



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2026/0277/FR (France)

Udkast til dekret om specifikationer og installationskrav for hævede fartdæmpende anordninger på veje

Modtagelsesdato : 05/06/2026

Afslutning af status quo-periode : 08/09/2026

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2026) 1508

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2026/0277/FR

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notification – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20261508.DA

1. MSG 001 IND 2026 0277 FR DA 05-06-2026 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers

Direction générale des entreprises

SCIDE/SQUALPI/PNRP

Bât. Sieyès -Teledoc 143

61, Bd Vincent Auriol

75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

3B. Ministère des transports

Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM)

Tour Séquoia, 1, place Carpeaux, 92800 Puteaux, France

Direction des mobilités routières

Sous-direction de l'expertise routière, du numérique et des territoires

Bureau ENT1



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2026/0277/FR - T40T - By- og vejtransport

5. Udkast til dekret om specifikationer og installationskrav for hævede fartdæmpende anordninger på veje

6.

De fem typer af hævede fartdæmpende anordninger, der er omfattet af udkastet til dekret, er:

1. fartdæmpende vejbumpe
2. hævede fodgængerovergange
3. hævede platforme
4. pudebumpe
5. mindre bølge ved vejkryds

7.

8. En hævet fartdæmpende anordning er beregnet til at reducere køretøjers fart og indebærer en midlertidig ændring af kørebanens længdeprofil, der omfatter hele eller en del af dens bredde.

Udkastet til dekret definerer de fem typer af anordninger (artikel 1).

I udkastet til dekret fastsættes størrelseskravene for hver enkelt type af anordning (artikel 2 og bilag I)

Udkastet til dekret fastsætter kravene for installation af hver type anordning på offentlige veje (med angivelse af, hvor det er tilladt, og hvor det ikke er tilladt) (artikel 2 og bilag II).

For at garantere deres egnethed til brug (artikel 3) præciserer udkastet til dekret, at fabrikspræfabrikerede anordninger skal have en overensstemmelsesattest eller en ækvivalensattest inden de installeres på offentlige veje. Det præciseres også, at de nærmere regler for udstedelse af overensstemmelsesattesten og ækvivalensattesten og de tilsvarende vurderingsmetoder fastsættes ved bekendtgørelse fra transportministeren (artikel 3).

Udkastet fastsætter samtidig betingelserne for bestemmelsesens ikrafttræden (artikel 4) og procedurerne for at bringe eksisterende bestemmelser i overensstemmelse (artikel 5).

9. Da formålet med hævede fartdæmpende anordninger er at forbedre trafikikkerheden, er de i offentlighedens interesse.

I færdselsloven præciseres det, at de tekniske specifikationer for regionale og kommunale veje er defineret ved dekret (artikel L131-2 og L141-7 i færdselsloven). De præfabrikerede og ikke-præfabrikerede anordningernes specifikationer samt kravene for deres installation udgør de tekniske specifikationer, hvilket betyder, at de skal reguleres ved dekret. Desuden fastsætter færdselsloven (kapitel IX - Vejinfrastruktur), at præfabrikeret vejinfrastruktur skal gennemgå en overensstemmelsesvurdering eller have opnået en ækvivalensattest, inden disse anordninger installeres på offentlige veje. Et dekret, der udstedes i henhold til udkastet til dekret, vil fastlægge rammerne for certificeringsproceduren.

9a. Trafikker og høj fart

Anvendelsen af hævede fartdæmpende anordninger har til formål at garantere sikkerheden for alle trafikanter i byområder, navnlig de mest sårbare, ved at tilskynde bilister i byområder til at reducere farten til 30 km/t eller derunder. Ifølge rapporten fra 2022 [Cerema, 2024] udgør trafikulykker i byområder 32 % af alle ulykker med dødelig udgang, 45 % med alvorlige personskader og 59 % med lettere personskader. Lavere fart i trafikken reducerer antallet af ulykker og deres omfang af følgende årsager:

- synsfeltet udvides med ca. 30°
- bremselængden halveres



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

- stødkraften mindskes (svarende til et fald fra én etage i stedet for fra tre etager).

Fartdæmpende foranstaltninger bidrager også til at forbedre livskvaliteten og tilskynde til brug af transportformer med lave CO₂-emissioner.

Hævede fartdæmpende anordninger er en del af en række foranstaltninger, der har til formål at reducere køretøjers fart i trafikken og forbedre sikkerheden i trafikerede områder (bycentre, fodgængerovergange i nærheden af offentlige faciliteter osv.).

En række løsninger til forskellige situationer i bytrafikken

Specifikationerne for disse anordninger er gradvist blevet udviklet siden de første forsøg i 1970'erne i forskellige europæiske lande, hvor det blev påvist, at hævede vejanordninger er effektive til at reducere motorkøretøjers fart. Forskellige undersøgelser, der er udført siden 1970'erne i England [Watts, 1973] og Nederlandene [CROW, 1988], har analyseret forholdet mellem geometrien for anordningens længdeprofil, det opfattede ubehag og farten ved overkørsel. For eksempel har fartdæmpende anordninger, hævede platforme og pudebump forskellige geometriske egenskaber og er derfor ikke sammenlignelige med hensyn til den fart, der kan opnås ved passage. De forskellige anordninger, der er indført i dekretet, gør det muligt at reagere på de forskellige situationer i bytrafikken.

En progressiv fortolkning af bestemmelserne og det aktuelle behov for at revidere specifikationerne

Reguleringen af installation af hævede anordninger har gennemgået en gradvis udvikling i Frankrig. I 1994 blev der indført specifikationer for fartdæmpende anordninger og lignende vejbumpe (som siden er blevet benævnt "hævede fodgængerovergange"), ledsaget af standarden NF P98-300 vedrørende deres udformning. I år 2000 blev der udarbejdet et vejledningsdokument om pudebump og hævede platforme, som blev revideret i 2010 og udvidet til også at omfatte vejkryds med mindre vejbumpe, som bidrager til at reducere køretøjers fart i vejkryds.

Udviklingen i retspraksis de seneste år vedrørende de forskellige typer af vejbumpe kombineret med stigende bekymring blandt lokale myndigheder med hensyn til trossikkerheden i forbindelse med projekter med hævede fartdæmpende anordninger, har fået transportministeriets direktorat for vejmobilitet til at iværksætte et projekt om harmonisering af specifikationerne i samarbejde med de lokale myndigheder med ansvar for forvaltning af veje (repræsenteret ved deres forskellige sammenslutninger, herunder AMF og ADF).

Arbejdet har resulteret i et udkast til dekret, der forelægges sammen med to bilag: det ene vedrører specifikationerne for udformning for de fem typer fartdæmpende anordninger, og det andet indeholder bestemmelserne for installation af disse på offentlige veje.

Samtidig er der under ledelse af ASCQUER, certificeringsorganet for vejudstyr, nedsat en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter for producenter og forhandlere af præfabrikerede pudebump inden for både beton- og plastsektoren, som er gået i gang med at udarbejde en certificeringsstandard for præfabrikerede pudebump. Denne standard vil blive indarbejdet i en bekendtgørelse, der udstedes i henhold til udkastet til dekret.

9b. Dekretet om hævede fartdæmpende anordninger er blevet indført i overensstemmelse med færdselsloven

Gennemførelsen af de fem typer hævede fartdæmpende anordninger reguleres ved dekretet på hele det nationale område i overensstemmelse med færdselsloven og navnlig artikel L.131-2 og L.141-7, som fastsætter, at vejenes tekniske specifikationer på kommunale og regionale veje fastsættes ved dekret.

Retspraksis har understreget behovet for at regulere alle sådanne anordninger uden undtagelse, herunder pudebump, platforme og mindre bump, som hidtil kun har været omfattet af generelle anbefalinger i vejledningen "Coussins et Plateaux" (Cerema, 2010).

Udkastet til dekret har ikke til formål at pålægge yderligere krav (bortset fra certificeringskravet for præfabrikerede anordninger – se nedenfor) ud over dem, der allerede er fastsat i dekret nr. 94-447 og i Cerema-vejledningen. Dekretet bidrager til et højt sikkerhedsniveau for alle trafikanter med hensyn til alle de hævede anordninger, der kan installeres på kørebanen.

Reguleringen af præfabrikeret vejudstyr – som specifikt er omfattet af TRIS-direktivet – reguleres af færdselsloven, som indeholder bestemmelser, der har til formål at lette adgangen til det franske marked for alle europæiske producenter og detailhandlere.

Installationen af præfabrikerede pudebump, der er klassificeret som "vejudstyr", vil blive reguleret i hele landet i



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

overensstemmelse med bestemmelserne i færdselsloven (kapitel IX: "vejudstyr")

Bestemmelserne i færdselsloven, der er indarbejdet i dekretet, fastsætter to muligheder for certificering af præfabrikerede fartbump: en overensstemmelsesattest eller en ækvivalensattest. I artikel R119-5 i færdselsloven hedder det bl.a., at:

III.-Vejudstyr, der er fremstillet i andre medlemsstater i Den Europæiske Union eller i andre stater, der er part i aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde, i overensstemmelse med de tekniske forskrifter eller standarder, der er gældende i disse stater, og hvis overensstemmelse med disse forskrifter eller standarder er blevet vurderet og attesteret på grundlag af prøvninger og inspektioner, der er foretaget i disse stater, anses for udstyr, der opfylder kravene i dette kapitel, forudsat at tilsvarende sikkerheds- og brugsegnerhed tilbydes på en holdbar måde.

En attest om ækvivalens udstedes af den kompetente minister i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel R* 119-4, under forudsætning af, at kravene fastsat i den tværministerielle bekendtgørelse, der er omhandlet i afsnit IV i denne artikel, er opfyldt.

Bestemmelserne i færdselsloven tillader ikke andre løsninger, da der kræves en overensstemmelsesattest eller en ækvivalensattest, inden en sådan anordning installeres eller markedsføres.

9c. I en række domstolsafgørelser om uregelmæssigheder ved dimensionering eller installation af de pågældende anordninger, er der ikke sat spørgsmålstejn ved sikkerheden, som disse anordninger skaber. Dommene påpeger uregelmæssigheder frem for at kræve anordninger fjernet, hvilket er i offentlighedens interesse.

Foranstaltningen griber ikke ind i det indre markeds funktion og fastsætter på gennemsigtig vis de nødvendige specifikationer for anordninger med hensyn til sikkerhed og brugsegnerhed.

Hidtidig manglende regulering af præfabrikerede anordningers ydeevne kan have ført til brug af anordninger af lav kvalitet, som hurtigt er blevet forringet og skabt fare for trafikanter, navnlig motorcyklister. Specifikationerne har til formål at forhindre installation af anordninger, der ikke overholder kravene.

10. Henvisninger til grundtekster:

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Nej

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu