:1634) o kontrole jízd v zábavních parcích. Kromě toho se používají následující výrazy s níže uvedenými významy.

Provozovatel

Osoba, která poskytuje atrakci na pouti v souladu s kapitolou 2 § 13 zákona (1993:1617) o veřejném pořádku.

¹ Toto nařízení bylo oznámeno v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

Norma, která byla přijata jednou ze tří švédských národních normalizačních organizací, tj. Švédským institutem pronormy (SIS), Švédskou elektrotechnickou normalizační komisí (SEK) nebo Švédskou komisí pro normalizaci v oblasti informačních a telekomunikačních technologií (ITS).

Norma přijatá jednou z evropských normalizačních organizací, tj. Evropským výborem pro normalizaci (CEN), Evropským výborem pro normalizaci v elektrotechnice (CENELEC) nebo Evropským institutem pro normalizaci v telekomunikacích (ETSI).

Dohled prováděný s četností a v rozsahu, které provozovatel považuje za nezbytné s ohledem na rizika, která může používání jízd v zábavních parcích představovat.

Přiměřené záruky

§ 3 Podle kapitoly 2 § 13 zákona (1993:1617) o veřejném pořádku mohou být jízdy v zábavních parcích zpřístupněny veřejnosti pouze v případě, že jsou zavedena odpovídající bezpečnostní opatření.

Obecná doporučení

Podle kapitoly 2 § 13 zákona o veřejném pořádku mohou být jízdy v zábavních parcích zpřístupněny veřejnosti pouze tehdy, pokud zajišťují dostatečnou bezpečnost. To mimo jiné zahrnuje níže uvedené

- zajištění, aby personál, který provádí údržbu nebo obsluhuje jízdu v zábavní parku, měl potřebné školení a zkušenosti pro zajištění dostatečné bezpečnosti atrakce proti nehodám;
- zavedení systému vlastní kontroly s příslušnou dokumentací, aby bylo zajištěno, že jízda v zábavním parku poskytuje dostatečnou bezpečnost. Vlastní kontrola by měla zahrnovat průběžný dohled. Vlastní kontrola by měla také zahrnovat kontroly montáže předtím, než je jízda znovu zpřístupněna veřejnosti po demontáži a opětovné montáži zařízení nebo po přemístění na nové místo. Kontroly montáže zahrnují kontrolu, zda je zařízení pro jízdu smontováno způsobem, jak bylo stanoveno při počáteční kontrole nebo při revizní kontrole.

§ 4 Pouze ty jízdy v zábavních parcích, které splňují alespoň požadavky níže uvedených norem, budou považovány za dostatečně zabezpečené:

1. Bezpečnost zábavních jízd a zábavních zařízení – Část 1: Konstrukce a výroba (SS-EN 13814-1: 2019 + A1: 2024);
2. Bezpečnost zábavních jízd a zábavních zařízení – Část 2: Provoz, údržba a používání (SS-EN 13814-2:2019 + A1:2024);
3. Bezpečnost zábavních jízd a zábavních zařízení – Část 3: Požadavky na inspekce během návrhu, výroby, provozu a používání (SS-EN 13814-3:2019 A1:2024);
4. Bezpečnost strojních zařízení – Elektrická zařízení strojů – Část 1: Obecné požadavky (SS-EN 60204-1: 2018 + A1: 2025);
5. Bezpečnost strojních zařízení – Elektrická zařízení strojů – Část 11: Požadavky na zařízení pro napětí vyšší než 1000 V střídavého nebo 1500 V stejnosměrného proudu a nepřesahující 36 kV (EN 11-60204: 2019);
6. Vodní skluzavky – Část 1: Bezpečnostní požadavky a metody zkoušení (SS-EN 1069-1:2017+A1:2019); a
7. Vodní skluzavky – Část 2: Pokyny (SS-EN 1069-2:2017).

Kromě toho musí provozovatel přijmout opatření doporučená výrobcem jízdy (bulletiny).

§ 5 Lze rovněž považovat, že jízda v zábavním parku poskytuje odpovídající bezpečnost, pokud namísto toho, co je uvedeno v § 4 odst. 1 a 6 a v § 4 odst. 3 ohledně kontroly během návrhu a výroby, splňuje níže uvedené požadavky:

1. Jízda v zábavním parku splňuje alespoň požadavky švédské nebo evropské normy pro jízdy v zábavních parcích, která byla v platnosti v době první kontroly jízdy. Pokud zařízení jízda prošlo revizní kontrolou, musí místo toho splňovat alespoň požadavky normy, která platila v době schválení zařízení při poslední revizní kontrole. Normy starší než SS-EN 1069-1:2010 pro vodní skluzavky a SS 767 70 01 pro ostatní atrakce v zábavních parcích jsou však již neplatné.
2. Pokud byla jízda v zábavní parku upravena bez provedení revizní kontroly, musí být splněny požadavky švédské nebo evropské pro jízdy v zábavních parcích platné v době úpravy, pokud to znamená, že zařízení se stává stejně bezpečným nebo bezpečnějším.
3. Provozovatel přijal opatření, která lze rozumně požadovat, aby jízda v zábavním parku splňovala požadavky uvedené v § 4 odst. 1 a 6.

Kromě toho musí být splněny požadavky uvedené v § 4 odst. 1 bodech 2, 4–5 a 7, požadavky uvedené v § 4 odst. 1 bodě 3 týkajícím se prohlídek během údržby a používání a v § 4 odst. 2.

Obecná doporučení

Opatření, která lze rozumně požadovat podle § 5 odst. 1 bod 3, by zahrnovat například opatření zaměřená na zajištění celistvosti konstrukce a další opatření ke snížení rizika.

§ 6 Jízda v zábavním parku, která splňuje požadavky švédské nebo evropské normy, je pro účely těchto nařízení a obecných doporučení rovnocenná jízdě, kterou kontrolní orgán posoudí jako splňující alespoň stejnou úroveň bezpečnosti.

§ 7 Provozovatel vede provozní deník pro každou jízdu v zábavním parku, kterou poskytuje. Provozní deníky jsou přiloženy k těmto jízdám. Provozní deník obsahuje:

1. informace o všech registračních číslech přidělených jízdám v zábavních parcích, a to jak kontrolním orgánem, který v současné době provádí kontrolu, tak i předchozími kontrolními orgány;
2. fotografie atrakce zábavního parku ve stavu, v jakém se nacházela v době první nebo poslední revizní kontroly;
3. informace o všech přestavbách, úpravách a dalších opatřeních, která byla na zařízení pro jízdu provedena;
4. informace o událostech, které mohly ovlivnit bezpečnost jízdy v zábavním parku z hlediska provozu pro přepravu osob;
5. osvědčení o schválení z první kontroly;
6. poslední osvědčení o schválení;
7. informace o tom, zda bylo podáno oznámení v souladu s § 23 těchto nařízení;
8. pokyny k montáži, vlastní kontrole, provozu, servisu a údržbě a kontrolní seznam pro tyto činnosti;
9. informace o tom, který personál je oprávněn odpovídat za montáž, vlastní kontrolu, provoz, servis a údržbu zařízení pro jízdu a dokumentace o znalostech personálu v této oblasti; a
10. informace o čase vlastní kontroly a výsledku kontroly.

Pokud provozní deník chybí, provozovatel předloží náhradní dokumentaci popisující konstrukci, instalaci, bezpečnostní prvky a systém údržby jízdy. Dokumentace musí být dostatečná k posouzení bezpečnosti a provedení kontroly.

Kontrola

§ 8 Podle kapitoly 2 § 13 zákona (1993:1617) o veřejném pořádku mohou být jízdy v zábavním parku zpřístupněna veřejnosti pouze v případě, že prošla kontrolou.

Provozovatel je odpovědný za to, aby byly kontroly prováděny v souladu s vyhláškou (1993:1634) o kontrole jízd v zábavních parcích a těmito nařízeními a obecnými pokyny.

§ 9 Ustanovení § 4 vyhlášky (1993:1634) o kontrole jízd v zábavních parcích stanoví, že subjekt pověřený prohlídkami zkontroluje, zda byla jízda v zábavním parku vybudována v souladu s platnými předpisy a zda je jinak z hlediska bezpečnosti uspokojivá.

Účelem kontroly je zkontrolovat, zda je jízda v zábavním parku vybudována, průběžně monitorována a udržována tak, aby poskytovala dostatečnou bezpečnost.

§ 10 Kontrolu provádí kontrolní orgán, který je akreditován jako kontrolní orgán typu A v souladu s normou SS-EN ISO/IEC 17020:2012 v oblasti akreditace jízdy v zábavním parku nebo kontrolní orgán v jiné zemi v Evropském hospodářském prostoru, který splňuje odpovídající požadavky.

§ 11 Během kontroly kontrolní orgán zkontroluje, zda provozovatel objednal správný typ kontroly, a informuje provozovatele, zda neměl objednat jiný typ kontroly. Kontroly se provádí na základě informací obsažených v provozním deníku zábavního parku.

§ 12 Pokud se zábavní park skládá z konstrukce, ve které jsou různé části spojeny navzájem, například pokud je mobilní jeřáb je spojen s plošinou nebo průmyslový robot je spojen s sedadlem pro cestující, celé zařízení se kontroluje jako jeden celek.

§ 13 Během kontroly provozovatel předloží kontrolnímu orgánu provozní deník pro jízdu v zábavním parku.

Počáteční kontrola

§ 14 Počáteční kontrola podle § 3 odst. 1 vyhlášky (1993:1634) o kontrole provozu v zábavním parku zahrnuje

1. ověření vhodnosti jízdy pro zamýšlený účel;
2. přezkoumání výkresů, schémat zapojení, seznamů součástí (elektrická zařízení), informací o zatížení, materiálech a povrchové úpravě;
3. ověření, zda lze údržbu, průběžný dohled a kontrolu provádět bezpečným způsobem;
4. ověření výpočtů za účelem posouzení pevnosti, stability a bezpečnosti obecně;
5. ověření pokynů pro používání, provoz, záchranu, průběžnou kontrolu a údržbu;
6. ověření, zda je jízda v souladu s kontrolovanou dokumentací;
7. ověření, zda byla jízda a související ochranná zařízení a ochranné prvky nainstalovány v souladu s určeným způsobem;
8. kontrolu funkčnosti ochranných zařízení a
9. zkoušky se zkušebním zatížením, které kontrolní orgán považuje za nezbytné k zajištění fungování bezpečnostních zařízení souvisejících s daným zatížením.

Pravidelná kontrola

§ 15 Počáteční kontrola podle § 8 odst. 1 vyhlášky (1993:1634) o kontrole jízd v zábavních parcích (pravidelná kontrola) zahrnuje

1. kontrolu částí jízdy, které jsou důležité pro bezpečnost, z hlediska opotřebení, prasklin, poškození, koroze a podobně;
2. kontrolu, zda jízda neprošlo změnami nebo úpravami, které by mohly ovlivnit její bezpečnost a které by proto měly vést k provedení jiného typu kontroly;
3. kontrolu ochranných zařízení a ochranných prostředků;
4. kontrolu, zda jsou k dispozici nezbytné pokyny pro použití, provoz, záchranu, průběžný dohled a údržbu;
5. ověření, zda byla jízda a související ochranná zařízení a ochranné prvky nainstalovány v souladu s určeným způsobem;
6. ověření, zda je jízda udržována v souladu s pokyny výrobce;
7. zkoušky funkčnosti se zkušební zatížením, které kontrolní orgán považuje za dostatečné; a
8. ověření provozního deníku a dalších dokumentů, které mohou mít relevantní.

§ 16 Jízda v zábavním parku, která byla demontována a znovu smontována nebo přemístěna na nové místo, musí být podrobena neohlášené kontrole do jednoho roku od poslední schválené kontroly (kontrola montáže).

Provozovatel odpovídá za to, že kontrolní orgán pověřený prováděním montážní kontroly obdrží k tomu potřebnou dokumentaci.

Kontrola montáže musí zahrnovat kontroly podle § 15 odst. 2, 3, 5, 6 a 8. Kontrola montáže však nemusí být provedena, pokud má být jízda v zábavním parku v důsledku přijatých opatření podrobena revizní kontrole.

Důkladná pravidelná kontrola

§ 17 Důkladná pravidelná kontrola jízdy v zábavním parku se provádí nejpozději 5 let po počáteční kontrole a poté nejméně každých 5 let. Důkladná pravidelná kontroly zahrnuje ověření uvedená v § 14, s výjimkou bodů 2 a 4, a kontroly všech konstrukčních prvků se zaměřením na:

1. tvorbu prasklin a únavové poškození;
2. trvalé deformace;
3. počínající deformace;
4. uvolněné nebo poškozené konstrukční prvky a
5. elektrické vybavení, jako jsou kabely, konektory, ochranné uzemnění a ochranná zařízení.

Je-li to nezbytné pro posouzení kontrolním orgánem, zda zařízení splňuje požadavky, musí být díly nebo součásti demontovány. Je-li to nezbytné pro posouzení stavu konstrukčních součástí jízdy, musí být

provedeny nezbytné nedestruktivní zkoušky. Nedestruktivní zkoušky musí provádět pracovníci s platnou certifikací podle normy SS-EN 9712:2022 pro příslušný výrobní nebo průmyslový sektor.

PMFS 2026:XX

Během důkladné pravidelné kontroly se také zkontroluje provozní deník a další dokumenty, které mohou mít význam.

Revizní kontrola

§ 18 Pokud byl a jízda v zábavním parku jakýmkoli způsobem upravena tak, že to má význam pro bezpečnost, musí být v souladu s § 3 odst. 1 vyhlášky (1993:1634) o kontrole jízd v zábavních parcích znovu zkontrolována (revizní kontrola). Revizní kontrola zahrnuje kontroly uvedené v § 14. Kontrola se týká celé zařízení jízdy v zábavním parku nebo jeho částí, a to na základě toho, co je považováno za nezbytné s ohledem na povahu změny a její význam pro bezpečnost.

Obecná doporučení

„Změna“ ve smyslu § 3 odst. 1 vyhlášky o kontrole jízd v zábavních parcích by se měly týkat všech oprav, úprav nebo rozšíření, odstranění trvalé jízdy v zábavním parku, podezření na poškození nebo jiných změn, které mají význam pro bezpečnost. Příklady takových změn jsou:

1. oprava nebo úprava nosných částí jízdy v zábavním parku;
2. oprava, úprava nebo výměna součástí nebo softwaru, které jsou součástí bezpečnostního vybavení jízdy v zábavním parku;
3. změna výkonu jízdy v zábavním parku, jako je rychlost a počet cestujících; a
4. změny v konstrukčním provedení jízdy v zábavním parku, které znamenají, že původní kontrola konstrukce již nezahrnuje celou jízdu v zábavním parku a její části a součásti.

Aby kontrolní orgán mohl během revizní kontroly posoudit, zda jízda v zábavním parku po opravě, úpravě nebo rekonstrukci poskytuje dostatečnou bezpečnost, může být nezbytné, aby kontrolní orgán měl možnost jízdu prozkoumat ještě před provedením opravy, úpravy nebo rekonstrukce.

Osvědčení o schválení a kontrolní štítek

§ 19 Pokud byla kontrola provedena s uspokojivým výsledkem, vydá se provozovateli nebo vlastníkovi, pokud má jízdu v zábavním parku ve svém vlastnictví, osvědčení o schválení a kontrolní štítek.

Osvědčení o schválení musí být přiloženo k jízdě v zábavním parku a musí obsahovat informace o:

1. identifikačních údajích jízdy s registračním spisovým číslem u kontrolního orgánu;

2. datu první kontroly, pokud je to možné;
3. maximálním počtu osob, které mohou zařízení současně používat, a případně o maximálním zatížení a rychlosti;
4. názvu kontrolního orgánu;
5. číslu akreditace;
6. akreditační značce;
7. datu kontroly;
8. osvědčení o schválení doba platnosti;
9. jménu inspektora nebo jiné informace, podle kterých lze identifikovat příslušného inspektora;
10. tom, zda byla kontrola provedena v souladu s těmito nařízeními a obecnými doporučeními, a
11. datu vydání osvědčení o schválení.

Kontrolní štítek musí obsahovat informace o:

1. tom, že zařízení bylo při kontrole schváleno;
2. měsíci a roce, do kterého musí být provedena další kontrola;
3. maximálním počtu osob, které mohou zařízení současně používat, a případně o maximálním zatížení a rychlosti;
4. názvu kontrolního orgánu;
5. číslu akreditace;
6. akreditační značce a
7. registračním spisovým číslem u kontrolního orgánu.

§ 20 Dočasné schválení podle § 7 vyhlášky (1993:1634) o opakované kontrole jízdy v zábavním parku může být vydáno na dobu nejvýše 3 měsíců.

§ 21 Provozovatel nebo vlastník, pokud má jízdu v zábavním parku v držení, zajistí, aby nejnovější kontrolní štítek byla trvale připevněn k zařízení jízdy nebo v jeho těsné blízkosti. Štítek musí být jasně viditelný pro osoby, které používají jízdu v zábavním parku.

Obecná doporučení

Kontrolní štítek může být například umístěn v oblasti, kde návštěvníci čekají ve frontě na jízdu v zábavním parku, u bran k jízdě nebo u vchodu k jízdě.

Zpráva o kontrole

§ 22 Pokud kontrolní orgán neschválí jízdu v zábavním parku, vydá zprávu o kontrole s výsledky kontroly. Zpráva o kontrole musí uvádět, které nedostatky vyžadují opakovanou kontrolu předtím, než může být jízda uvedena do provozu. Zpráva o kontrole musí rovněž obsahovat informace uvedené v § 19 odst. 2 bodech 1–2, 4–7 a 9–10.

Kopie zprávy o kontrole musí být poskytnuta provozovateli nebo majiteli, pokud má provozovatel v držení jízdu v zábavním parku.

§ 23 Pokud kontrolní orgán zjistí, že jízda v zábavním parku neposkytuje dostatečnou bezpečnost, oznámí to písemně policejnímu úřadu. Kopie oznámení se předává provozovateli nebo vlastníkovi, pokud má jízdu v zábavním parku ve svém vlastnictví.

§ 24 Provozovatel nebo vlastník, pokud má jízdu v zábavním parku ve svém držení, je povinen oznámit švédskému policejnímu úřadu, kdy byly nedostatky odstraněny a kdy byla provedena a úspěšně absolvována revizní kontrola podle § 18.

Oznámení se provede předložením kopie osvědčení o schválení policejnímu úřadu.

Vizuální prohlídka

Obecná doporučení

Švédský policejní úřad může v souvislosti s rozhodnutím o povolení obecného shromáždění nebo veřejné akce provést vizuální kontrolu jízdy v zábavním parku a stanovit případné dodatečné podmínky. Kontrola Švédského policejního úřadu by měla být krátká. Vizuální kontrola by se měla primárně omezovat hlavně na ověření, zda je k dispozici osvědčení o schválení, zda je jízda v zábavním parku v souladu s výkresy, montážními pokyny a podobně a zda jsou nainstalována předepsaná bezpečnostní zařízení.

Doložka vzájemného uznávání

§ 25 Předpokládá se, že zboží uvedené v souladu s právními předpisy na trh v jiném členském státě Evropské unie nebo v Turecku nebo pocházející a v souladu s právními předpisy uvedené na trh ve státě ESVO, který je smluvní stranou Dohody o EHP, splňuje požadavky § 4–§ 6. To předpokládá, že zboží má úroveň bezpečnosti, která je rovnocenná úrovni poskytované těmito nařízeními.

Na žádost se vztahuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/515 ze dne 19. března 2019 o vzájemném uznávání zboží uvedeného v souladu s právními předpisy na trh v jiném členském státě a o zrušení nařízení (ES) č. 764/2008.

Výjimka

§ 26 Existují-li pro to zvláštní důvody, může Švédská policejní úřad udělit výjimky z ustanovení těchto nařízení.

1. Tato nařízení a obecná doporučení vstupují v platnost dne 15. května 2026.

2. Těmito nařízeními se zrušují nařízení a obecná doporučení Švédské národní policejní rady (RPSFS 2012:15) o kontrolách jízd v zábavních parcích, FAP 513-1.

3. Pokud jde o jízdy v zábavních parcích dodané před vstupem tohoto zákona v platnost, lze namísto § 7 až do konce roku 2027 použít obecná doporučení týkající se vedení záznamů uvedená v zrušeném právním předpise.

4. Osvědčení o schválení vydané v souladu s nařízeními a obecnými doporučeními Národní policejní rady (RPSFS 2012:15) o kontrole jízd v zábavních parcích, FAP 513-1, zůstává v platnosti po dobu uvedenou v osvědčení o schválení.

Jménem Švédského policejního úřadu

PETRA LUNDH

NN

(Odbor vnitrostátních činností)