EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2026/0589/SE (Sweden)

Titel: Ændring af den svenske trafikstyrelses generelle retningslinjer (TSFS 2024:17) om undtagelser for kørsler med lange køretøjer, vogntog eller lange udelelige laster

Modtagelsesdato : 02/11/2026
Afslutning af status quo-periode : 03/02/2027

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2026) 3103

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2026/0589/SE

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20263103.DA

1. Notifikationsmeddelelse: MSG 001 IND 2026 0589 SE DA 02-11-2026 SE NOTIF

2. Land: Sweden

3A. Ansvarlig afdeling: Kommerskollegium

3B. Udstedende afdeling: Transportstyrelsen

4. Produkter/tjenester 2026/0589/SE - T00T - Transport

5. Titel: Ændring af den svenske trafikstyrelses generelle retningslinjer (TSFS 2024:17) om undtagelser for kørsler med lange køretøjer, vogntog eller lange udelelige laster

6. Detaljer om produktet/tjenesten: Advarselsskilte på lange køretøjer, vogntog og lange udelelige laster.

7. Notifikation i henhold til anden EU-lovgivning:

8. Sammenfatning: At højden af bogstaverne på advarselsskilte skal præciseres i generelle retningslinjer TSFS 2024:17. Dette sker ved at indføre et minimumskrav til bogstavhøjden samt en undtagelsesbestemmelse, der tillader, at bogstaverne kan være større. Men dette er underlagt en begrænsning med hensyn til den angivne minimumsafstand fra rammen.
Forslaget giver desuden mulighed for, at der anvendes et bredere udvalg af materialer til rammen omkring advarselsskilte, og at begrænse rammens bredde til højst 5,5 cm, selvom skiltet fremstilles i et større format end de foreskrevne minimumsmål.

9. Kort beskrivelse af forslaget: Formålet er at imødegå den usikkerhed, der har bredt sig på dette område. Usikkerheden skyldes, at bestemmelserne vedrørende de pågældende advarselsskilte giver anledning til forskellige fortolkninger. Dette har ført til usikkerhed om, hvorvidt de fremstillede advarselsskilte rent faktisk opfylder kravene i forskrifterne eller ej. Målet er også at drage fordel af den materialeudvikling, der finder sted i industrien.

9a. Er den iværksatte foranstaltning egnet til at nå det tilsigtede mål: Det er klart, at de pågældende generelle retningslinjer lige nu fortolkes på forskellige måder. Risikoen for usikkerhed blandt producenter, transportvirksomheder og ved vejkontroller er lige nu en realitet. Dette skaber retsusikkerhed og manglende ensartethed i anvendelsen af loven. Det nuværende forslag betyder, at der næsten ikke længere er plads til fortolkning af de generelle retningslinjer, som hidtil er blevet opfattet som uklare, hvilket gør dem nemmere at anvende.

9b. Nødvendighed: Forslaget forventes først og fremmest at få betydning for de myndigheder, der har til opgave at behandle ansøgninger om undtagelser fra de gældende bestemmelser om køretøjslængde ved transport af udelelige laster. For det andet påvirkes producenter, importører, sælgere af advarselsskilte samt dem (virksomheder, enkeltpersoner), der udfører den relevante type transport i henhold til en tildelt undtagelse.
Trafikstyrelsen vurderer, at den positive effekt vil opveje den negative effekt for de nævnte i forhold til den nuværende situation.
Endvidere vurderes ændringen at være den eneste måde at løse problemet på, da de generelle retningslinjer som de foreligger nu kan fortolkes på forskellige måder.

9c. En uforholdsmæssig byrde i forhold til det tilsigtede mål: De generelle retningslinjer anses ikke for at udgøre en uforholdsmæssig stor byrde.

10. Henvisninger i grundteksten: Der foreligger ingen grundtekst.

11. Påkaldelse af hasteproceduren: Nej

12. Angiv baggrunden for en hasteprocedure:

13. Anmodning om fortrolighed: Nej

14. Er det en skattemæssig foranstaltning? Nej

15. Har en konsekvensanalyse? Ja

16.
TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

****
Europa-Kommissionen
Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu