



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2026/0417/SK (Slovakia)

Dekret fra transportministeriet i Den Slovakiske Republik, som ændrer dekret nr. 134/2018 fra ministeriet for transport og byggeri i Den Slovakiske Republik om fastsættelse af nærmere bestemmelser for driften af køretøjer i vejtrafik, som ændret

Modtagelsesdato : 04/08/2026

Afslutning af status quo-periode : 05/11/2026

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2026) 2119

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2026/0417/SK

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Νί οσλαίονν sé na moilleanna

MSG: 20262119.DA

1. MSG 001 IND 2026 0417 SK DA 04-08-2026 SK NOTIF

2. Slovakia

3A. Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR

Kontaktné miesto pre smernicu (EÚ) 2015/1535

P.O.Box 76

Štefanovičova 3

810 05 Bratislava

e-mail: 2015.1535@normoff.gov.sk

3B. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Štátny dopravný úrad

P.O.Box 100



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava
e-mail: dusan.stofik@mindop.sk

4. 2026/0417/SK - T40T - By- og vejtransport

5. Dekret fra transportministeriet i Den Slovakiske Republik, som ændrer dekret nr. 134/2018 fra ministeriet for transport og byggeri i Den Slovakiske Republik om fastsættelse af nærmere bestemmelser for driften af køretøjer i vejtrafik, som ændret

6. Drift af køretøjer og deres systemer, komponenter og særskilte tekniske enheder i vejtrafik.

7.

8. Udkastet til dekret ændrer dekret fra ministeriet for transport og byggeri i Den Slovakiske Republik nr. 134/2018 om fastsættelse af de nærmere bestemmelser for driften af køretøjer i vejtrafik, som ændret ved dekret nr. 308/2019, dekret nr. 499/2019, dekret nr. 21/2023 og dekret nr. 391/2024, som alle er notificeret i overensstemmelse med direktiv (EU) 2015/1535 under notifikationsnumrene 2017/0599/SK, 2019/0144/SK, 2019/0448/SK, 2022/0677/SK og 2024/0465/SK. Udkastet til dekret ajourfører national lovgivning efter vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2025/14 af 19. december 2024 om godkendelse og markedsovervågning af mobile ikke-vejgående maskiner, der kører på offentlig vej, og om ændring af forordning (EU) 2019/1020 (EØS, 2025/14, 8. 1. 2025. Udkastet til dekret præciserer også visse bestemmelser i den eksisterende lovgivning og ajourfører henvisninger til relateret lovgivning.

9. Formålet med udkastet til dekret er at ajourføre og præcisere de nærmere bestemmelser for driften af køretøjer i vejtrafikken, fjerne uklarheder i forbindelse med deres anvendelse og tilpasse den nationale lovgivning til EU-retten, navnlig Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2025/14 om godkendelse og markedsovervågning af mobile ikke-vejgående maskiner, der kører på offentlig vej. Udkastet udvider de eksisterende bestemmelser til også at omfatte køretøjer i kategori U (mobil ikke-vejgående maskine), regulerer deres anvendelse i vejtrafikken, præciserer brugen af hjælpemotorer på cykler og indeholder lovgivningsmæssige og tekniske ændringer til fodnoterne samt en bestemmelse om, at dekretet er vedtaget i overensstemmelse med EU's juridisk bindende retsakter på området for tekniske forskrifter. Det legitime mål af almen interesse er at sikre færdselssikkerheden, retssikkerheden for så vidt angår driften af køretøjer, den ensartede anvendelse af tekniske forskrifter og tilpasningen af den nationale lovgivning til EU-retten.

9a. Den foreslåede foranstaltning er egnet til at nå målsætningen, da den er en reaktion på vedtagelsen af forordning (EU) 2025/14 og på ændringerne til lov nr. 106/2018, der indfører køretøjer i kategori U – mobil ikke-vejgående maskine – i lovgivningen. Udvidelsen af anvendelsesområdet for de eksisterende bestemmelser i dekretet til at omfatte denne kategori af køretøjer sikrer, at reglerne for køretøjers drift anvendes ensartet, og at der ikke opstår uklarheder i deres anvendelse. Den foreslåede ændring præciserer også betingelserne for anvendelse af hjælpemotorer på cykler og imødekommer dermed de behov, der er konstateret i praksis under forberedelsen af ændringen af lov nr. 106/2018. De øvrige foreslåede ændringer er primært af lovgivningsmæssig og teknisk karakter og sikrer, at henvisninger til EU-lovgivning og tekniske standarder er ajourførte. Foranstaltningen bidrager derfor til en ensartet og systematisk anvendelse af reglerne for kørsel med køretøjer, styrker retssikkerheden for både trafikanter og offentlige myndigheder og sikrer, at den nationale lovgivning er i overensstemmelse med EU-retten.

9b. Det indførte bidrag går ikke ud over, hvad der er nødvendigt for at nå målsætningen. Hvis det foreslåede ændringsforslag ikke vedtages, vil lovgivningen om drift af køretøjer ikke tage højde for køretøjer i kategori U, som blev indført ved ændringen af lov nr. 106/2018, hvilket vil føre til en inkonsekvent fortolkning af lovgivningen og retlig usikkerhed i forbindelse med dens anvendelse. Alternativer vil være at opretholde dekretets nuværende ordlyd eller at vedtage særskilt lovgivning for køretøjer i klasse U. Ingen af disse løsninger vil dog være rimelige. Opretholdelse af status quo vil ikke afhjælpe det lovgivningsmæssige tomrum, der er opstået, samtidig med at særskilt lovgivning vil medføre en



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

større lovgivningsmæssig og administrativ byrde uden yderligere fordele. Den valgte løsning udgør det mindst indgribende middel til at nå målet, da den primært udvider anvendelsesområdet for de eksisterende bestemmelser til at omfatte en ny kategori af køretøjer, præciserer de eksisterende regler og indeholder lovgivningsmæssige og tekniske ændringer, uden at der indføres nye tekniske eller administrative forpligtelser, der går ud over det eksisterende systems anvendelsesområde. I begrundelsen til dette udkast anføres det også, at udkastet ikke har nogen indvirkning på erhvervslivet, budgettet for den offentlige forvaltning eller de øvrige områder, der er vurderet.

9c. Den foreslåede lov er ikke en uforholdsmæssig byrde for hverken erhvervsdrivende eller varernes frie bevægelighed på det indre marked. De fleste af de foreslåede ændringer er af lovgivningsmæssig og teknisk karakter eller udvider de eksisterende regler til at omfatte køretøjer i klasse U. Udkastet indfører ikke nye tekniske krav til produkter eller nye godkendelsesprocedurer ud over det eksisterende system. På samme måde præciserer ændringsforslaget om brugen af hjælpemotorer på cykler de retlige rammer som svar på de behov, der er konstateret i praksis.

Fordelene ved den foreslåede foranstaltning omfatter navnlig:

- sikring af retssikkerheden i forbindelse med driften af køretøjer i klasse U
- afklaring af uklarheder i anvendelsen
- at sikre en ensartet håndhævelse af færdselsreglerne
- øget retssikkerhed for trafikanter og offentlige myndigheder
- tilpasning af den nationale lovgivning til EU-retten.

Ifølge begrundelsen har udkastet til dekret ingen negativ indvirkning på erhvervslivet eller på de øvrige områder, der er omfattet af vurderingen. I betragtning af ændringernes begrænsede omfang, deres overvejende lovgivningsmæssige og tekniske karakter og deres mål om en sikker og ensartet drift af køretøjer kan det konkluderes, at enhver begrænsning af varernes frie bevægelighed er minimal og står i et rimeligt forhold til det legitime mål af almen interesse.

10. Henvisning til grundteksterne: 2017/0599/SK, 2019/0144/SK, 2019/0448/SK, 2022/0677/SK, 2024/0465/SK

Grundteksterne er fremsendt i forbindelse med en tidligere notifikation:

2017/0599/SK

2019/0144/SK

2019/0448/SK

2022/0677/SK

2024/0465/SK

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Nej

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu