EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2009/0681/NL (Netherlands)

Ændring af visse skattelove og andre love (Beskatningsforslag 2010)

Modtagelsesdato : 16/12/2009
Afslutning af status quo-periode : Not applicable (closed)
Skattemæssige foranstaltninger : Ja

Message

Meddelelse 002

Kommissionens meddelelse - SG(2009) D/52940
Direktiv 98/34/EF
Oversættelse af meddelelsen 001
Notifikation: 2009/0681/NL

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 200902940.DA)

1. MSG 002 IND 2009 0681 NL DA 17-12-2009 16-12-2009 NL NOTIF 17-12-2009

2. NL

3a. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer

3b. Ministerie van Financiën
Directoraat-Generaal voor Fiscale Zaken, Directie Douane en Verbruiksbelastingen en Directie Directe Belastingen

4. 2009/0681/NL – T40T

5. Ændring af visse skattelove og andre love (Beskatningsforslag 2010)

6. Dieselpersonbiler og naturgaspersonbiler

7. Ja
Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 af 20. juni 2007

8. Dette vedrører følgende udkast til foranstaltninger:

1. Salgsfremme af euro-6-dieselpersonbiler i BPM (afgift i henhold til loven om afgifter på personbiler og motoriserede køretøjer). Fra 1. januar 2011 fremmes købet af dieselpersonbiler, som opfylder euro-6-standarden, med et fradrag i BPM. Dette fradrag omfatter 1500 EUR i 2011, 1000 EUR i 2012 og 500 EUR i 2013. (De tekniske forskrifter er indeholdt i artikel XIII i beskatningsforslaget 2010).

2. Teknisk rettelse for naturgasbiler. Som resultat af ændringerne, der er omfattet af beskatningsforslag 2009, var der i 2010 og i BPM fare for at "overfremme" naturgasbiler ved konverteringen til en afgift baseret på CO2. Dette løses ved at anvende afgiftsstrukturen for dieselbiler i forhold til naturgasbiler. (De tekniske forskrifter findes i artikel XII i beskatningsforslaget 2010).

3. Reduktion af tillægget for privat brug af nulemissionsbiler. For elektriske biler, også kendt som nulemissionsbiler, skaber kabinettet et endnu mere fordelagtigt skattesystem ved at indføre en ny nedre tarif for tillæg til privat brug. De faste tillæg til nulemissionsbiler for privat brug reduceres til 0 % i 2010 og 2011 og 7 % i 2012, 2013 og 2014. (De tekniske forskrifter findes i artikel I i beskatningsforslaget 2010).

4. Refundering af punktafgifter for bæredygtig E85. E85 har lavere energitæthed end benzin. Derudover skal punktafgifter betales pr. kørte kilometer. Denne refundering af punktafgifter kompenserer forskellen i energiindhold. E85 skal påviseligt opfylde kravene, der er fastlagt i NTA 8080 eller tilsvarende. (De tekniske forskrifter findes i artikel XIXA i beskatningsforslaget 2010).

9. Ad 1. I miljøpolitikskrivelsen annoncerede kabinettet en tilskyndelse til at købe dieselbiler, der opfylder euro-6-standarden. Denne tilskyndelse træder i kraft den 1. januar 2011.
Salgsfremme af euro-6-standarden er en foranstaltning, der er planlagt i det nationale samarbejdsprogram om luftkvalitet (nederlandsk akronym: NSL). For hindringer for luftkvalitet, hvor andre foranstaltninger ikke har medført en tilstrækkelig reduktion i luftforurening, er den fremskyndede indførelse af euro 6 en hensigtsmæssig supplerende foranstaltning.

Ad 2. De eksisterende skattemæssige instrumenter fremmer kraftigt valget af en naturgasbil delvist for at kompensere for de ekstra udgifter til et fabriksmonteret naturgasanlæg (ca. 2000 – 3000 EUR). Hverken BPM eller afgifter på motorkøretøjer har et ekstragebyr på brændstof for naturgasbiler, og satsen for energiafgiften for dette brændstof er fordelagtig. I henhold til deres energimærke er naturgasbiler siden 2008 blevet klassificeret på grundlag af deres CO2-emissioner, når de kører på naturgas, i forhold til benzinstandarden. I gennemsnit falder de derfor i en mærkekategori der er en eller to mærker mere fordelagtig end den sammenlignelige benzinmodel, hvilket er lig med et BPM-fordel på 700 til 1400 EUR. Konverteringen til BPM baseret på CO2-emission i perioden 2010 – 2013 forøger den relative fordel for naturgasbiler yderligere, hvis BPM for disse biler beregnes i overensstemmelse med systemet for benzinbiler.
Kabinettet mener, at en sådan uforholdsmæssig forøgelse i begunstigelsen af naturgasbiler er uønsket. Det vil ikke være forholdsmæssigt for naturgasbilers miljøfordel i forhold til benzin- eller dieserbiler.
For i gennemsnit at holde den relative begunstigelse af naturgasbiler på det aktuelle niveau anvendes afgiftssystemet for dieselpersonbiler også for biler med et fabriksmonteret naturgasanlæg, hvor det antages, at CO2-emissionen er den samme som for at køre på naturgas.

Ad 3. Kabinettet mener, at kørsel på elektricitet er en lovende mulighed for at sikre endnu mere rene, klimavenlige og stille biler i fremtiden.
Da barrieren for at vælge en nulemissionsbil i de næste par år med sikkerhed vil være meget høj, reduceres procentdelen af det skattemæssige tillæg for disse biler til 0 % indtil 1. januar 2012. De følgende tre år er tillæggets procentdel for disse biler 7 %. Som resultat af denne foranstaltning er det mere attraktivt for medarbejdere at vælge en nulemissionsbil, når de vælger en firmabil.

Ad 4. Beskatningsforslaget 2010 fastlægger, at der på forespørgsel tildeles en refundering for punktafgifter for bæredygtig E85 for at udligne forskellen i energiværdien i forhold til benzin. E85 består af højest 85 % bioethanol og mindst 70 % bioethanol. Energiværdien for E85 er mellem 70 % og 76 % af energiværdien for benzin. Derudover skal punktafgifter betales pr. kørte kilometer. Refunderingen af punktafgifter udligner forskellen i energiindhold. E85 skal produceres bæredygtigt. Til dette formål skal bioethanolen i E85 påviseligt – ved hjælp af et certifikat, der er udstedt af en uafhængigt akkrediteret institution - opfylde bæredygtighedskravene for biomasse, der er fastlagt i NTA 8080 eller tilsvarende.

10. - Lov om indkomstskat 2001, artikel 3.20. Tillæg for privat brug af biler

- Artikel 9 i loven om afgifter for biler og motorcykler

11. Nej

12. Ikke relevant

13. Nej

14. Ja

15. Nej

16. TBT: Nej
Udkastet vil ikke have nogen mærkbar indvirkning på international handel.

SPS: Nej
Udkastet er ikke en sundhedsmæssig eller plantesundhedsmæssig foranstaltning som defineret i bilag A til SPS-aftalen.

Catherine Day
Secretaris-Generaal
Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn 98/34
Fax: (32-2) 296 76 60
email: dir83-189-central@ec.europa.eu

---

sent to :

Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit - Abteilung C2/1
Frau MARKL Iris

Työ- ja elinkeinoministeriö
Ms. Leila Vilhunen

Malta standards Authority
Sarah Jane Meli

Kommerskollegium
Ms Gunnel Fälth

Office of standards, metrology & Testing Kralikova Dana
.

BundesMinisterium für Wirtschaft und Technologie (Referat EB2)
Frau Kathrin Lettgen

Ministerio dell'industria
Sr. CASTIGLIONI Enrico

Ministry of Economy Dept for Economic Regulations
Mrs Barbara H. Kozlowska

Ministry of Economy and Commerce Division for Internal Market
Catalina Groza

Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit - Abteilung C2/1
Frau Brigitte WIKGOLM

Ministerio de Asuntos Exteriores y Coop. DG de Coordinación del Mercado Interior
Juan Carlos Calvo Huerta

Min. of Economic Affairs & Communication
Mr. Karl Stern

Délégation Interministérielle aux Standardes
Mme PORTOU-DUPIN

Min. of Industry, Energy & Technology
Mr K. Polychronidis

CU N Lovseth Hanne Leen
.

Ministerie van Financiën Belastingsdienst - Douane Noord / CDIU
De Heer IJ.G. van der Heide

Instituto Portugês da Qualidade
Sra Engª. Anete Freitas

Bundesministerium für Wirtschaft undBund Arbeit - Abteilung C2/1
Franz BORTH

Institut Belge de Standardalisation
Mme F. Hombert

European Free Trade Association
Mr. Robert Murphy

EU internal market coordination (Ministry of Economics)
Mr. Dainis Matulis

BELNotif (Qualité et Sécurité) SPF Economie,PME,Classes moyennes, Energ
M. Paul Caruso

Cyprus org. for the promotion of quality Ministry of Commerce, Industry & Tourism
M. Antonis Ioannou

AGENCIA ESPAÑOLA DE SEGURIDAD ALIMENTARI Comisión Interministerial para la Ordena

Mª Luisa Aguilar Zambalamberri

ELOT
Mrs. Tzolou Afroditi

NSAI
Mr Tony Losty

Lithuanian Standards Board
Daiva Lesickiene

Undersecretariat of Foreign Trade General Directorate of Standardisation
Mr Mehmet COMERT

Czech Office for Standards, Metrology and testing
Mrs Lucie Ruzickova

Erhvervs- og Byggestyrelsen/Danish Enterprise & Construction Authority
Bjarne Bang Christensen

EFTA Surveillance Authority
Mr. Gunnar Thor PETURSSON

Ministero dello sviluppo economico Dip.to Impresa e Internazionalizzazione
Sr. CASTIGLIONI Enrico

Slovenian Institute for Standardization SIST
Mrs Jozica Skof Nikolic

Department for Business, Innov. & Skills
Mr Philip Plumb

Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit - Abteilung C2/1
Ida CSISZAR

SPF Economie Direction générale Qualité et Sécurit
Paul Caruso

State Agency for Metrological and Technical Surveillance
Violetta Veleva

CU FL-Amt für Handel und Transport (TPMN)
Dipl. Ing. FH Thomas Näf

Hungarian Notification Centre Ministry of National Development and Eco
Mr Zsolt Fazekas

Institut luxembourgeois de la standardalisat (ILNAS)
Mr Manuel Turmes

Service de l' Energie de l' Etat

EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

M. Miguel Borges

Office of standards, metrology & Testing Director of the department of European I
Mrs Kvetoslava STEINLOVA

---

sent to :

Représentation Permanente du Danemark
Danish Agency for Trade and Industry

Erhvervs- og Byggestyrelsen/Danish Enterprise & Construction Authority
Bjarne Bang Christensen