EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2026/0537/SE (Sweden)

Forskrifter om ændring af den svenske trafikstyrelses forskrifter (TSFS 2011:70) om godkendelse af alkolås

Modtagelsesdato : 05/10/2026
Afslutning af status quo-periode : 07/01/2027

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2026) 2778

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2026/0537/SE

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262778.DA

1. MSG 001 IND 2026 0537 SE DA 05-10-2026 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2026/0537/SE - T00T - Transport

5. Forskrifter om ændring af den svenske trafikstyrelses forskrifter (TSFS 2011:70) om godkendelse af alkolås

6. Alkolås

7.

8. Forskrifterne om alkolåse opdateres efter offentliggørelsen af en ny udgave af standarden for alkolåse EN 50436-1.

Forskrifterne tilpasses også med hensyn til de hændelser, som alkolåsen skal registrere, og for hvilke den skal anmode om yderligere eftersyn. Hvis batterispændingen afbrydes, skal alkolåsen kun anmode om yderligere service, hvis den er tilsluttet køretøjet på anden måde end via en digital grænseflade. Hvis alkolåsen er forbundet med køretøjet via en digital grænseflade, skal alkolåsen i stedet registrere hændelsen og anmode om yderligere service, hvis køretøjet er blevet flyttet uden gyldig udåndingsprøvning.

9. Formålet med de foreslåede forskrifter er at fastlægge et ajourført regelsæt for godkendelse af alkolåse, der tager hensyn til den teknologiske udvikling inden for både bilindustrien og alkolåse.

9a. De eksisterende krav til alkolåse i forskrifterne opfylder ikke samme niveau som den opdaterede standard. Hvis kravene ikke strammes i overensstemmelse med den opdaterede standard, vil vi ikke drage fuld fordel af den teknologiske udvikling, der finder sted inden for alkolåse.

Hvis der ikke foretages nogen justering i forhold til krav om yderligere service, når batterispændingen afbrydes, mens alkolåsen er tilsluttet via et digitalt interface, vil alkolåsen kræve yderligere service, som ikke skyldes forkert brug fra brugerens side. Det vil både være besværligt og omkostningstungt for brugeren. Der er dog behov for bestemmelser for på anden måde at sikre, at forsøg på omgåelse af alkolåsen forhindres.

9b. De foreslåede forskrifter forventes ikke at få nogen indvirkning på det indre marked eller på grænseoverskridende handel og tjenesteydelser. Det er en henvisning til internationale standarder, der følges af fabrikanter af alkolåse.

De foreslåede forskrifter indfører en lempelse af reglerne vedrørende de omstændigheder, hvorunder en alkolås skal anmode om yderligere service af alkolåse, der er forbundet med køretøjer via en digital grænseflade. Af færdselssikkerhedsmæssige årsager anses det dog for nødvendigt, at disse alkolåse i stedet registreres og anmoder om yderligere service, hvis køretøjet flyttes, uden at der udleveres en godkendt udåndingsprøve.

9c. Overgangsbestemmelserne giver mulighed for, at alkolåse, der er godkendt i henhold til tidligere standarder og regler, kan monteres i køretøjer i op til 18 måneder efter de nye reglers ikrafttræden, og de må anvendes i hele den betingede periode for alkolåse. På denne måde mindskes eventuelle negative konsekvenser for dem, der leverer eller fremstiller alkolåse.

10. Henvisninger i grundteksterne: Grundtekster er blevet fremsendt i forbindelse med en tidligere notifikation:
2011/0090/S
2014/0269/S
2016/0029/S

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Ja

16.
TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

****



EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Europa-Kommissionen
Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu