EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 1999/0487/NL (Netherlands)

Lovforslag om ændring af skattelovene (Skatteplan 2000).

Modtagelsesdato : 22/10/1999
Afslutning af status quo-periode : Not applicable
Skattemæssige foranstaltninger : Ja

Message

Erhvervsfremme Styrelsen
Hr. Keld Dybkjaer

Représentation Permanente du Danemark
Danish Agency for Trade and Industry

Meddelelse 002

Kommissionens meddelelse - SG(1999) D/52366
Direktiv 98/34/EF
Oversættelse af meddelelsen 001
Notifikation: 1999/487/NL

(MSG: 199902366.DA)
1. MSG 002 IND 1999 0487 NL DA 22-10-1999 NL NOTIF

2. Nederlandene

3A. Ministerie van Financien.
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer,
Afdeling O.R.

3B. Ministerie van Financien.
Directie Wetgeving Verbruiksbelastingen.

4. 1999/0487/NL

5. Lovforslag om ændring af skattelovene (Skatteplan 2000).

6. Personkøretøjer som anvender gas (LPG) eller naturgas.

7. -

8. I lov om beskatning af motorkøretøjer af 1994 er der allerede forskellige skattesatser alt efter, om personkøretøjet anvender benzin, dieselolie eller gas (LPG)(§ 23). Ved brug af gas (LPG) skelnes der fra 1. juli 1997 mellem personkøretøjer med et såkaldt 3. generationsanlæg og andre køretøjer. Det foreslås at sænke afgiftssatsen for personkøretøjer med et såkaldt 3. generationsanlæg. Betingelserne for dette 3. generationsanlæg er allerede notificeret i 1996 (nr. 96/479/NL) og ændres ikke. Endvidere omfattes personkøretøjer, som anvender naturgas, af samme afgiftssats som personkøretøjer, der har et 3. generationsanlæg.

9. Formålet med sænkelsen af afgiften på personkøretøjer, der har et såkaldt 3. generationsanlæg eller naturgasanlæg, er at fremme brugen af disse personkøretøjer. Denne foranstaltning træffes inden for rammerne af politikken om den såkaldte optimale brændstofsblanding 2010 (Optimale Brandstofmix 2010), hvor bl.a. brugen i byer af motorkøretøjer, der kører på gas (LPG) eller naturgas, fremmes.

Notificering af dette udkast til regulativ til WTO's sekretariat i medfør af Marrakech-konventionen om tekniske handelshindringer af 15. april 1994 (Nederlandenes traktatblad 1994, 235) er ikke nødvendig.

10. A. Nærværende § 23, stk. 3, i lov om beskatning af motorkøretøjer af 1994;

B. § X i lovforslaget om ændring af skattelovene (Skatteplan 2000), hvori § 23, stk. 3, i lov om beskatning af motorkøretøjer af 1994 ændres; og

C. Afsnit 6 i den generelle del af bemærkningerne til lovforslaget, jf. B, samt bemærkningerne til § X.

D. Afsnit 11 i den generelle del af bemærkningerne til lovforslaget, jf. B.

11. Nej

12. -

13. Nej

14. Ja

Carlo Trojan
Generalsekretær
Europa-Kommissionen