



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2026/0261/IT (Italy)

Bekendtgørelse fra ministeren for infrastruktur og transport om retningslinjer for anvendelse af trafiksikkerhedsanordninger til motorcyklister (RSD) på veje.

Modtagelsesdato : 25/05/2026

Afslutning af status quo-periode : 26/08/2026

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2026) 1418

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2026/0261/IT

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20261418.DA

1. MSG 001 IND 2026 0261 IT DA 25-05-2026 IT NOTIF

2. Italy

3A. Ministero delle Imprese e del Made in Italy

Dipartimento Mercato e Tutela

Direzione Generale Consumatori e Mercato

Divisione II. Normativa tecnica - Sicurezza e conformità dei prodotti, qualità prodotti e servizi

00187 Roma - Via Molise, 2

3B. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto

4. 2026/0261/IT - B10 - Byggematerialer



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Bekendtgørelse fra ministeren for infrastruktur og transport om retningslinjer for anvendelse af trafiksikkerhedsanordninger til motorcyklister (RSD) på veje.

6. Beskyttelse af vejkanter med autoværn (rækværk) og sikkerhedsanordninger til motorcyklister.

7.

8. Forordningen består af syv artikler.

Artikel 1. Omfang og formål

Artikel 2. Ydeevne for trafiksikkerhedsanordninger for motorcyklister (RSD)

Artikel 3. Anvendelse af trafiksikkerhedsanordninger på CE-mærkede autoværn

Artikel 4. Udformning af installationer, områder, der skal beskyttes, og interventionsprogrammer

Artikel 5. Montering af trafiksikkerhedsanordninger på eksisterende autoværn

Artikel 6. Overholdelse af monteringsbestemmelser

Artikel 7. Ikrafttræden

9. Rationalet bag standarden er at beskytte motorcyklister mod ulykker, der kan få dem til at glide langs vejkanter og støde sammen med stolper og skarpe kanter på autoværn. Den vedrører derfor specifikt trafiksikkerheden. Montering af sikkerhedsudstyr til motorcyklister på veje forhindrer, at motorcyklister og deres passagerer kommer til skade eller omkommer under de ovenfor beskrevne omstændigheder. Sikkerhedsudstyr til motorcykler underkastes standardprøvninger i overensstemmelse med UNI CEN/TS 17342:2019. For at sikre, at ydeevnen opretholdes i overensstemmelse med forordning (EU) 2024/3110 af 27. november 2024, afprøves autoværnet igen i overensstemmelse med standard EN 1317-5 med sikkerhedsanordningen til motorcyklister for at bekræfte eller ændre dets ydeevne. Sådanne autoværn er påkrævede på veje i det nationale vejnet med en hastighedsgrænse på 70 km/t eller derover, hvor motorcyklister er særligt sårbare, navnlig:

- i farlige sving og nedkørsler
- på snævre strækninger på kørebanen
- hvor der har været et sammenstød mellem en motorcyklist og et autoværn.

Endelig skal det bemærkes, at disse foranstaltninger er specifikke på grund af det store antal motorcyklister, der kører i Italien, idet de eneste sammenlignelige situationer i Den Europæiske Union er i Spanien og Grækenland, hvor der også vedtages foranstaltninger til beskyttelse af motorcyklister. Der er derfor en objektiv forskel i forholdene, som skyldes regionernes topografi og det mildere klima. Formålet med denne lovgivningsmæssige foranstaltning er på mellemlang og lang sigt at reducere antallet af alvorlige og dødelige ulykker, der involverer motorcyklister på hovedvejene i det nationale vejnet.

9a. Risikoen for offentligheden består i, at der løbende sker alvorlige ulykker, hvor motorcyklister støder sammen med autoværn, hvilket fremgår af de årlige nationale statistiske rapporter. Denne risiko er særlig høj på vejstrækninger med farlige nedkørsler og sving, indsnævring af kørebanen og andre omstændigheder såsom dårlig sigtbarhed eller seværdigheder. Foranstaltningen afbøder de mest alvorlige konsekvenser ved sammenstødet, så motorcyklisten glider hen over den flade overflade på sikkerhedsanordningen. Dette mål kan nås ved at indføre den europæiske standard CEN/TS/17342:2019, som allerede er godkendt på europæisk plan, samt ved at lade bemyndigede organer gennemføre modelberegninger og prøvninger, der bekræfter den valgte løsnings tekniske gyldighed.

9b. Der er ingen særlige begrænsninger, da autoværn allerede anvendes på de fleste italienske veje, og der, hvor de endnu ikke er installeret, er udbuddene åbne for alle tilgængelige typer på EU-markedet. Sikkerhedsanordninger til motorcyklister monteres på autoværn.

Desuden holdes vejstrækninger, sving og farlige nedkørsler samt indsnævring af kørebanen med en reel fare for føreren og passageren, især i vådt vejr, på et minimum. Det har ingen indvirkning på handelen på tværs af grænserne. Beskyttelsen af trafiksikkerheden derimod gælder for alle EU-borgere, der kører på motorcykel i Italien.

Den vedtagne foranstaltning er den mindst restriktive og har en ubetydelig indvirkning på det indre marked. Faktisk er den vedtagne foranstaltning begrænset til at tilpasse vejkanterne netop de steder, hvor de alvorligste varige skader eller



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

dødsulykker blandt motorcyklister forekommer. Desuden vil en nedsættelse af hastighedsgrænserne i det nationale hovedvejnet medføre yderligere trafikbelastning, hvilket vil få konsekvenser for den logistiske forsyningskæde og økonomien som helhed – der i forvejen står over for udfordringer af en anden art – og vil ikke medføre nogen væsentlig nedgang i antallet af tilskadekomne og dræbte motorcyklister.

Endelig skal det bemærkes, at foranstaltningen vedrører en så lille del af vejinfrastrukturen, at den ikke vil medføre nogen ændringer på markedet.

9c. I lyset af ovenstående står de begrænsninger, som foranstaltningen medfører, i et rimeligt forhold til det forfulgte almennyttige mål samt til risicienes alvor og hyppighed. Der er ingen indblanding i det indre marked og ingen umiddelbar skade som følge af foranstaltningen, da den ikke begrænser selve markedet. Der indføres ingen hindringer for det indre marked, da sikkerhedsanordningen for motorcyklister udgør et supplerende element til autoværn. Det skal desuden bemærkes, at formålet med foranstaltningen falder ind under det overordnede mål om at nedbringe antallet af dødsfald og personskader i trafikken, hvilket er et grundlæggende mål både på EU-plan og på nationalt plan.

10. Henvisninger til grundtekster:

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Nej

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu