EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2026/0564/SK (Slovakia)

Titel: Dekret fra transportministeriet i Den Slovakiske Republik, som ændrer dekret nr. 139/2018 fra ministeriet for transport og byggeri i Den Slovakiske Republik om fastsættelse de af nærmere bestemmelser for originalitetskontrol

Modtagelsesdato : 19/10/2026
Afslutning af status quo-periode : 20/01/2027

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2026) 2953

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2026/0564/SK

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262953.DA

1. Notifikationsmeddelelse: MSG 001 IND 2026 0564 SK DA 19-10-2026 SK NOTIF

2. Land: Slovakia

3A. Ansvarlig afdeling: Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR
Odbor skúšobníctva a európskych záležitostí
Kontaktné miesto pre smernicu (EÚ) 2015/1535
P. O. Box 76
Štefanovičova 3
810 05 Bratislava 15

telefón: +421 2 20 907 290
e-mail: 2015.1535@normoff.gov.sk

3B. Udstedende afdeling: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad
P.O.Box 100
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava

4. Produkter/tjenester 2026/0564/SK - T40T - By- og vejtransport

5. Titel: Dekret fra transportministeriet i Den Slovakiske Republik, som ændrer dekret nr. 139/2018 fra ministeriet for transport og byggeri i Den Slovakiske Republik om fastsættelse de af nærmere bestemmelser for originalitetskontrol

6. Detaljer om produktet/tjenesten: originalitetskontrol for vejkøretøjer

7. Notifikation i henhold til anden EU-lovgivning:

8. Resumé: Formålet med dette udkast til dekret er at supplere bestemmelserne om uddannelse af teknikere, der udfører originalitetskontrol. Udkastet til ændring af lov nr. 106/2018 om drift af køretøjer i vejtrafik og om ændringer af visse retsakter, som ændret (parlamentarisk udskrift nr. 1326), giver teknikere, der udfører originalitetskontrol, mulighed for at gennemføre videreuddannelse, mens deres certifikater forbliver gyldige, som et alternativ til den nuværende form for uddannelse. På baggrund af ovenstående indføres der et system for efteruddannelse med henblik på at sikre den faglige kompetence hos teknikere, der udfører originalitetskontrol, og der fastsættes bestemmelser om tilrettelæggelse, gennemførelse, vurdering og dokumentation af efteruddannelsen.

Udkastet til dekret imødekommer også de behov, der opstår i praksis, navnlig med hensyn til at udvide omfanget af de data, der indgives til registret over køretøjers driftsoversigt. Formålet er at sikre, at informationssystemer, originalitetskontrolstationer og enheder, der leverer data til registret over køretøjers driftsoversigt, fungerer effektivt i praksis.

9. Kort begrundelse Formålet med udkastet til dekret om ændring af dekret nr. 139/2018 er at forbedre og udvide de data, der opbevares i registret over køretøjers driftsoversigt, øge gennemsigtigheden af køretøjets historie, styrke forbrugerbeskyttelsen og trafiksikkerheden og gøre originalitetskontrollen mere effektiv.
Det foreslåede lovforslag udvider omfanget af de registrerede data, navnlig til at omfatte oplysninger om kilometertællerstand, reparationer og skader på køretøjer, skadeshændelser samt finansiering af køretøjer. Samtidig indføres der et system for løbende uddannelse af teknikere, der udfører originalitetskontrol, kravene til stationernes tekniske og diagnostiske udstyr ajourføres, sikkerheden i forbindelse med elektronisk dataudveksling forbedres, og der fastsættes bestemmelser om adgang til elektroniske typeattester.

9a. Foranstaltningerne og de tilsigtede mål Det foreslåede lovforslag er et passende middel til at nå de tilsigtede mål, da det direkte imødekommer de behov, der er konstateret i praksis inden for kontrol af køretøjers originalitet og føringen af registret over køretøjers driftsoversigt.
Udvidelsen af omfanget af de registrerede data og ændringerne vedrørende tilgængeligheden heraf vil bidrage til at øge gennemsigtigheden og pålideligheden af oplysninger om køretøjers historie og dermed styrke forbrugerbeskyttelsen og trafiksikkerheden. Indførelsen af løbende efteruddannelse for teknikere, der udfører originalitetskontrol, vil gøre det muligt at opdatere deres faglige viden og færdigheder regelmæssigt. Moderniseringen af stationernes tekniske udstyr og styrkelsen af sikkerheden inden for elektronisk kommunikation vil bidrage til at øge kvaliteten, effektiviteten og troværdigheden af de gennemførte kontroller.
De foreslåede foranstaltninger står i et rimeligt forhold til deres formål og skaber betingelserne for effektivt at nå de tilstræbte mål under hensyntagen til den teknologiske udvikling, de behov, der opstår i praksis, og kravene til korrekt

funktion af informationssystemer i forbindelse med originalitetskontrol.

9b. Nødvendighed: Det foreslåede lovforslag er afgørende for at sikre, at systemet til originalitetskontrol af køretøjers og registret over køretøjers driftsoversigt fungerer effektivt, samt for at bringe gennemførelseslovgivningen i overensstemmelse med kommende lovændringer og de praktiske behov.
Den eksisterende lovgivning afspejler ikke i tilstrækkelig grad den teknologiske udvikling inden for køretøjsdiagnostik, de stigende krav til registrering og dataudveksling eller behovet for løbende forbedring af originalitetskontrolteknikernes faglige kompetence. For at nå de fastsatte mål er det derfor nødvendigt at foretage tilpasninger af omfanget af de registrerede data, betingelserne for indberetning heraf, erhvervsuddannelsessystemet samt de tekniske krav til stationer til originalitetskontrol af originalitet.
De foreslåede foranstaltninger udgør den nødvendige lovgivningsmæssige ramme for at nå de tilsigtede mål, idet de bygger videre på det eksisterende system til originalitetskontrol og ajourfører det uden behov for at oprette nye administrative strukturer. Den valgte reguleringsmetode gør det muligt at afhjælpe de konstaterede mangler og sikre en ensartet anvendelse af kravene i praksis.

9c. En uforholdsmæssig byrde i forhold til det tilsigtede mål? Det foreslåede lovforslag pålægger ikke en uforholdsmæssig byrde i forhold til de tilsigtede mål, som er at øge gennemsigtigheden af oplysninger om køretøjer, styrke forbrugerbeskyttelsen og trafiksikkerheden samt forbedre effektiviteten af originalitetskontroller.
Selvom de foreslåede foranstaltninger kan stille visse administrative, tekniske og organisatoriske krav til de berørte enheder, især i forbindelse med udvidelsen af omfanget af de indberettede data, moderniseringen af stationernes tekniske udstyr og indførelsen af løbende efteruddannelse af teknikere, er disse krav berettigede i lyset af de forventede lovgivningsmæssige fordele.
Udkastet tager også hensyn til behovet for at minimere byrden for de berørte enheder, navnlig ved at anvende eksisterende informationssystemer, indføre videreuddannelse som et alternativ til den nuværende form for uddannelse og fastsætte en overgangsperiode, der gør det muligt at tilpasse stationernes tekniske udstyr.
De forventede fordele ved de foreslåede foranstaltninger med hensyn til trafiksikkerhed, forbrugerbeskyttelse og pålideligheden af originalitetskontroller opvejer de pågældende enheders dermed forbundne forpligtelser. Lovforslaget udgør derfor ikke en uforholdsmæssig byrde i forhold til den almennyttige interesse, det har til formål at tjene.

10. Henvisning til grundtekster: 2018/0008/SK

Grundteksterne er fremsendt i forbindelse med en tidligere notifikation:
2018/0008/SK

11. Påberåbelse af hasteproceduren Nej

12. Angiv baggrunden for en hasteprocedure:

13. Request for Confidentiality [Anmodning om fortrolighed] Nej

14. Er det en skattemæssig foranstaltning? Nej

15. Har en konsekvensanalyse? Nej

16.
TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

****

Europa-Kommissionen
Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu