EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2026/0571/FR (France)

Titel: Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelsen af 7. oktober 2023 om metoden til beregning af miljøscoren og den minimumsscoreværdi, der skal opnås for at få tildelt miljøbonussen for nye elektriske personbiler

Modtagelsesdato : 22/10/2026
Afslutning af status quo-periode : Not applicable
Skattemæssige foranstaltninger : Ja

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2026) 3016

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2026/0571/FR

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20263016.DA

1. Notifikationsmeddelelse: MSG 001 IND 2026 0571 FR DA 22-10-2026 FR NOTIF

2. Land: France

3A. Ansvarlig afdeling: Ministères économiques et financiers
Direction générale des entreprises
SCIDE/ Pôle Normalisation et réglementation des produits
Bât. Sieyès -Teledoc 143
61, Bd Vincent Auriol
75703 PARIS Cedex 13

3B. Udstedende afdeling: Ministère de la Transition écologique, de la Biodiversité et des Négociations internationales sur le climat et la nature
Direction générale de l'énergie et du climat

4. Produkter/tjenester 2026/0571/FR - T40T - By- og vejtransport

5. Titel: Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelsen af 7. oktober 2023 om metoden til beregning af miljøscoren og den minimumsscoreværdi, der skal opnås for at få tildelt miljøbonussen for nye elektriske personbiler

6. Detaljer om produktet/tjenesten: Nye elektriske personbiler

7. Notifikation i henhold til anden EU-lovgivning:

8. Resumé: Ændringsbekendtgørelsen reviderer metoden til beregning af miljøscoren for nye elektriske personbiler ved at indføre en tredje køretøjsklasse med virkning fra den 24. oktober 2026.

9. Kort begrundelse: I bekendtgørelsen af 7. oktober 2023 om metoden til beregning af miljøscoren og den minimumsscore, der skal opnås, skelnes der i artikel 3 mellem to kategorier af nye elektriske personbiler, hvor der for hver kategori anvendes en forskellig beregningsmetode. Grænsen mellem disse to kategorier er baseret på tre tekniske kriterier (elektrisk rækkevidde, bagagerumsvolumen og antal sæder), som er blevet udvalgt for at afspejle de mange forskellige måder, hvorpå køretøjerne anvendes. Den metode, der anvendes til at omregne CO_2-aftrykket til en samlet score, varierer alt efter køretøjskategori, hvilket gør det muligt at tage højde for denne mangfoldighed af anvendelsessituationer, at vurdere køretøjer i sammenlignelige segmenter og med sammenlignelige anvendelsesformål og dermed at vurdere et køretøjs miljøpræstation inden for sin kategori.
Udkastet til ændringsbekendtgørelse uddyber denne skelnen ved at indføre en tredje kategori af elbiler på baggrund af de ovennævnte kriterier (rækkevidde, bagagerumsvolumen, antal sæder). Dette forslag tager højde for to centrale observationer: For det første falder en meget stor andel af de elbiler, der opfylder minimumskravet, i øjeblikket ind under den anden kategori; for det andet afspejler den nuværende opdeling i to kategorier ikke i tilstrækkelig grad mangfoldigheden af anvendelsessituationer – der spænder fra små bybiler til privat brug til større køretøjer, der primært er beregnet til familie- eller erhvervsbrug. For at opretholde en skelnen mellem de nye kategorier 2 og 3, uden at lempe miljøkravene til pointtallet, er det derfor nødvendigt at ændre den metode, der anvendes til beregning af pointtallet for køretøjer i kategori 2.
Der er indføjet en overgangsbestemmelse vedrørende de nye betingelser for støtteberettigelse til miljøscoren, navnlig for at sikre retssikkerheden for de kommercielle forpligtelser, der allerede er indgået.

9a. Den iværksatte foranstaltnings egnethed til at nå det tilsigtede mål: Denne politiske foranstaltning har til formål at sikre, at tilskud til køb af nye elektriske personbiler og visse afgiftsbestemmelser prioriteres for elektriske biler, der opnår den laveste miljøscore, dvs. de mest miljøvenlige, i overensstemmelse med nationale og europæiske mål for dekarbonisering og reduktion af bilparkens miljøaftryk. Regelmæssig opdatering af listen over typer, varianter og versioner, der opfylder minimumskravene til miljøscoren, sikrer systemets effektivitet, idet der tages højde for den løbende udvikling i producenternes produktudbud. Systemet er baseret på en objektiv og gennemsigtig metode, der anvendes konsekvent på alle berørte køretøjer.

9b. Nødvendighed: Foranstaltningen indebærer ikke et forbud mod markedsføring af nye elektriske personbiler eller en begrænsning af deres kørsel, men fastsætter blot betingelserne for at være berettiget til visse offentlige tilskud og justerer vurderingen af visse skattebestemmelser. En ajourføring af listen over typer, varianter og versioner, der opfylder den minimumsmiljøscore, der er fastsat i bekendtgørelsen af 14. december 2023, med en ændringsbekendtgørelse, udgør den mindst indgribende foranstaltning til at sikre en ensartet, gennemsigtig og objektiv anvendelse af dette system.

9c. En uforholdsmæssig byrde i forhold til det tilsigtede mål: Miljøklassificeringens indvirkning på det indre marked er fortsat begrænset og står i et rimeligt forhold til formålet, da ordningen ikke begrænser markedsføringen eller importen af de pågældende køretøjer, men udelukkende regulerer muligheden for visse tilskud til køb af nye elbiler samt vurderingen af visse skattebestemmelser. De anvendte krav er baseret på objektive og ikke-diskriminerende kriterier, der er ens for alle producenter. I lyset af de nationale og europæiske mål om at reducere CO_2-fodaftrykket opvejer de forventede miljømæssige fordele de begrænsede administrative byrder, som systemet pålægger.

10. Henvisninger til grundtekster: 2023/0566/FR,2025/0033/FR

Grundteksterne er fremsendt i forbindelse med en tidligere notifikation:
2023/0566/FR
2025/0033/FR

11. Påkaldelse af hasteproceduren: Nej

12. Angiv baggrunden for en hasteprocedure:

13. Anmodning om fortrolighed: Nej

14. Er det en skattemæssig foranstaltning? Ja

15. Har en konsekvensanalyse? Nej

16.
TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

****
Europa-Kommissionen
Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu