



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2026/0387/DE (Germany)

Ændring af "Retningslinjer for udførelse af periodiske tekniske syn (HU)" og vurdering af fejl, der er konstateret i køretøjer under sådanne syn i henhold til § 29, bilag VIII og VIIIa til StVZO ("HU-retningslinjerne")

Modtagelsesdato : 21/07/2026

Afslutning af status quo-periode : 22/10/2026

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2026) 1976

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2026/0387/DE

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnienie - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20261976.DA

1. MSG 001 IND 2026 0387 DE DA 21-07-2026 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, Referat EB3

3B. Bundesministerium für Verkehr, Referat StV 32

4. 2026/0387/DE - T40T - By- og vejtransport

5. Ændring af "Retningslinjer for udførelse af periodiske tekniske syn (HU)" og vurdering af fejl, der er konstateret i køretøjer under sådanne syn i henhold til § 29, bilag VIII og VIIIa til StVZO ("HU-retningslinjerne")

6. Udførelse af periodiske tekniske syn



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Hovedformålet med ændringerne er at standardisere vurderingen af fejl under periodiske tekniske syn (HU) i hele landet og at forbedre kvaliteten og sporbarheden af disse prøvninger.

Væsentlige ændringer

Ændringer i den måde, hvorpå kilometertallet registreres: Den eksisterende angivelse til EU-kode 4 præciseres. Fremover skal teksten lyde som følger: "Kilometertællerens stand på prøvningstidspunktet (hvis tilgængelig)".

Revideret udgave af vurderingskriterierne for fejl (nr. 4): De fejl, der er anført i bilag 2, og de dertil knyttede vurderinger skal anvendes i overensstemmelse med bestemmelserne i samme bilag. Afvigende klassificeringer foretaget af prøvningscentre er i princippet ikke tilladt. Tekniske prøvningscentre og overvågningsorganer skal ligeledes indarbejde disse krav i deres prøvningsprogrammer.

Indførelse eller obligatorisk anvendelse af en "struktur til kategorisering af fejl":

De fejl, der er anført i bilag 2, suppleres med detaljerede beskrivelser og skadesmønstre. Alle prøvningsorganisationer skal anvende den samme struktur til kategorisering af fejl. Dette har til formål at lette en mere ensartet vurdering af fejl. For bilejere vil prøvningsrapporterne blive lettere at forstå, da fejlene vil blive beskrevet mere detaljeret.

Ajourføring af listen over fejl:

Strukturen i bilag 2 er baseret på EU-direktiv 2014/45/EU. Derudover er de tyske nationale fejkategorier blevet bevaret. Disse er markeret med et "D" eller med tal, der begynder med "100", og har til formål at forbedre trafiksikkerheden.

9. Retningslinjerne er blevet revideret for at tage højde for den tekniske udvikling.

9a. En ensartet anvendelse af forskrifterne er i offentlighedens interesse. Med disse ændringer og tilpasninger kan det periodiske tekniske syn gennemføres på en mere ensartet måde.

9b. En rettidig gennemførelse af disse justeringer er særlig nødvendig på grund af nedlukningen af 2G- og 3G-nettene og på grund af vurderingen af de fejl, der er forbundet med e-Call-systemet.

9c. Justeringerne er forholdsmæssige.

10. Henvisning til grundtekster:

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Nej

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

Europa-Kommissionen



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu