



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2026/0317/DK (Denmark)

Udkast til bekendtgørelse om supplerende bestemmelser til gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer (dronebekendtgørelsen)

Modtagelsesdato : 25/06/2026

Afslutning af status quo-periode : 28/09/2026 (28/12/2026)

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2026) 1681

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2026/0317/DK

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20261681.DA

1. MSG 001 IND 2026 0317 DK DA 25-06-2026 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen

Langelinie allé 17

2100 København Ø

Danmark

+45 35 29 10 00

notifikationer@erst.dk

3B. Trafikstyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

Danmark

Tlf.: 72218800



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Att. Jacqueline Leisner Kiefer, jalki@trafikstyrelsen.dk, 23289492

4. 2026/0317/DK - T10T - Lufttransport

5. Udkast til bekendtgørelse om supplerende bestemmelser til gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer (dronebekendtgørelsen)

6. Produkt under EU: UAS (Unmanned Aircraft Systems) - ubemandede luftfartøjer (droner).

7.

8. Bekendtgørelsen indeholder supplerende og yderligere bestemmelser om formelle og operationelle regler for at flyve med ubemandede luftfartøjer (droner) i dansk luftrum, end dem fastsat i Kommissionens Gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer. Bekendtgørelsen stiller herudover tekniske krav til anvendelse af droner i det danske luftrum, udover dem fastsat i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/945 af 12. marts 2019 om ubemandede luftfartøjssystemer og om tredjelandsoperatører af ubemandede luftfartøjssystemer. Udkastet til en ny bekendtgørelse for droner indfører et teknisk krav om, at alle droner over 250 g skal flyve med aktivt fjernidentifikationssystem overalt i Danmark samt at droner under 250 g skal flyve med aktivt fjernidentifikationssystem i flyvesikringskritiske og sikringskritiske dronezoner. Kravet skal både gælde for civil luftfart og for statsluftfart, bortset fra militær luftfart. Fjernidentifikationssystem er allerede i dag et gældende EU-produktkrav for visse droner, men ikke alle, hvorfor DK nu fastsætter skærpende krav ift. EU.

9. De notificerede bestemmelser forfølger almene hensyn til offentlig sikkerhed, beskyttelse af menneskers liv og sundhed samt luftfartssikkerhed, herunder både flyvesikkerhed (safety) og luftfartssikring (security).

Formålet med udkastet er at sikre, at droner og droneoperatører kan identificeres i situationer og områder, hvor manglende elektronisk synlighed kan indebære en risiko for bemandet luftfart, lufthavnsdrift, samfundskritiske funktioner eller øvrige sikkerhedsmæssige hensyn. Udkastet indfører derfor krav om fjernidentifikation/elektronisk synlighed for nærmere afgrænsede droner (se bilag 1) og operationer, hvor de gældende EU-regler ikke i sig selv sikrer elektronisk synlighed i det omfang, som vurderes nødvendigt efter de danske safety- og securityforhold.

9a. Foranstaltningen er egnet til at opnå formålet, fordi krav om fjernidentifikation gør det muligt hurtigere at identificere droner og droneoperatører i situationer, hvor en droneoperation kan udgøre en risiko for luftfartssikkerheden eller luftfartssikringen.

Kravet adresserer navnlig den risiko, at legacydroner og mindre droner kan opereres uden fjernidentifikationssystem. Dermed kan beredskabsmyndigheder og flyvepladsansvarlige have vanskeligere ved hurtigt at vurdere og håndtere droneoperationer i eller nær sikkerheds- eller securityfølsomt luftrum, omkring lufthavne eller nær kritisk infrastruktur. Bestemmelserne understøtter derfor formålet på en direkte og målrettet måde og forfølges konsekvent, idet kravet knyttes til de droner og operationer, hvor behovet for elektronisk synlighed er sikkerhedsmæssigt begrundet.

9b. Bestemmelserne vurderes nødvendige, fordi de gældende EU-regler ikke i alle relevante tilfælde stiller krav om fjernidentifikation. Dette gælder bl.a. legacydroner, privatbyggede droner og C-mærkede droner under 250 g. Trafikstyrelsen har overvejet mindre indgribende alternativer, herunder videreførelse af gældende regler, frivillig anvendelse af fjernidentifikation og informationsindsats. Disse alternativer vurderes ikke i tilstrækkelig grad at sikre, at myndigheder og flyvepladsansvarlige kan identificere droner og droneoperatører i sikkerhedskritiske situationer. Kravet er afgrænset, så det ikke gælder bredere end nødvendigt.

9c. Bestemmelserne vurderes ikke at pålægge borgere eller erhvervsdrivende en uforholdsmæssig byrde i forhold til formålet. Hensynet til luftfartssikkerhed, luftfartssikring og offentlig sikkerhed vejer tungt, navnlig hvor uidentificerede droner kan påvirke bemandet luftfart, lufthavnsdrift eller andre sikringskritiske områder. Byrden ved kravet vurderes begrænset. Kravet er desuden målrettet, så hobbyflyvning, fritidsflyvning og mindre risikable erhvervsmæssige



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

operationer ved brug af droner under 250 g fortsat kan gennemføres uden fjernidentifikation, hvor der ikke foreligger tilsvarende sikkerhedshensyn (konkret uden for flyvesikringskritiske og sikringskritiske områder, og i Natura2000 områder (efter tilladelse fra Trafikstyrelsen)). Trafikstyrelsen vurderer derfor, at fordelene ved kravet overstiger de begrænsede efterlevelseseomkostninger.

10. Henvisninger i grundteksten:

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Ja

16.

TBT-aspekt:

Udkastet er en teknisk forskrift eller en overensstemmelsesvurdering

Udkastet har særlig indvirkning på den internationale handel

SPS-aspekt: Nej

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu