



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2026/0442/DE (Germany)

Ændring af direktivet om minimumskrav til konstruktion af og udstyr til køretøjer, der yder vejhjælp

Modtagelsesdato : 19/08/2026

Afslutning af status quo-periode : 20/11/2026

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2026) 2320

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2026/0442/DE

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notification – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262320.DA

1. MSG 001 IND 2026 0442 DE DA 19-08-2026 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, EB3

3B. Bundesministerium für Verkehr, Referat StV 33

4. 2026/0442/DE - T00T - Transport

5. Ændring af direktivet om minimumskrav til konstruktion af og udstyr til køretøjer, der yder vejhjælp

6. Direktivet gælder udelukkende køretøjer, der yder vejhjælp.

7.

8. "Standardminimumskravene for konstruktion af og udstyr til køretøjer, der yder vejhjælp" er blevet opdateret. I den



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

forbindelse er omfanget af udstyr blevet tilpasset typen af beskadiget køretøj (bil, lastbil), og der er også taget mere hensyn til den opbevaringsplads, der er i køretøjet, der yder vejhjælp. Derudover er der foretaget redaktionelle ændringer.

9. En reduktion af den mængde udstyr, der kræves, har til formål at føre til en reduktion af den plads, der kræves, samt af vægten af køretøjer, der yder vejhjælp, når de er udstyret til brug.

9a. Foranstaltningen er egnet til at nå målet, da opdateringen af direktivet tilpasser de krav, der stilles til udstyret i køretøjer, der yder vejhjælp, til den aktuelle teknologiske udvikling.

9b. Ændringen er nødvendig, fordi kravene i direktivet skal afspejle den aktuelle teknologiske udvikling og det udstyr, der rent faktisk kræves i køretøjer, der yder vejhjælp.

9c. Da kravene blot ajourføres og tilpasses den aktuelle teknologiske udvikling, udgør dette ikke en uforholdsmæssig stor byrde i forhold til målsætningen.

10. Henvisning til grundteksterne: Grundteksterne er blevet fremsendt i forbindelse med en tidligere notifikation: 2023/0713/DE

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Nej

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu