

Codul statutar al Agenției Suedeze de Transport



Reglementări de modificare a Regulamentelor și recomandărilor generale ale Agenției Suedeze de Transport (TSFS 2025:3) privind automobilele de raliu

**TSFS 20 [Anul]:
[Nr.]**

Publicat la [A se selecta o
dată]

adoptate la [A se selecta o dată].

[A se introduce seria]

În temeiul capitolului 8, articolul 16 din Ordonanța privind automobilele (2009:211), Agenția Suedeză de Transport dispune¹ ca formularea capitolului 2 articolul 4 și a capitolului 3 articolul 22 din Regulamentele și recomandările generale ale agenției (TSFS 2025:3) privind automobilele de raliu să fie următoarea.

Capitolul 2 – Automobile de raliu speciale

Articolul 4 Automobilele de raliu speciale echipate cu un motor cu ardere internă trebuie să dispună de un sistem de evacuare format din țevă de eșapament, convertor catalitic și un dispozitiv eficient de reducere a zgomotului deranjant (amortizor de zgomot).

Automobilele de raliu speciale nu trebuie să fie echipate cu un convertor catalitic dacă modelul de bază a fost omologat fără un astfel de dispozitiv înainte de 1 ianuarie 1993.

Conductele de evacuare nu trebuie să evacueze sau să emită gaze de evacuare sub compartimentul conducătorului auto sau al pasagerului, nici sub orice altă parte a caroseriei care este legată de un astfel de compartiment.

Capitolul 3 – Automobile de raliu standard

Articolul 22 Sistemele de evacuare ale automobilelor de raliu standard echipate cu un motor cu ardere internă trebuie să fie alcătuite dintr-o țevă de eșapament, un convertor catalitic și un dispozitiv eficient (amortizor de zgomot) care să împiedice producerea de zgomote deranjante de către sistemul de evacuare.

¹ A se vedea Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale.

Automobilele de raliu standard nu trebuie să aibă un convertor catalitic dacă autoturismul original a fost omologat fără unul înainte de 1 ianuarie 1993.

Prezentele reglementări intră în vigoare la XX 2026.

În numele Agenției Suedeze de Transport,

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Transporturi rutiere și feroviare)