

Nr _____

**Rikkeabisõidukite konstruktsiooni või
varustuse miinimumnõuete direktiivi
muutmine**

StV 33 301030104#00002#0068#

Bonn, __.__.2026

Liidumaade kokkuleppel kuulutatakse käesolevaga välja rikkeabisõidukite konstruktsiooni ja varustuse standardsete miinimumnõuete [liikluse lubamise eeskirjade (StVZO) artikli 52 lõike 4 punkt 2] uusversioon. Standardseid miinimumnõudeid tuleb kohaldada hiljemalt kolm kuud pärast avaldamise kuupäeva.

Muudatusega on piiratud hoiustamisruumi tõttu vähendatud kuni 3,5 t kaaluvate rikkeabisõidukite varustuse ulatust. Standardsete miinimumnõuete muudatusest on teatatud vastavalt direktiivile (EL) 2015/1535.

Rikkeabisõidukitele, mis on esmakordselt registreeritud 31. detsembril 2024 või varem, kehtivad 11. augustil 2020 ja 18. juunil 1997 muudetud standardsed miinimumnõuded. Käesolevaga tunnistatakse kehtetuks 18. juuni 1997. aasta dokument „Rikkeabisõidukite konstruktsiooni ja varustuse standardsed miinimumnõuded“, mida on viimati muudetud VkB. [Transpordi Teataja] 2024, 10. köide, nr 83, lk 368.

Bundesministerium für Verkehr

(föderaalne transpordiministeerium)

allkirja koht
Iris Reimold

Rikkeabisõidukite konstruktsiooni ja varustuse standardsed miinimumnõuded (Rili MaBAPfz)

Need standardsed miinimumnõuded põhinevad StVG (liiklusseadus) artikli 6 lõike 1 punkti 1 alapunktidel 5 ja 9 ning lõikel 5 koostoimes StVZO artikli 52 lõike 4 punktiga 2. Vastavalt sellele tuleb rikkeabisõidukitena käsitada järgmisi sõidukeid:

- 1 puksiirautod
- 2 puksiirveokid
- 3 sõidukid, millel on asjakohane varustus eelkõige tehniliste rikete kõrvaldamiseks kohapeal
- 4 sõidukid, millel on asjakohane varustus eelkõige purunenud rehvide parandamiseks kohapeal

Teavitatud kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiiviga (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord (ELT L 241, 17.09.2015, lk 1).

Käesolevate standardsete miinimumnõuete eesmärk on sätestada rikkeabisõidukitele kohaldatavad nõuded. Sellega kehtestatakse tunnustamise nõuded ning kvaliteedi- ja ohutusstandardid.

Tunnustamise nõuded

1. Sõiduki registreerimise määruse (Fahrzeug-Zulassungsverordnung – FZV) artikli 2 lõike 17 kohane tunnustamine iseliikva töömasinana. Neile kehtivad juhised puksiirautode (kraanaga veokid) kui töömasinate hindamiseks alates 9.6.1967 (VkB1 1967 S 394)
2. Mootorsõidukid kahjustatud või katkiste sõidukite veoks (eemaldamiseks) koos tehnilise varustusega nende sõidukite tõstmiseks (nt kaablivints või laadimiskraana)
3. Nende mootorsõidukite varustus peab sisaldama vähemalt tabeli punktides a, b11, b21, b31 ja b41 osutatud esemeid.
4. Nende mootorsõidukite varustus peab hõlmama vähemalt tabeli punktides a, b12, b22 ja b32 osutatud esemeid. Lisaks peab olema olemas sobiv transpordiruum vahetatavate rehvide jaoks juhaks, kui sõidukitel, mille täismass on üle 3,5 t, peaks rehvid purunema.¹

Punktides 3 ja 4 osutatud sõidukite varustuse tabel:

Ei	Rikkeabisõiduki liik	Avariilistel sõidukitel kasutatav varustus	
		≤ 3,5 t GVW ¹⁾	> 3,5 t GVW ¹⁾
a	Varustus õnnetus-või töökoha kindlustamiseks		
	Rikke-abisõidukid ≤ 3,5 t GVW ¹⁾	- 2 ratta tõkiskinga - 1 hoiatuslipp, valge-punase triibuline - 3 ohukolmnurka - 3 hoiatustuld vastavalt StVZO artikli 53a lõikele 1 koostoimes StVZO artikli 53a lõikega 3 või kaasaskantavad vilkuvad indikaatorituled vastavalt StVZO artikli 53b lõike 5 punktile 7 - 5 liikluskoonust kõrgusega 500 mm või 5 kokkulapitavat liikluskoonust kõrgusega 750 mm. (Kokkulapitavad) liikluskoonused peavad olema punase aluskorpusega, need peavad olema täielikult valgustpeegeldavad ja vastama liikluseeskirjade märgile nr 610. Need peavad vastama standardi DIN EN 13422:2020 nõuetele ja seega vastama järgmiste klasside nõuetele: vormiklass S1, kaaluklass W2 või W3, päevane nähtavuse heledusklass LB, minimaalne valgustpeegeldav väärtus R2, vähemalt klass RL2 heleduse koefitsiendi R_L puhul, heleduse suhtelise jaotuse klass $L_{-rel}2$, valgustpeegeldav väärtus märgades tingimustes klass WT1. Teise võimalusena võib DIN EN 13422:2020 klassi R2 ja RL2 asemel kokkulapitavate koonuste puhul tõendada valgustpeegeldava materjali toimivusnõudeid standardi DIN EN	

¹⁾ lubatud täismass

Teavitatud kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiiviga (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord (ELT L 241, 17.09.2015, lk 1).

		ISO 20471:2017 punkti 6 kohaselt.	
	Rikke- abisõidukid > 3,5 t GVM ¹⁾ ja kõik kaubikud	- 2 ratta tõkiskinga - 1 hoiatuslipp, valge-punase triibuline - 3 ohukolmnurka - 5 liikuvat hoiatustuld vastavalt StVZO artikli 53a lõikele 1 või kaasaskantavat vilkuvat märgutuld vastavalt StVZO artikli 53b lõike 5 punktile 7 - 10 (kokkuklapitavat) liikluskoonust vastavalt standardile DIN EN 13422:2020, millest vähemalt 5 peavad olema 750 mm kõrgused (kokkuklapitavad) liikluskoonused ja ülejäänud peavad olema kas vähemalt 500 mm kõrgused liikluskoonused või vähemalt 750 mm kõrgused kokkuklapitavad liikluskoonused. (Kokkulapitavad) liikluskoonused peavad olema punase aluskorpusega, need peavad olema täielikult valgustpeegeldavad ja vastama liikluseeskirjade märgile nr 610. Need peavad vastama standardi DIN EN 13422:2020 nõuetele ja seega vastama järgmiste klasside nõuetele: vormiklass S1, kaaluklass W2 või W3, päevane nähtavuse heledusklass LB, minimaalne valgustpeegeldav väärtus R2, vähemalt klass RL2 heleduse koefitsiendi R_L puhul, heleduse suhtelise jaotuse klass L_{rel}2, valgustpeegeldav väärtus märgades tingimustes klass WT1. Teise võimalusena võib DIN EN 13422:2020 klassi R2 ja RL2 asemel kokkulapitavate koonuste puhul tõendada valgustpeegeldava materjali toimivusnõudeid standardi DIN EN ISO 20471:2017 punkti 6 kohaselt.	
b	Varustus purunenud rehvide parandamiseks		
	Tööriist		
b11	Kõik	- vastavalt 1 mandrell, kärn ja meisel - vastavalt 1 kontaktviil, lameviil, poolringviil ja ümarviil - 1 mutrivõtmete komplekt (suurused 6–22) - 1 rõngavõtmete komplekt (suurused 6–22), sirged ja painutatud - 1 padrunvõtmete komplekt (suurused 6–22) - 1 kuuskantvõtmete komplekti (suurused 4–10) - 1 ristikujuline ratta mutrivõti või ratta mutrivõti standardsuuruste jaoks - süüteküünla võti või süüteküünla pesad (suurused 14, 16, 18 ja 21)	- vastavalt 1 mandrell, kärn ja meisel - vastavalt 1 kontaktviil, lameviil, poolringviil ja ümarviil - 1 mutrivõtmete komplekt (suurused 6–32) - 1 rõngavõtmete komplekt (suurused 6–32), sirged ja painutatud - 1 padrunvõtmete komplekt (suurused 6–22) - 2 Allen-võtmete komplekti (suurused 4–12) - 1 ristikujuline ratta mutrivõti või ratta mutrivõti standardsuuruste jaoks - süüteküünla võti või süüteküünla pesad (suurused 14, 16, 18 ja 21)

Teavitatud kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiiviga (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord (ELT L 241, 17.09.2015, lk 1).

		- 1 magnet paindlikul pikendusel - 1 kruvikeerajate komplekt - vastavalt 1 paar kombineeritud tange, külglõikureid ja veepumba tange - 1 traathari - 1 vasar - 1 kummist või plastist haamer - 1 rehvihoob	- 1 magnet paindlikul pikendusel - 1 kruvikeerajate komplekt - vastavalt 1 paar kombineeritud tange, külglõikureid ja veepumba tange - 1 traathari - 2 haamrit (300 g ja 800 g) - 1 kummist või plastist haamer - 2 rehvihooba
b12	Kõik	- 1 väikeste tööriistade komplekt (nt lõikurid ja karestamistööriistad) - 1 väikeste tööriistade kohver (kruvikeeraja, tangid jne) - 1 padrunvõtmete komplekt vahetatava padrunvõtmepesaga pikas versioonis (suurused 24–27 mm) - 1 lukksepa vasar - 1 rehvihoobade komplekt - 1 pumbarõngaste komplekt standardsetele sisekummita auto/kaubiku rehvidele - 1 ristikujuline ratta mutrivõti või ratta mutrivõti standardsuuruste jaoks - 1 momentvõti 60–300 Nm jaoks	- 1 väikeste tööriistade komplekt (nt lõikurid ja karestamistööriistad) - 1 väikeste tööriistade kohver (kruvikeeraja, tangid jne) - 1 padrunvõtmete komplekt vahetatava padrunvõtmepesaga pikas versioonis (suurused 24–36 mm) - 2 lukksepa haamrit (300 g ja 800 g) - 1 rehvihoobade komplekt - 1 pumbarõngaste komplekt standardsetele sisekummita veokirehvidele - 1 ristikujuline ratta mutrivõti või ratta mutrivõti standardsuuruste jaoks - 1 rattamutrite lõdvendaja (nt pöördemomendi võimendi, löökmutrivõti) - 1 momentvõti 140–760 Nm jaoks (3/4" koos pikenduse ja adapteriga 1" jaoks)
	Seadmed		
b21	Kõik	- 1 tungraud - 1 tugipukk või -plokk - 1 pumpamise abivahend (õhupump, kompressor või suruõhupudel) - 1 digitaalne multimeeter - 1 OBD⁽²⁾-toega diagnostiline seade - 1 töötuli	

²⁾ kõigi OBD II ühiste pardadiagnostikastandardite puhul

Teavitatud kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiiviga (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord (ELT L 241, 17.09.2015, lk 1).

		- vastavalt 1 pihustuspurk multifunktsionaalse pihustiga ja piduripuhastusainega - 1 puksiirtross - käivitusaku varustus (12 volti) koos võimenduskaabliga, ette nähtud diiselmootoritele	
b22	Kõik	- 1 tungraud - 1 tugipukkide komplekt - 2 ratta tõkiskinga - 1 pumpamise abivahend (õhupump, kompressor või suruõhupudel) - 1 rehvirõhumõõtur - 1 töötuli	
	Asendusmaterjal		
b31	Kõik	- isoleerlint ja isevulkaniseeriv paranduslint - ventiilisüdamikud - mootorsõidukite elektriajamite asenduskaablid standardristlõikes - erineva pikkusega kaablisidemed - standardsuurustes vahetatavad kütuse-/veevoolikud sobiva kinnitusmaterjaliga - sidumistraat - ettenähtud valgustusseadmete asendusvalgusallikad - erinevat tüüpi sulavkaitsmed erinevate voolutugevuste jaoks	
b32	Kõik	- tavalised ventiilid - rehvi parandamise materjal	- tavalised ventiilid ja ventiilipikendused - tavalised rattamutrid ja tihendusrõngad - rehvi parandamise materjal
	Kütused, vesi, puhastusvahendid		
b41	Kõik	- 15 liitrit kütust (diisel või bensiin, jagatud vastavalt vajadusele) - 10 liitrit vett - piisav kogus õlisideaineid - kühvel, hari (ainult juhul, kui graanuleid kasutatakse õli sideainena) - prügikonteiner	- 10 liitrit bensiini - 10 liitrit diislikütust - 5 liitrit karbamiidi vesilahust - 10 liitrit vett - piisav kogus õlisideaineid - kühvel, hari - prügikonteiner

Ametlikult tunnustatud mootorsõidukiliikluse ekspert või inspektor tõendab vastavust standardsetele miinimumnõuetele ja kinnitab seda eksperdiarvamuses osana sõiduki hindamisest, mida nõuab pädev registreerimisasutus oma otsuse ettevalmistamiseks.

Pärast sõiduki tunnistamist rikkeabisõidukiks peab pädev registreerimisasutus kasutama registreerimistunnistuse I osa punktis 22 sätestatud märget, mille sõnastus on järgmine: „Tunnistatud rikkeabisõidukiks StVZO § 52 lõike 4 punkti 2 kohaselt“.

Teavitatud kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiiviga (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord (ELT L 241, 17.09.2015, lk 1).

VkBl. 2026

Teavitatud kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiviga (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord (ELT L 241, 17.09.2015, lk 1).