



Notifizierungsnummer : 2019/0576/UK (UK (before 2021))

CD xxx - Rückhaltesysteme an Straßen

Eingangsdatum : 21/11/2019

Ende der Stillhaltefrist : 24/02/2020 (closed)

Message

Mitteilung 002

Mitteilung der Kommission - TRIS/(2019) 03242

Richtlinie (EU) 2015/1535

Übersetzung der Mitteilung 001

Notifizierung: 2019/0576/UK

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituseta perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késések - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201903242.DE)

1. MSG 002 IND 2019 0576 UK DE 21-11-2019 UK NOTIF

2. UK

3A. Department for Business, Energy and Industrial Strategy

EU Exit and Economic Partnership Directorate

1 Victoria Street

London, SW1H 0ET

Email: technicalregulations@beis.gov.uk

3B. Highways England

Woodlands

Manton Lane

Bedford

MK41 7LW

4. 2019/0576/UK - B00

5. CD xxx - Rückhaltesysteme an Straßen

6. Sämtliche im Fernstraßenbau und bei der Errichtung von Nebenbauwerken im strategischen Fernstraßennetz des Vereinigten Königreichs üblicherweise eingesetzten Erzeugnisse und Dienstleistungen.

7. -

8. Die Spezifikation für Fernstraßenbauarbeiten ist die Grundlage für die Vertragsunterlagen, die von der Fernstraßenbehörde Highways Agency für neue Fernstraßenbauarbeiten und Instandhaltungsarbeiten im strategischen



Fernstraßennetz des Vereinigten Königreichs angewandt werden.

Dieses Dokument enthält die Anforderungen der Aufsichtsorganisation in Bezug auf die Planung und den Bau von Rückhaltesystemen an Straßen.

9. Die Verwendung dieser Dokumente ist für alle Fernstraßen in England, einschließlich Autobahnen, zwingend vorgeschrieben. Andere Aufsichtsstellen des Vereinigten Königreichs können gewisse Änderungen vornehmen, um lokalen Gegebenheiten Rechnung zu tragen.

Dieses Dokument ersetzt die bestehenden Vorschriften und gewährleistet die Anwendung bewährter Praktiken im Straßen- und Brückenbau unter Einhaltung sämtlicher einschlägiger Richtlinien der EU bei gleichzeitiger Sicherstellung angemessener Steuerungsebenen für die Straßenbaubehörde.

10. Verweise auf die Grundlagentexte:
 - BS 4008 „Specification for Cattle Grids“ [Gitterroste für Tierhaltung]
 - BS 5400-4 „Steel, concrete and composite bridges. Code of practice for design of concrete bridges“ [Brücken aus Stahl, Beton und Verbundbau. Leitfaden für die Bemessung von Betonbrücken]
 - BS 6779-1 „Highway parapets for bridges and other structures“ [Leitplanken an Verkehrswegen]
 - BS 6779-2 „Highway parapets for bridges and other structures - Part 2: Specification for vehicle“ [Leitplanken an Verkehrswegen - Teil 2: Leitplanken aus Beton]
 - BS 7818 „Specification for pedestrian restraint systems in metal“ [Spezifikation für Fußgänger-Rückhaltesysteme aus Metall]
 - BS DD ENV 1317-4 „Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for terminals and transitions of safety barriers“ [Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anfangs-, End- und Übergangskonstruktionen von Schutzeinrichtungen]
 - BS EN 12676-1 „Blendschutzsysteme für Straßen. Anforderungen und Eigenschaften“
 - BS EN 12767 „Passive Sicherheit von Tragkonstruktionen für die Straßenausstattung. Anforderungen und Prüfverfahren“
 - BS EN 1317-1 „Rückhaltesysteme an Straßen. Terminologie und allgemeine Kriterien für Prüfverfahren“
 - BS EN 1317-2 „Rückhaltesysteme an Straßen. Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Schutzeinrichtungen und Fahrzeugbrüstungen“
 - BS EN 1317-3 „Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anpralldämpfer“, 2010
 - BS EN 1317-5 „Anforderungen an die Produkte, Konformitätsverfahren und -bewertung für Fahrzeugrückhaltesysteme“
 - BS EN 1991-2 „Eurocode 1: Einwirkungen auf Tragwerke – Teil 2: Verkehrslasten auf Brücken“
 - BS EN 1992-2 „Eurocode 2: Bemessung und Konstruktion von Stahlbeton- und Spannbetontragwerken. Teil 2: Betonbrücken. Bemessungs- und Konstruktionsregeln“
 - BS EN 1991-1-7 „Eurocode 1 - Einwirkungen auf Tragwerke - Teil 1-7: Allgemeine Einwirkungen - Außergewöhnliche Einwirkungen“
 - Department for Transport. TAL 06/03 „Managing the accidental obstruction of the railway by road vehicles“ [Bewältigung der unfallbedingten Behinderung der Eisenbahn durch Straßenfahrzeuge]
 - Fernstraßengesetz von 1980 „Abschnitt 87 des Fernstraßengesetzes von 1980“
 - Highways England. BD 44 „The Assessment of Concrete Highway Bridges and Structures“ [Die Bewertung von Fernstraßenbrücken und Kunstbauten aus Beton]
 - Highways England. BD 48 „The Assessment and Strengthening of Highway Bridge Supports“ [Die Bewertung und Verstärkung von Fernstraßenbrückenpfeilern]
 - Highways England. BD 60 „Design of Highway Bridges for Vehicle Collision Loads“ [Bemessung von Fernstraßenbrücken für Fahrzeuganpralllasten]
 - Highways England. BD 79 „The Management of Sub-standard Highway Structures“ [Der Umgang mit unterdurchschnittlichen Kunstbauten]
 - Highways England. BD 89 „The Conservation of Highway Structures“ [Die Erhaltung von Kunstbauten]
 - Highways England. BD 94 „Design of Minor Structures“ [Planung von kleinen Bauten]
 - Highways England. CD 109 „Highway link design“ [Bemessung von Autobahnabbindungen]
 - Highways England. CD 123 „Geometric design of at-grade priority and signal-controlled junctions“ [Geometrische Gestaltung von höhengleichen Kreuzungen mit Vorfahrt und signalgeregelten Kreuzungen]



Highways England. CD 127 „Cross-sections and headrooms“ [Querschnitte und lichte Höhen]
Highways England. CD 127 „Designing for walking, cycling and horse riding (vulnerable users)“ [Gestaltung für Fußgänger, Radfahrer und Reiter (gefährdete Verkehrsteilnehmer)]
Highways England. CD 192 „The design of crossovers and changeovers“ [Die Planung von Überführungen und Übergängen]
Highways England. CD 353 „Design criteria for footbridges“ [Planungskriterien für Fußgängerbrücken]
Highways England. CD 365 „Portal and cantilever signs/signals gantries“ [Portal- und Kranbrücken für Schilder/Signale]
Highways England. CD 524 „Edge of pavement details“ [Elemente der Oberbaukante]
Highways England. CG 300 „Technical Approval of Highway Structures“ [Technische Zulassung von Kunstbauten]
Highways England. CS 454 „Assessment of highway bridges and structures“ [Bewertung von Fernstraßenbrücken und Kunstbauten]
Highways England. GG 104 „Requirements for safety risk assessment“ [Anforderungen an die Bewertung von Sicherheitsrisiken]
Highways England. LA 116 „Cultural heritage asset management plans“ [Pläne für die Verwaltung von Kulturgütern]
Highways England. MCHW Band 1 Reihe 400 „Manual of Contract Documents for Highway Works“ [Handbuch der Vertragsdokumente für Fernstraßenbauarbeiten]
Highways England. RRRAP User Guide „Guidance on the use of the Road Restraint Risk Assessment Process“ [Leitfaden zur Verwendung des Risikobewertungsverfahrens für Rückhaltesysteme an Straßen]

The Stationery Office. TSM Kapitel 8 „Traffic Signs Manual Chapter 8“ [Verkehrszeichenhandbuch Kapitel 8]

Highways England. GG 101 „Introduction to the Design Manual for Roads and Bridges“ [Einleitung zum Planungshandbuch für Straßen und Brücken] [zuvor notifiziert als 2015/085/UK]
Band 1 und 2 „Specification for Highway Works, Series 400 Road Restraint Systems“ [Spezifikation für Fernstraßenarbeiten, Reihe 400 Rückhaltesysteme an Straßen]
Highways England. MCHW Band 2 Reihe 400 „Manual of Contract Documents for Highway Works“ [Handbuch der Vertragsdokumente für Fernstraßenbauarbeiten] [zuvor notifiziert als 2016/532/UK]
The National Archives. legislation.gov.uk. TSRGD S.I. 2016 Nr. 362 „The Traffic Signs Regulations and General Directions 2016“ [Verordnung und allgemeine Anweisungen über Verkehrszeichen von 2016] [2014/545/UK]

11. Nein

12. -

13. Nein

14. Nein

15. -

16. TBT-Aspekt

Nein - Der Entwurf hat keine erheblichen Auswirkungen auf den internationalen Handel.

SPS-Aspekt

Nein - Der Entwurf ist keine gesundheitspolizeiliche oder pflanzenschutzrechtliche Maßnahme.

Europäische Kommission

Allgemeine Kontaktinformationen Richtlinie (EU) 2015/1535



EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Fax: +32 229 98043

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu