Zbirka predpisov Švedske agencije za promet

TRANSPORT STYRELSEN

Predpisi Švedske agencije za promet in splošne smernice o dvigalih in tekočih stopnicah na ladjah;

TSFS 2027:XX

Objavljeno dne […] 2027

POMORSKI PROMET

sprejeti […] 2027.

Švedska agencija za promet na podlagi oddelkov 1 in 7 poglavja 2, oddelka 2 poglavja 3, oddelka 10 poglavja 5 in oddelka 7 poglavja 6 odloka (2003:438) o varnosti ladij določa[1], kot sledi, ter sprejema naslednje splošne smernice.

Področje uporabe

1 Oddelek Ti predpisi veljajo za dvigala s kabino na švedskih ladjah. Predpisi veljajo tudi za druga dvigala in tekoče stopnice, ki se na švedske ladje vgradijo od začetka veljavnosti predpisov ali ki se po začetku njihove veljavnosti bistveno spremenijo.

2 Oddelek Za dvigala in tekoče stopnice na ladjah v nacionalnem pomorskem prometu se uporabljajo samo oddelki 13–19. Dodatne določbe za ladje v nacionalnem pomorskem prometu so v predpisih in splošnih smernicah Švedske agencije za promet (TSFS 2017:26) o ladjah v nacionalnem pomorskem prometu.

3 Oddelek Določbe o elektromagnetni združljivosti so v odloku (2016:363) o elektromagnetni združljivosti.

4 Oddelek Določbe o varnosti in zdravju pri delu so tudi v predpisih in splošnih smernicah Švedske agencije za promet (TSFS 2019:56) o varnosti in zdravju pri delu na ladjah.

Vzajemno priznavanje

5 Oddelek Za blago, ki se zakonito trži v drugi državi članici Evropske unije ali v Turčiji ali ki izvira iz države EFTE, ki je pogodbenica Sporazuma EGP, in se v njej zakonito trži, se šteje, da je skladno s temi določbami. Uporabo teh določb ureja Uredba (EU) 2019/515 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. marca 2019 o vzajemnem priznavanju blaga, ki se zakonito trži v drugi državi članici, in o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 764/2008.

[1] Glejte Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe.

Opredelitev pojmov

6 Oddelek V teh predpisih se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

akreditirani kontrolni organ	organ tipa A v skladu s standardom SS-EN ISO/IEC 17020:2012 ali SS-EN ISO/IEC 17020:2026, ki je akreditiran za izvajanje pregledov naprav, za katere veljajo ti predpisi, v skladu z zakonom (2011:791) o akreditaciji in tehnični kontroli ter Uredbo (ES) št. 765/2008 Evropskega parlamenta in Sveta o določitvi zahtev za akreditacijo ter razveljavitvi Uredbe (EGS) št. 339/93 ali ki izpolnjuje enakovredne zahteve v skladu z določbami druge države Evropske unije ali Evropskega gospodarskega prostora;
ladja v nacionalnem pomorskem prometu	ladja, za katero veljajo predpisi in splošne smernice Švedske agencije za promet (TSFS 2017:26) o ladjah v nacionalnem pomorskem prometu;
harmonizirani standard	evropski standard, sprejet na podlagi zahteve Komisije za uporabo usklajevalne zakonodaje Unije, sklic nanj pa je bil objavljen v Uradnem listu Evropske unije;
dvigalo	motorna in trajno vgrajena dvižna naprava, namenjena prevozu oseb ali blaga med stalnimi postajami;
kabina	nosilni del dvigala, ki ga sestavljajo ogrodje kabine, tla, stene, strop ter morebitna vrata ali zapornica kabine;
osebno dvigalo	dvigalo, namenjeno predvsem prevozu oseb, ki ga upravlja oseba, ki se vozi z dvigalom;
ladjar	lastnik ladje ali oseba, ki je od lastnika prevzela odgovornost za obratovanje ladje;
tekoče stopnice	motorna naprava, namenjena prevozu oseb po stopnicah, ki se premikajo navzgor ali navzdol;
osebno-tovorno dvigalo	dvigalo, namenjeno predvsem prevozu blaga, ki ga upravlja oseba, ki se vozi z dvigalom;
bistvena sprememba	sprememba naprave, ki je bistvenega pomena za varnost in zdravje ali pomeni podaljšanje življenjske dobe naprave.

Konstrukcija in vgradnja

7 Oddelek Dvigala in tekoče stopnice se konstruirajo in vgradijo tako, da je v vseh okoliščinah zagotovljena varnost ladje in oseb na krovu. Naprave morajo biti prilagojene predvideni uporabi ter konstruirane in vgrajene ob upoštevanju obremenitev, ki so jim izpostavljene.

8 Oddelek Osebna in osebno-tovorna dvigala s kabino morajo izpolnjevati varnostne zahteve iz standarda ISO 8383:1985, izdaja 1, Dvigala (lifti) na ladjah - Posebne zahteve.

9 Oddelek Osebna in osebno-tovorna dvigala s kabino, katerih hitrost presega 0,15 m/s, morajo poleg zahtev iz oddelka 8 izpolnjevati bistvene zdravstvene in varnostne zahteve iz točk 1 do 6 Priloge I k Direktivi 2014/33/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 26. februarja 2014 o harmonizaciji zakonodaje držav članic v zvezi z dvigali in varnostnimi komponentami za dvigala.

Splošne smernice

Dvigala iz oddelka 9 naj v ustreznem obsegu izpolnjujejo naslednje standarde:

1. SS-EN 81-20:2020, izdaja 2, Osebna in tovorno-osebna dvigala.

2. SS-EN 81-28:2022, izdaja 3, Alarmi v osebnih in osebno-tovornih dvigalih.

3. SS-EN 81-50:2020, izdaja 2, Pravila konstruiranja, izračuni, pregledi in preskusi sestavnih delov dvigal.

4. SS-EN 81-73:2020, izdaja 3, Obnašanje dvigal v primeru požara.

10 Oddelek Dvigala, ki niso dvigala iz oddelkov 8 in 9, ter tekoče stopnice morajo izpolnjevati ustrezne bistvene zdravstvene in varnostne zahteve iz Priloge III k Uredbi (EU) 2023/1230 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. junija 2023 o strojih in razveljavitvi Direktive 2006/42/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 73/361/EGS.

Splošne smernice

Dvigala in tekoče stopnice iz oddelka 10 naj v ustreznem obsegu izpolnjujejo naslednje standarde:

1. SS-EN 81-30:2025, izdaja 2, Električna in hidravlična mala tovorna dvigala.

2. SS-EN 81-31:2024, izdaja 2, Dostopna tovorna dvigala.

3. SS-EN 81-40:2020, izdaja 2, Priprave za vzpenjanje po stopnicah in dvižne ploščadi z diagonalnim pomikanjem za osebe z omejenimi gibalnimi sposobnostmi.

4. SS-EN 81-41:2010, izdaja 1, Navpične dvižne ploščadi za osebe z omejenimi gibalnimi sposobnostmi.

5. SS-EN 115-1:2017, izdaja 2, Varnost tekočih stopnic in tekočih stez – Konstrukcija in vgradnja.

11 Oddelek Za dvigalo ali tekoče stopnice, ki so skladni s harmoniziranim standardom, se šteje, da izpolnjujejo bistvene zdravstvene in varnostne zahteve, ki jih zajema ta standard.

12 Oddelek Pri spremembi naprave ali zamenjavi določenega dela naprave mora spremenjeni ali zamenjani del izpolnjevati zahteve, ki veljajo v času spremembe.

Pregledi

13 Oddelek Preden se dvigalo ali tekoče stopnice na ladji začnejo uporabljati, mora akreditirani kontrolni organ opraviti začetni pregled take naprave, da se zagotovi, da naprava izpolnjuje veljavne varnostne zahteve.

Pri dvigalih začetni pregled opravi Švedska agencija za promet v obsegu, določenem v predpisih Švedske agencije za promet (TSFS 2019:120) o potniških ladjah na domačih plovbah.

Začetni pregled obsega pregled konstrukcije in pregled vgradnje v skladu z oddelkoma 14 in 15.

14 Oddelek Pregled konstrukcije obsega pregled:

1. ali je naprava z vidika varnosti primerna za predvideni namen ter ali se lahko samonadzor in vzdrževanje izvajata varno;
2. izračunov, varnostnih analiz in varnostnih poročil v obsegu, ki je potreben za oceno trdnosti, stabilnosti in splošne varnosti naprave;
3. risb, električnih shem, podatkov o obremenitvah, materialov in površinske obdelave ter
4. navodil za uporabo, obratovanje, reševanje, samonadzor in vzdrževanje.

15 Oddelek Pregled vgradnje obsega pregled:

1. ali je bila naprava vgrajena za namen, obremenitev in hitrost, za katere je namenjena;
2. ali je naprava vgrajena v skladu s pripadajočo dokumentacijo;
3. pritrditev naprave na nosilne dele stavbe;
4. prostorov in opreme, ki pripadajo napravi;
5. ali gradbeni deli, napeljave ali drugi predmeti ne vplivajo na napravo tako, da bi lahko škodljivo vplivali na njeno varnost;
6. delovanja varnostnih in zaščitnih naprav;
7. delovanja naprave na splošno in
8. razpoložljivosti navodil za uporabo, obratovanje, reševanje, samonadzor in vzdrževanje.

Delovanje varnostnih in zaščitnih naprav, odvisnih od obremenitve, je treba pregledati s potrebno obremenitvijo in brez nje.

Delovanje nosilnih naprav je treba pregledati s potrebno obremenitvijo.

16 Oddelek Dvigala in tekoče stopnice, ki so v uporabi, mora akreditirani kontrolni organ redno pregledovati, da se zagotovi, da naprava izpolnjuje veljavne varnostne zahteve in da se deli naprave, ki so pomembni za varnost in zdravje, vzdržujejo v ustreznem stanju.

Ladjar je odgovoren, da se pregledi iz prvega odstavka opravljajo v 12-mesečnih presledkih za osebna dvigala, osebno-tovorna dvigala in tekoče stopnice ter v 24-mesečnih presledkih za druga dvigala. Pregled se lahko začne najprej tri mesece pred iztekom tekočega presledka in se mora končati najpozneje tri mesece po izteku tega presledka.

17 Oddelek Dvigala ali tekočih stopnic, ki so bili bistveno spremenjeni ali za katere se lahko iz drugih razlogov domneva, da ne izpolnjujejo veljavnih varnostnih zahtev, ni dovoljeno uporabljati, dokler akreditirani kontrolni organ ne opravi izrednega pregleda naprave z ugodnim izidom. Enako velja za napravo, pri kateri se po opravljenem začetnem ali rednem pregledu ugotovi, da ima pomanjkljivosti, ki pomenijo neposredno tveganje za varnost in zdravje.

Izredni pregled se prilagodi okoliščinam posameznega primera in obsega pregled konstrukcije in pregled vgradnje v skladu z oddelkoma 14 in 15, kolikor je to potrebno.

18 Oddelek Ladja mora imeti na krovu na voljo potrdilo o zadnjem pregledu za vsako dvigalo in tekoče stopnice, ki so bili pregledani v skladu s temi predpisi. Potrdilo vsebuje:

1. podatke, ki identificirajo pregledano napravo;
2. ime in akreditacijsko oznako kontrolnega organa;
3. akreditacijsko številko kontrolnega organa;
4. ime ali identifikacijsko kodo osebe, ki je opravila pregled;
5. datum pregleda in datum izdaje potrdila;
6. rezultate pregleda, vključno z morebitnimi pomanjkljivostmi;
7. podatke o pomenu morebitnih pomanjkljivosti za varnost in zdravje;
8. podatke o tem, do kdaj je treba odpraviti morebitne pomanjkljivosti, in
9. mesec in leto, ko je treba opraviti naslednji pregled.

19 Oddelek Dvigala in tekoče stopnice morajo imeti ploščico, ki je trajno pritrjena na napravo na mestu, ki je uporabnikom dobro vidno.

Na ploščici se navedejo naslednje jasne in lahko razumljive informacije:

1. identiteta naprave;
2. največja dovoljena obremenitev naprave, če gre za dvigalo;
3. ime in akreditacijsko oznako kontrolnega organa;
4. akreditacijska številka kontrolnega organa in
5. mesec in leto, ko je treba opraviti naslednji pregled.

Obratovanje, samonadzor in vzdrževanje

20 Oddelek Obratovanje, samonadzor in vzdrževanje dvigal in tekočih stopnic morajo potekati tako, da je v vseh okoliščinah zagotovljena varnost ladje in oseb na krovu.

Samonadzor in vzdrževanje naprav se izvajata ustrezno, učinkovito in varno, v primernih časovnih presledkih in v zadostnem obsegu ter v skladu z navodili proizvajalca.

21 Oddelek Za vsako dvigalo in tekoče stopnice mora biti na voljo potrebna dokumentacija, ki zagotavlja, da se obratovanje, samonadzor in vzdrževanje lahko izvajajo na način iz oddelka 20. Dokumentacija obsega vsaj:

1. opis naprave in njenega delovanja;
2. risbe in sistemske sheme ter
3. navodil za uporabo, obratovanje, reševanje, samonadzor in vzdrževanje.

Dokumentacija mora biti na voljo pri pregledu in nadzoru naprave.

22 Oddelek Ladjar je odgovoren za sprotno vodenje dnevnika za vsako dvigalo in tekoče stopnice. Dnevnik vsebuje podatke o:

1. opravljenem samonadzoru;
2. opravljenem servisiranju in vzdrževanju;
3. opravljenih preskusih in funkcionalnih preskusih;
4. morebitnih spremembah naprave;
5. intenzivnosti obratovanja naprave;
6. nastalih zastojih in njihovih vzrokih;
7. nastalih nesrečah ali nevarnih dogodkih in
8. drugem, kar je potrebno za izvedbo pregleda.

Dnevnik mora biti na voljo pri pregledu in nadzoru naprave.

23 Oddelek Dvigala ali tekočih stopnic, ki so povzročili nesrečo ali nevarni dogodek, ni dovoljeno uporabljati, dokler se ne opravi izredni pregled naprave v skladu z oddelkom 17 z ugodnim izidom. Enako velja za dvigala ali tekoče stopnice, ki so bili poškodovani tako, da bi to lahko vplivalo na varnost, ali ki so povzročili škodo, ki bi lahko škodljivo vplivala na plovnost ladje.

Ladjar ali poveljnik ladje mora dogodke iz prvega odstavka prijaviti Švedski agenciji za promet.

Izjeme

24 Oddelek Švedska agencija za promet lahko odobri izjeme od teh predpisov.

———————

Ti predpisi začnejo veljati 1. aprila 2027.

V imenu Švedske agencije za promet

JOEL SMITH

Sai Mohebbi
(Oddelek za civilno letalstvo in pomorstvo)

Izdajatelj: Kristina Nilsson, Švedska agencija za promet, Norrköping ISSN 2000-1975