Codul statutar al Agenţiei Suedeze a Transporturilor

TRANSPORT STYRELSEN

Reglementările şi recomandările generale ale Agenţiei Suedeze a Transporturilor privind ascensoarele şi scările rulante de pe nave;

TSFS 2027:XX

Publicate la
XX XX 2027

TRANSPORT MARITIM

adoptate la XX XX 2027.

Agenţia Suedeză a Transporturilor prevede[1] următoarele, în temeiul capitolului 2 articolele 1 şi 7, capitolul 3 articolul 2, capitolul 5 articolul 10 şi capitolul 6 articolul 7 din Ordonanţa (2003:438) privind siguranţa navelor şi adoptă următoarele recomandări generale.

Domeniul de aplicare

1 Articolul Prezentele reglementări se aplică ascensoarelor prevăzute cu cabină de ascensor de pe navele suedeze. Reglementările se aplică, de asemenea, şi altor ascensoare şi scări rulante instalate pe navele suedeze începând cu data intrării în vigoare a acestora sau care fac obiectul unei modificări semnificative după această dată.

2 Articolul În ceea ce priveşte ascensoarele şi scările rulante de pe navele angajate în transportul maritim intern, se aplică numai articolele 13-19. Alte dispoziţii referitoare la navele angajate în transportul maritim intern sunt prevăzute în reglementările şi recomandările generale ale Agenţiei Suedeze a Transporturilor (TSFS 2017:26) privind navele angajate în transportul maritim intern.

3 Articolul Dispoziţiile privind compatibilitatea electromagnetică sunt stabilite în Ordonanţa (2016:363) privind compatibilitatea electromagnetică.

4 Articolul Dispoziţiile privind sănătatea şi securitatea în muncă sunt prevăzute, de asemenea, în reglementările şi recomandările generale ale Agenţiei Suedeze a Transporturilor (TSFS 2019:56) privind sănătatea şi securitatea în muncă la bordul navelor.

[1] A se vedea Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European şi a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informaţii în domeniul reglementărilor tehnice şi al normelor privind serviciile societăţii informaţionale.

Recunoaştere reciprocă

5 Articolul Mărfurile care sunt comercializate în mod legal într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în Turcia sau care provin și sunt comercializate în mod legal într-un stat AELS care este parte semnatară la Tratatul privind SEE sunt considerate compatibile cu prezentele dispoziții. Aplicarea prezentelor dispoziții este acoperită de Regulamentul (UE) 2019/515 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 martie 2019 privind recunoașterea reciprocă a mărfurilor comercializate în mod legal în alt stat membru și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 764/2008.

Definiţii

6 Articolul În sensul prezentelor reglementări, se aplică următoarele definiții:

organism de inspecție acreditat înseamnă organisme de tip A, în conformitate cu SS-EN ISO/IEC 17020:2012 sau SS-EN ISO/IEC 17020:2026, care au fost acreditate să efectueze inspecții ale dispozitivelor reglementate de prezentele norme, în conformitate cu Legea (2011:791) privind acreditarea și evaluarea conformității și cu Regulamentul (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a cerințelor de acreditare și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93, sau care îndeplinesc cerințe echivalente în conformitate cu dispozițiile dintr-o altă țară a Uniunii Europene sau a Spațiului Economic European;

navă maritimă națională înseamnă nave care fac obiectul Reglementărilor și recomandărilor generale ale Agenției Suedeze a Transporturilor (TSFS 2017:26) privind navele maritime naționale;

standard armonizat înseamnă un standard european adoptat în urma unei solicitări din partea Comisiei în scopul aplicării legislației de armonizare a Uniunii, a cărui referință a fost publicată în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*;

ascensor înseamnă un dispozitiv de ridicare motorizat și instalat permanent, destinat transportului de persoane sau mărfuri între palierele fixe;

cabina ascensorului înseamnă un ansamblu portant pentru un ascensor, format din cadrul cabinei, podea, pereți, tavan și orice ușă sau poartă a cabinei;

ascensor pentru persoane înseamnă un ascensor destinat în principal transportului de persoane și acționat de o persoană care însoțește ascensorul;

proprietar înseamnă armatorul sau partea care preluat de la armator responsabilitatea pentru desfășurarea

	operațiunilor la bordul navei;
scara rulantă	înseamnă un dispozitiv motorizat conceput pentru transportul persoanelor pe trepte care se deplasează în sus sau în jos;
ascensor pentru persoane și materiale	înseamnă un ascensor destinat în principal transportului de materiale, dar acționat de o persoană care îl însoțește;
transformare majoră	înseamnă modificarea unui dispozitiv care este esențială pentru siguranță și sănătate sau care prelungește durata de viață utilă a dispozitivului.

Proiectare și instalare

7 Articolul Ascensoarele și scările rulante trebuie proiectate și instalate astfel încât să asigure siguranța navei și a ocupanților acesteia în toate circumstanțele. Dispozitivele trebuie să fie adaptate la utilizarea prevăzută și proiectate și instalate ținând seama de sarcinile la care sunt supuse.

8 Articolul Ascensoarele pentru persoane și materiale prevăzute cu o cabină trebuie să respecte cerințele de siguranță prevăzute în standardul ISO 8383:1985, ediția 1, „Ascensoare pe nave – Cerințe specifice”.

9 Articolul Ascensoarele de persoane și materiale prevăzute cu o cabină a cărei viteză depășește 0,15 m/s trebuie, pe lângă dispozițiile de la articolul 8, să îndeplinească cerințele esențiale de sănătate și siguranță prevăzute la punctele 1-6 din anexa I la Directiva 2014/33/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 de armonizare a legislațiilor statelor membre referitoare la ascensoare și la componentele de siguranță pentru ascensoare.

Recomandări generale

Ascensoarele care intră sub incidența articolului 9 trebuie să respecte, în măsura aplicabilității, următoarele standarde:

1. SS-EN 81-20:2020, ediția a 2-a, Ascensoare pentru persoane și materiale.

2. SS-EN 81-28:2022, ediția a 3-a, Alarmă la distanță pentru ascensoare de persoane și de materiale.

3. SS-EN 81-50:2020, ediția a 2-a, Reguli de proiectare, calcule, examinări și încercări ale componentelor ascensoarelor.

4. SS-EN 81-73:2020, ediția a 3-a, Funcționarea ascensoarelor în caz de incendiu.

10 Articolul Ascensoarele, altele decât cele menționate la articolele 8 și 9, precum și scările rulante, trebuie să îndeplinească cerințele esențiale aplicabile în materie de sănătate și siguranță prevăzute în anexa III la Regulamentul (UE) 2023/1230 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 iunie 2023 privind mașinile și de abrogare a Directivei 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Directivei 73/361/CEE a Consiliului.

Recomandări generale

Ascensoarele și scările rulante prevăzute la articolul 10 trebuie să respecte, în măsura aplicabilității, următoarele standarde:

1. SS-EN 81-30:2025, ediția a 2-a, Ascensoare electrice și hidraulice mici, de materiale.

2. SS-EN 81-31:2024, ediția a 2-a, Ascensoare pentru materiale accesibile.

3. SS-EN 81-40:2020, ediția a 2-a, Ascensoare pentru scări și platforme de ridicare înclinate pentru persoane cu dizabilități de mișcare.

4. SS-EN 81-41:2010, ediția 1, Platforme de ridicare pentru utilizarea de persoane cu mobilitate redusă.

5. SS-EN 115-1:2017, ediția a 2-a, Securitatea scărilor și trotuarelor rulante. Construcție și montare.

11 Articolul Un ascensor sau o scară rulantă care respectă un standard armonizat este considerat(ă) a îndeplini cerințele esențiale de sănătate și siguranță prevăzute de standard.

12 Articolul În cazul modificării unui dispozitiv motorizat sau al înlocuirii unei anumite piese a acestuia, piesa modificată sau înlocuită trebuie să respecte cerințele în vigoare la momentul modificării.

Controlul

13 Articolul Înainte ca un ascensor sau o scară rulantă să fie pus(ă) în funcțiune pe o navă, respectivul dispozitiv trebuie să fie supus unui control inițial efectuat de un organism de control acreditat, pentru a se asigura că respectă cerințele de siguranță aplicabile.

În ceea ce privește ascensoarele, controlul inițial este efectuat de Agenția Suedeză a Transporturilor, în măsura prevăzută în Regulamentul Agenției Suedeze a Transporturilor (TSFS 2019:120) privind navele de pasageri care efectuează voiaje naționale.

Un control inițial trebuie să includă un control al proiectării și un control al instalării, în conformitate cu articolele 14 și 15.

14 Articolul Controlul proiectării include controlul următoarelor:

1. al faptului că, din punct de vedere al siguranței, dispozitivul este adecvat pentru scopul prevăzut și că auto-monitorizarea și întreținerea pot fi efectuate în condiții de siguranță;
2. al calculelor, al analizelor privind siguranța și rapoartelor de siguranță, în măsura în care este necesar pentru evaluarea rezistenței, stabilității și siguranței generale a dispozitivului;
3. al desenelor, schemelor electrice, datelor privind sarcinile, materialelor și tratării suprafețelor; și
4. al instrucțiunilor de utilizare, exploatare, salvare, supraveghere, automonitorizare și întreținere.

15 Articolul Controlul instalării include controlul următoarelor:

1. al faptului că dispozitivul a fost instalat în conformitate cu scopul, sarcina și viteza pentru care a fost prevăzut;
2. al faptului că dispozitivul este instalat în conformitate cu documentația aferentă;
3. al atașamentelor dispozitivului la părțile portante ale clădirii;
4. al spațiilor și echipamentelor care aparțin dispozitivului;
5. al faptului că piesele de construcție, instalațiile sau alte obiecte nu afectează dispozitivul într-un mod care ar putea afecta în mod negativ siguranța dispozitivului;
6. al funcționării dispozitivelor de siguranță și de protecție;
7. al funcției dispozitivului în general; și
8. al disponibilității instrucțiunilor de utilizare, exploatare, salvare, automonitorizare și întreținere.

Funcționarea dispozitivelor de siguranță și protecție dependente de sarcină trebuie verificată atât cu sarcina necesară, cât și fără aceasta.

Funcţionarea dispozitivelor portante trebuie verificată cu sarcina necesară.

16 Articolul Ascensoarele şi scările rulante aflate în funcţiune trebuie să fie supuse unor controale periodice efectuate de un organism de control acreditat, pentru a se asigura că dispozitivul respectă cerinţele de siguranţă aplicabile şi că respectivele piese ale dispozitivului, care sunt relevante pentru sănătate şi siguranţă, sunt menţinute în stare bună de funcţionare.

Proprietarul are responsabilitatea de a se asigura că verificările menţionate la primul paragraf sunt efectuate la intervale de 12 luni în cazul ascensoarelor pentru persoane, al ascensoarelor pentru materiale şi persoane şi al scărilor rulante, şi la intervale de 24 de luni în cazul celorlalte tipuri de ascensoare. Inspecţia trebuie să înceapă cu cel mult trei luni înainte de sfârşitul intervalului curent şi să fie finalizată cel târziu la trei luni după sfârşitul acelui interval.

17 Articolul Un ascensor sau o scară rulantă care a suferit o modificare semnificativă sau care, din alte motive, poate fi considerat(ă) ca neîndeplinind cerinţele de siguranţă aplicabile, nu trebuie utilizat(ă) până când dispozitivul nu a fost supus unei inspecţii şi nu a fost aprobat de un organism de control acreditat. Acelaşi lucru este valabil şi în cazul dispozitivelor la care, în urma unei inspecţii iniţiale sau periodice, se constată existenţa unor defecte care prezintă un risc imediat pentru sănătate şi siguranţă.

O inspecţie excepţională trebuie adaptată la circumstanţele fiecărui caz în parte şi trebuie să includă inspecţia proiectării şi a instalării, în conformitate cu articolele 14 şi 15, în măsura în care este necesar.

18 Articolul Navele trebuie să deţină la bord certificatul celei mai recente inspecţii disponibile pentru fiecare ascensor şi scară rulantă care a făcut obiectul unei inspecţii în conformitate cu prezentele reglementări. Certificatul conţine:

1. informaţii care identifică dispozitivul care a fost inspectat;
2. denumirea şi marca de acreditare a organismului de control;
3. numărul de acreditare al organismului de control;
4. numele sau codul de identificare al persoanei care a efectuat inspecţia;
5. data inspecţiei şi data emiterii certificatului;
6. rezultatele inspecţiei, inclusiv eventualele deficienţe;
7. informaţii privind implicaţiile eventualelor deficienţe asupra sănătăţii şi siguranţei;
8. o indicaţie privind termenul în care trebuie remediate eventualele deficienţe; şi
9. luna şi anul în care urmează să fie efectuată o nouă inspecţie.

19 Articolul Ascensoarele şi scările rulante trebuie să fie prevăzute cu un panou de semnalizare fixat permanent pe dispozitiv, într-o poziţie clar vizibilă pentru utilizatori.

Plăcuţa trebuie să indice informaţii clare şi uşor de înţeles cu privire la:

1. identitatea dispozitivului;
2. sarcina maximă admisă a dispozitivului, în cazul în care este vorba de un ascensor;
3. denumirea şi marca de acreditare a organismului de control;
4. numărul de acreditare al organismului de control; şi
5. luna şi anul în care urmează să fie efectuată o nouă inspecţie.

Exploatarea, automonitorizarea și întreținerea

20 Articolul Exploatarea, automonitorizarea și întreținerea ascensoarelor și a scărilor rulante trebuie efectuate astfel încât să se asigure siguranța navei și a persoanelor aflate la bord în toate circumstanțele.

Automonitorizarea și întreținerea dispozitivelor se efectuează într-un mod corespunzător, eficient și sigur, la intervale adecvate și la o scară corespunzătoare, în conformitate cu instrucțiunile producătorului.

21 Articolul Pentru fiecare ascensor și scară rulantă trebuie să existe documentația necesară pentru a se asigura că exploatarea, automonitorizarea și întreținerea se pot desfășura în conformitate cu prevederile de la articolul 20. Documentația include cel puțin:

1. o descriere a dispozitivului și a funcționării sale;
2. desene și diagrame de sistem; și
3. al instrucțiunilor de utilizare, exploatare, salvare, supraveghere, automonitorizare și întreținere.

Documentația trebuie să fie disponibilă pe durata inspecției și a supravegherii dispozitivului.

22 Articolul Proprietarul are responsabilitatea de a ține în mod continuu un jurnal de bord pentru fiecare ascensor și scară rulantă. Jurnalul de bord trebuie să conțină următoarele informații:

1. automonitorizarea efectuată;
2. serviciile și lucrările de întreținere efectuate;
3. testele și probele funcționale efectuate;
4. orice modificări aduse dispozitivului;
5. intensitatea exploatării dispozitivului;
6. întreruperile apărute și motivul acestora;
7. accidente sau incidente care au avut loc; și
8. alte elemente necesare pentru efectuarea inspecției.

Jurnalul de bord trebuie să fie pus la dispoziție pe durata inspecției și a supravegherii dispozitivului.

23 Articolul Ascensoarele sau scările rulante care au provocat accidente sau incidente nu pot fi utilizate până când dispozitivul nu a fost supus unei inspecții de audit în conformitate cu articolul 17, cu rezultate aprobate. Același lucru este valabil și pentru ascensoarele sau scările rulante care au suferit avarii de natură să afecteze siguranța sau care au provocat avarii ce pot afecta negativ navigabilitatea navei.

Proprietarul sau comandantul raportează incidentele menționate la primul paragraf către Agenția Suedeză a Transporturilor.

Derogări

24 Articolul Agenția Suedeză a Transporturilor poate acorda derogări de la prezentele reglementări.

———

Prezentele reglementări intră în vigoare la 1 aprilie 2027.

În numele Agenției Suedeze a Transporturilor

JOEL SMITH

Sai Mohebbi
(Departamentul Maritim şi de Aviație Civilă)

Editor: Kristina Nilsson, Agenția Suedeză a Transporturilor, Norrköping ISSN 2000-1975