



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2026/0416/SK (Slovakia)

Dekret fra ministeriet for transport i Den Slovakiske Republik om ændring af dekret fra ministeriet for transport og byggeri i Den Slovakiske Republik nr. 132/2018 om fastsættelse af de nærmere bestemmelser for de tekniske krav til visse køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder med henblik på godkendelse

Modtagelsesdato : 04/08/2026

Afslutning af status quo-periode : 05/11/2026

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2026) 2116

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2026/0416/SK

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notification – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262116.DA

1. MSG 001 IND 2026 0416 SK DA 04-08-2026 SK NOTIF

2. Slovakia

3A. Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR

Kontaktné miesto pre smernicu (EÚ) 2015/1535

P.O.Box 76

Štefanovičova 3

810 05 Bratislava

e-mail: 2015.1535@normoff.gov.sk

3B. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad
P.O.Box 100
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava
e-mail: dusan.stofik@mindop.sk

4. 2026/0416/SK - T40T - By- og vejtransport

5. Dekret fra ministeriet for transport i Den Slovakiske Republik om ændring af dekret fra ministeriet for transport og byggeri i Den Slovakiske Republik nr. 132/2018 om fastsættelse af de nærmere bestemmelser for de tekniske krav til visse køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder med henblik på godkendelse

6. Køretøjer og deres systemer, komponenter og særskilte tekniske enheder i vejtrafik

7.

8. Dette udkast til dekret ændrer ministeriet for transport og byggeri i Den Slovakiske Republiks dekret nr. 132/2018 om fastsættelse af de nærmere bestemmelser for de tekniske krav til visse køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder med henblik på godkendelse, som ændret ved dekret nr. 498/2019, som begge blev meddelt i overensstemmelse med direktiv (EU) 2015/1535 under notifikationsnummer 2017/0600/SK og 2019/0449/SK. Nærværende dekret ajourfører national lovgivning på baggrund af vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2025/14 af 19. december 2024 om godkendelse og markedsovervågning af mobile ikkevejgående maskiner, der kører på offentlig vej, og om ændring af forordning (EU) 2019/1020 (EUT L, 2025/14 af 8. 1. 2025). Udkastet til dekret ajourfører desuden henvisningerne til den tilknyttede lovgivning.

9. Formålet med udkastet til dekret er at ajourføre den nationale lovgivning om tekniske krav til køretøjer efter vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2025/14 om godkendelse og markedsovervågning af mobile ikkevejgående maskiner, der kører på offentlig vej. Udkastet udvider anvendelsesområdet for de eksisterende bestemmelser til også at omfatte køretøjer i kategori U og fastsætter, at disse køretøjer, indtil der er vedtaget harmoniserede tekniske EU-krav, skal opfylde de tekniske krav, der gælder for køretøjer i kategori PS, med henblik på national typegodkendelse. Udkastet omfatter også lovgivningsmæssige og tekniske ændringer, der består af ajourføringer af henvisninger til EU-lovgivning og tekniske standarder for STN, og tilføjelse af en bestemmelse om, at dekretet er vedtaget i overensstemmelse med Den Europæiske Unions regler om tekniske forskrifter. Det legitime mål af almen interesse, der forfølges, er at sikre trafikssikkerhed, retssikkerhed med hensyn til godkendelse af køretøjer og ensartet anvendelse af tekniske krav i overensstemmelse med EU-retten.

9a. Den foreslåede foranstaltning er egnet til at nå det tilsigtede mål, da den udfylder det hul i den nationale lovgivning, der er opstået som følge af vedtagelsen af forordning (EU) 2025/14. Hvis køretøjer i kategori U ikke medtages i det gældende dekret, vil der ikke være nogen klare tekniske krav til deres nationale typegodkendelse, indtil der vedtages harmoniserede tekniske krav på EU-plan. Det foreslåede ændringsforslag sikrer, at køretøjer i kategori U er underlagt de samme tekniske krav som sammenlignelige køretøjer i kategori PS, hvorved kontinuiteten i typegodkendelsessystemet opretholdes, og der sikres et tilstrækkeligt niveau af trafikssikkerhed. Foranstaltningen sikrer også en ensartet anvendelse af lovgivningen i forbindelse med godkendelse af køretøjer og øger retssikkerheden for både fabrikanter, importører, godkendende myndigheder og tekniske tjenester. De øvrige foreslåede ændringer består hovedsageligt af lovgivningsmæssige og tekniske ajourføringer af henvisninger til EU-lovgivning og tekniske standarder, hvilket skal lette en entydig anvendelse af lovgivningen uden at indføre nye tekniske krav.

9b. Den foreslåede lovgivning går ikke ud over, hvad der er nødvendigt for at nå målet. Alternativet ville være at opretholde status quo, indtil der vedtages harmoniserede tekniske krav på EU-plan. En sådan løsning ville imidlertid skabe retssikkerhed i forbindelse med godkendelsen af køretøjer i klasse U, eftersom den nationale lovgivning ikke ville



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

indeholde de tekniske krav, der finder anvendelse på disse køretøjer.

Et andet alternativ ville være at indføre et separat sæt nationale tekniske krav til køretøjer i klasse U. En sådan løsning ville være mere byrdefuld fra både et administrativt og et lovgivningsmæssigt perspektiv og kunne føre til afvigelser fra fremtidig harmoniseret EU-lovgivning. Den valgte løsning udgør det mindst indgribende middel til at nå det tilstræbte mål, eftersom den kun midlertidigt anvender de eksisterende tekniske krav til køretøjer i klasse PS, indtil der vedtages harmoniserede EU-krav. Udkastet indfører ingen nye tekniske prøvninger, nye administrative forpligtelser eller nye krav ud over anvendelsesområdet for det eksisterende typegodkendelsessystem. I begrundelsen til dette udkast hedder det også, at udkastet ikke vil have nogen indvirkning på erhvervmiljøet, budgettet for den offentlige forvaltning eller andre områder, der er omfattet af konsekvensanalysen.

9c. Den foreslåede ændring medfører ikke en uforholdsmæssig stor byrde for de berørte virksomheder. De fleste af ændringerne er af lovgivningsmæssig og teknisk karakter og består af ajourføringer af henvisninger til EU-lovgivning og tekniske standarder eller præciseringer af eksisterende lovgivning. Den eneste væsentlige ændring er den midlertidige udvidelse af de eksisterende tekniske krav til også at omfatte køretøjer i kategori U, indtil der vedtages harmoniserede EU-regler. Den foreslåede ændring skaber ingen nye hindringer for varernes frie bevægelighed eller den grænseoverskridende handel. Tværtimod er formålet at sikre kontinuiteten i typegodkendelsessystemet og tilpasningen af den nationale lovgivning til EU-retten.

Fordelene ved foranstaltningen omfatter navnlig:

- sikring af retssikkerheden i forbindelse med typegodkendelsen af køretøjer i kategori U
- opretholdelse af et passende trafiksikkerhedsniveau
- tilpasning af den nationale lovgivning til forordning (EU) 2025/14
- fjernelse af fortolkningsmæssige tvetydigheder og sikring af en ensartet tilgang fra de godkendende myndigheders side.

Da udkastet ikke indfører nye tekniske krav ud over dem, der gælder i det eksisterende system, ikke pålægger nye administrative forpligtelser og ifølge konsekvensanalysen ikke har nogen negativ indvirkning på erhvervsklimaet, kan det konkluderes, at enhver begrænsning af den frie varebevægelse er minimal og står i rimeligt forhold til det legitime mål af almen interesse, der forfølges.

10. Henvisning til grundteksterne: 2017/0600/SK, 2019/0449/SK

Grundteksterne er fremsendt i forbindelse med en tidligere notifikation:

2017/0600/SK

2019/0449/SK

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Nej

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

Europa-Kommissionen



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu