EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2026/0306/FR (France)

om ændring af bekendtgørelsen af 14. december 2023 om fastsættelse af listen over versioner af elektriske personbiler, der har opnået den minimumsmiljøscore, der kræves for berettigelse til visse tilskud til køb eller leasing af lavemissionskøretøjer.

Modtagelsesdato : 17/06/2026
Afslutning af status quo-periode : Not applicable
Skattemæssige foranstaltninger : Ja

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2026) 1620

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2026/0306/FR

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20261620.DA

1. MSG 001 IND 2026 0306 FR DA 17-06-2026 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers
Direction générale des entreprises
SCIDE/ Pôle Normalisation et réglementation des produits
Bât. Sieyès -Teledoc 143
61, Bd Vincent Auriol
75703 PARIS Cedex 13

3B. Ministère de la transition énergétique
Direction générale de l'énergie et du climat

4. 2026/0306/FR - T40T - By- og vejtransport

5. om ændring af bekendtgørelsen af 14. december 2023 om fastsættelse af listen over versioner af elektriske personbiler, der har opnået den minimumsmiljøscore, der kræves for berettigelse til visse tilskud til køb eller leasing af lavemissionskøretøjer.

6. Nye elektriske personbiler

7.

8. Denne ændring af bekendtgørelsen ajourfører listen over versioner af personbiler, der har opnået den krævede score i henhold til den nye metode, der trådte i kraft den 8. april 2025. Den tilføjer 38 versioner til de mere end 1 000 versioner, der allerede er opført i den ændrede bekendtgørelse af 14. december 2023. Den ændrer også modelnavnet på en af køretøjsversionerne.

9. Denne ændring af bekendtgørelsen ajourfører listen over versioner af personbiler, der har opnået den krævede score i henhold til den nye metode, som trådte i kraft den 8. april 2025, jf. artikel D. 251-1 i energiloven. Disse modeller er derfor berettiget til visse tilskud til køb eller leasing af lavemissionskøretøjer samt til visse skattefordele på baggrund af dette kriterium. Den tilføjer 38 versioner til de mere end 1 000 versioner, der allerede er opført i den ændrede bekendtgørelse af 14. december 2023. Den ændrer også modelnavnet på en af Ford-køretøjsversionerne.

9a. Denne politiske foranstaltning har til formål at sikre, at tilskud til køb af nye elektriske personbiler og visse afgiftsbestemmelser prioriteres for biler, der opnår den laveste miljøscore, dvs. de mest miljøvenlige, i overensstemmelse med nationale og europæiske mål for dekarbonisering og reduktion af bilparkens miljøaftryk. Regelmæssig opdatering af listen over typer, varianter og versioner, der opfylder minimumskravene til miljøscoren, sikrer systemets effektivitet, idet der tages højde for den løbende udvikling i producenternes produktudbud. Systemet er baseret på en objektiv og gennemsigtig metode, der anvendes konsekvent på alle berørte køretøjer.

9b. Foranstaltningen indebærer ikke et forbud mod markedsføring af nye elektriske personbiler eller en begrænsning af deres kørsel, men fastsætter blot betingelserne for at være berettiget til visse offentlige tilskud og justerer vurderingen af visse skattebestemmelser. En ajourføring af listen over typer, varianter og versioner, der opfylder den minimumsmiljøscore, der er fastsat i bekendtgørelsen af 14. december 2023, ved hjælp af en bekendtgørelse om ændring, udgør den mindst indgribende foranstaltning til at sikre en ensartet, gennemsigtig og objektiv anvendelse af dette system.

9c. Miljøklassificeringens indvirkning på det indre marked er fortsat begrænset og står i et rimeligt forhold til formålet, da ordningen ikke begrænser markedsføringen eller importen af de pågældende køretøjer, men udelukkende regulerer adgangen til visse tilskud til køb af nye elbiler samt vurderingen af visse skattebestemmelser. De anvendte krav er baseret på objektive og ikke-diskriminerende kriterier, der er ens for alle producenter. I lyset af de nationale og europæiske mål om at reducere CO2-fodaftrykket opvejer de forventede miljømæssige fordele de begrænsede administrative byrder, som systemet pålægger.

10. Henvisninger til grundtekster: 2023/0718/FR, 2024/0056/FR

Grundteksterne er fremsendt sammen med en tidligere notifikation:
2023/0718/FR
2024/0056/FR

11. Nej

12.

13. Nej

14. Ja

15. Nej

16.
TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

****
Europa-Kommissionen
Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu