

Dáta eisiúna: 5 Nollaig 2023	Dáta theacht i bhfeidhm: 1 Eanáir 2024	I bhfeidhm: go dtí go bhfógrófar a mhalairt
Bunús dlíthiúil: An Gnímh um Fheithiclí (82/2021), alt 13, fo-alt 3; roinn 16; alt 29a; roinn 49; alt 139, fo-alt 5; alt 144, fo-alt 2. An Gnímh um Sheirbhísí Iompair (320/2017), alt 221		
Leagtar síos smachtbhannaí mar gheall ar neamhchomhlíonadh an Rialacháin seo sa mhéid seo a leanas: An Gnímh um Fheithiclí (82/2021), Caibidil 10		
Reachtaíocht AE le cur chun feidhme:		
Faisnéis faoi leasú: Lena n-aisghairtear Rialachán na Gníomhaireachta Iompair agus Cumarsáide an 1 Márta 2021 maidir le tógáil agus trealamh feithiclí dhá nó trí roth, cuadrothar, a leantóirí agus a bhfeithiclí leictreacha éadroma (TRAFICOM/46396/03.04.03.00/2020)		

Tógáil agus trealamh feithiclí dhá nó trí roth, cuadrothar, feithiclí leictreacha éadroma, a leantóirí agus feithiclí éadroma uathrialaitheacha iompair earraí

Clár an Ábhair

1	Ginearálta	2
1.1	Cuspóir an Rialacháin.....	2
1.2	Raon feidhme.....	3
1.3	Sainmhínte.....	3
2	CEANGLAIS I GCOMHRÉIR LE TREORACHA, RIALACHÁIN CE AGUS AE AGUS RIALACHÁIN ECE	3
3	CEANGLAIS NÁISIÚNTA D'FHEITHICLÍ DE CHATAGÓIR L.....	4
3.1	Triantán rabhaidh roimh ré.....	4
3.2	Comhartha feithicle mall ag gluaiseacht.....	4
3.3	Clogad cosanta.....	4
3.4	Solas díon tacsáí.....	4
3.5	Tacsaiméadar.....	4
4	ROTHAR	4
4.1	Ceanglais ghinearálta sábháilteachta.....	4
4.2	Frithchaiteoirí.....	5
4.3	Soilse.....	5
4.4	Feithicil shaincheaptha aonair de chatagóir L1e-A.....	5
5	FEITHICIL DE CHATAGÓIR L AGUS LEANTÓIR ROTHAIR.....	6
5.1	Boinn.....	6
5.2	Feistí cúplála.....	6
5.3	Soilse agus frithchaiteoirí.....	6

5.3.1	Táscaire treo.....	6
5.3.2	Soilse coscáin.....	7
5.3.3	Soilse cúil.....	7
5.3.4	Frithchaiteoirí.....	7
5.4	Comhartha feithicle mall ag gluaiseacht.....	7
5.5	Ládghardaí.....	8
6	FEITHICIL ÉADROM LEICTREACH.....	8
7	FEITHICIL ÉADROM UATHRIALAITHEACH IOMPAIR EARRAÍ.....	8
7.1	Toisí agus maiseanna.....	8
7.2	Coscán seirbhíse.....	9
7.3	Soilse.....	9
7.4	Frithchaiteoirí.....	9
7.5	Feiste rabhaidh inchloiste.....	10
8	LUACHANNA TEORANTACHA TORAINN AGUS ASTAÍOCHTA IS INFHEIDHME MAIDIR LE ROTHAIR, FEITHICLÍ UATHRIALAITHEACHA ÉADROMA IOMPAIR EARRAÍ, FEITHICLÍ LEICTREACHA AGUS ROTHAIR CHUMHACHTAITHE SAINCHEAPTHA A CHEADÚ.....	10
9	COMHRÉIREACHT FEITHICLÍ AISTRITHE AGUS FEITHICLÍ ÁIRITHE EILE.....	10
	larscríbhinn 1 Díolúintí náisiúnta d'fheithiclí de chatagóir L.....	11

1 Ginearálta

1.1 Cuspóir an Rialacháin

Leis an Rialachán seo, eisíonn Gníomhaireacht Sábháilteachta Iompair na Fionlainne an méid seo a leanas faoin Gnímh um Fheithiclí (82/2021):

- 1) na forálacha dá dtagraítear i bhfo-alt 3 d'alt 13 maidir le ceanglais maidir le déanamh, gnéithe, feistí rialaithe agus trealamh mótarfheithiclí dhá roth agus trí roth, cuadrothair, a leantóirí agus a bhfeithiclí leictreacha éadroma, na ceanglais maidir le huimhir aitheantais na feithicle agus pláta monaróra, agus córais, comhpháirteanna, aonaid theicniúla leithleacha, páirteanna agus trealamh;
- 2) na forálacha breise dá dtagraítear i roinn 16 maidir le ceanglais theicniúla le haghaidh comhpháirteanna agus gnéithe i ndáil le tionchar feithiclí de chatagóir L ar fhuinneamh agus ar an gcomhshaol a shrianadh;
- 3) na rialacháin bhreise dá dtagraítear i roinn 49 maidir le cur chun feidhme praiticiúil na nósanna imeachta atá le leanúint agus comhréireacht á léiriú i gcomhthéacs cineálcheaduithe náisiúnta i sraitheanna beaga d'fheithiclí de chatagóir L;
- 4) na forálacha breise dá dtagraítear i bhfo-alt 5 d'alt 139 maidir le taispeáint chomhréireachta feithicle de chatagóir L a chur i ngníomh go praiticiúil in iniúchadh clárúcháin;

- 5) na forálacha breise dá dtagraítear in alt 144, fo-alt 2 maidir le taispeáint chomhréireachta feithicle de chatagóir L in iniúchtaí modhnaithe a chur i ngníomh go praiticiúil;
- 6) na forálacha breise dá dtagraítear i bhfo-alt 2 d'alt 29a maidir le toisí, maiseanna, soilse, frithchaiteoirí, feiste rabhaidh inchloiste agus coscáin feithicle uathrialaitheacha éadrom iompair earraí.

1.2 **Raon feidhme**

Tá feidhm ag an Rialachán seo maidir le feithiclí de chatagóir L agus rothair, a leantóirí, feithiclí leictreacha éadroma agus feithiclí iompair earraí uathrialaitheacha éadroma.

Níl feidhm ag an Rialachán seo maidir leis na ceanglais theicniúla agus na ceanglais fheistis a bhaineann le soilse comharthaí agus rabhaidh, le soilse oibre nó le soilse cúnta, le feistí inchloiste comharthaíochta d'fheithiclí éigeandála nó leis na frithchaiteoirí nó le marcálacha frithchaiteacha nó le cineálacha áirithe feithiclí. Níl feidhm ag an Rialachán seo ach oiread maidir le boinn stuáilte nó boinn chomhcheangailte neamhstuáilte agus stodacha le haghaidh leantóirí feithiclí de chatagóir L.

1.3 **Sainmhínithe**

I dteannta na sainmhínithe atá in alt 2 den Gnímh um Fheithiclí, cuirtear na sainmhínithe seo a leanas i bhfeidhm sa Rialachán seo:

1. *Ciallaíonn limistéar oibriúcháin atá beartaithe* dálaí oibriúcháin i gcás ina bhfuil feithicil éadrom uathrialaitheach iompair earraí deartha go speisialta chun oibriú, lena n-áirítear srianta comhshaoil, geografacha agus ama, ach gan a bheith teoranta do na srianta sin, agus/nó lena gceanglaítear trácht áirithe nó dálaí bóthair áirithe nó lena n-eisiatar iad.
2. *ciallaíonn feithicil aonair shaincheaptha* de réir bhrí alt 45 d'Acht na bhFeithiclí feithicil aonair saincheaptha nó ceann a allmhairítear amhlaidh le haghaidh iompair de bhóthar.

2 CEANGLAIS I GCOMHRÉIR LE TREORACHA, RIALACHÁIN CE AGUS AE AGUS RIALACHÁIN ECE

Tráth an chineálcheadaithe agus nuair a chuirtear i seirbhís den chéad uair iad, comhlíonfaidh feithiclí de chatagóir L agus a gcórais, a gcomhpháirteanna agus a n-aonaid theicniúla ar leithligh ceanglais Rialachán (AE) Uimh. 168/2013 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le ceadú agus le faireachas margaidh ar fheithiclí dhá nó trí roth agus cuadrothair, agus ceanglais na Rialachán ón gCoimisiún arna n-eisiúint dá mbua.

Má cheadaíonn na Treoracha, Rialacháin CE, Rialacháin AE nó Rialacháin ECE maidir le feithiclí de chatagóir L don údarás cineálcheadaithe díolúintí ó na ceanglais a dheonú, féadfaidh na díolúintí céanna a bheith i bhfeidhm freisin maidir le cigireachtaí clárúcháin agus cigireachtaí modhnaithe.

3 CEANGLAIS NÁISIÚNTA D'FHEITHICLÍ DE CHATAGÓIR L

3.1 **Triantán rabhaidh roimh ré**

Ní mór don triantán réamhrabhaidh ceanglais an bhunleagan nó sraith leasuithe níos deireanaí de Rialachán ECE Uimh. 27, nó an bhunleagan nó sraith leasuithe níos deireanaí de Rialachán ECE Uimh. 150.

Féadfar comhréireacht triantáin réamhrabhaidh a léiriú i gcomhréir le modh léirithe E dá dtagraítear in Iarscríbhinn 1.

3.2 Comhartha feithicle mall ag gluaiseacht

Cuirfear comhartha feithicle atá ag gluaiseacht go mall de réir bhrí alt 103 den Gnímh um Thrácht ar Bhóithre (729/2018) i lár nó ar thaobh na láimhe clé de lár líne fhad na feithicle agus aghaidh ar chúl ag a bhfuil claonadh nach mó ná 10°. Beidh pointe amháin os comhair an chomhartha agus beidh sé ag airde nach lú ná 0.25 méadar arna thomhas ón gciumhais íochtarach agus nach mó ná 1.50 méadar ón talamh. Ní shínfidh an comhartha go cothrománach ná go hingearach thar thoisí seachtracha na feithicle, ná ní chumhdóidh sé solas, frithchaiteoir nó pláta clárúcháin éigeantach fiú go páirteach. Caithfidh an comhartha ceanglais shraith leasuithe 01 nó sraith leasuithe níos deireanaí ar Rialachán ECE Uimh. 69, nó an bhunleagan nó sraith leasuithe níos deireanaí de Rialachán ECE Uimh. 150 a chomhlíonadh.

Féadfar comhréireacht an chomhartha a léiriú i gcomhréir le modh léirithe E dá dtagraítear in Iarscríbhinn 1.

3.3 Clogad cosanta

Is iad na cineálacha ceadaithe clogaid chosanta dá dtagraítear in alt 92 den Ghnímh um Thrácht ar Bhóithre ná clogaid arna gcineálcheadú i gcomhréir le sraith leasuithe 04 nó sraith leasuithe níos deireanaí ar Rialachán ECE Uimh. 22, chomh maith le clogaid a chomhlíonann ceanglais chaighdeánacha FMVSS. 218.

3.4 Solas díon tacsáí

Tá feidhm ag na forálacha maidir le díonshoilse tacsáí d'fheithiclí de chatagóir M agus N atá leagtha síos in Acht na bhFeithiclí maidir le díonta tacsáí.

3.5 Tacsaiméadar

Tá feidhm ag na forálacha maidir le tacsaiméadair d'fheithiclí chatagóir M agus N a leagtar síos in Acht na bhFeithiclí maidir le tacsaiméadair.

4 ROTHAR

4.1 Ceanglais ghinearálta sábháilteachta

I dtéarmaí na gceanglas dá dtagraítear in alt 13, fo-alt 1 den Ghníomh Feithiclí, déanfaidh rothar le airde suíocháin 0.635 méadar, seachas rothar saincheaptha nó iompórtáilte ina aonar, ceanglais na gcaighdeán Eorpach maidir le táirgí a dhréachtaítear in. tacaíocht do Threoir 2001/95/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le sábháilteacht ghinearálta táirgí.

Mar sin féin, de mhaolú ar na caighdeáin dá dtagraítear thuas, ní gá níos mó ná feiste coscánaithe amháin a bheith feistithe ar rothar aonluais nach bhfuil ceaptha paisinéir a iompar ná leantóir a tharraingt.

4.2 Frithchaiteoirí

Beidh frithchaiteoirí tosaigh agus cúil chomh maith le frithchaiteoirí taobh ag rothar. Beidh frithchaiteoirí taobh feistithe ar gach taobh ag tosaigh agus ar chúl an rothair.

Beidh na frithchaiteoirí tosaigh bán, an frithchaiteoir cúil dearg, agus frithchaiteoirí na taobh-fhrithchaiteoirí bána nó ómra.

Beidh frithchaiteoirí tosaigh agus cúil ar airde 0.30 méadar ar a laghad agus ní bheidh siad níos mó ná 1.20 méadar ó dhromchla an bhóthair.

Ní mór do na frithchaiteoirí tosaigh, taoibh agus cúil ceanglais Threoir 76/757/CEE, arna leasú le Treoir 97/29/CE, d'Aicme IA, IB nó IV A, ceanglais shraith leasaithe 02 nó sraith leasaithe níos déanaí de Rialachán ECE Uimh. 3 nó an leagan bunaidh nó sraith leasaithe níos déanaí de Rialachán ECE Uimh. 150 nó ceanglais chaighdeán SFS ISO 6742-2 nó leagan ina dhiaidh sin de a bheidh i bhfeidhm tráth theacht i bhfeidhm an Rialacháin seo.

Féadfaidh an taobh-fhrithchaiteoir a bheith ina bhonn aisfhrithchaiteach ar an dath agus ar an bhfrithchaiteacht a chomhlíonann ceanglais Rialachán ECE Uimh. 88 nó frithchaiteoir gléasta de chineál 3 i gcomhréir leis an gcaighdeán SFS-EN 13356:2001. Féadfar frithchaiteoirí cos ómra a fheistiú ar rothar.

Féadfar frithchaiteoirí agus ábhar frithchaiteach eile a fheistiú ar rothar, ar choinníoll nach laghdóidh siad éifeachtacht na soilse éigeantacha agus na soilse comharthaíochta éigeantacha.

Maidir le frithchaiteoirí rothair agus a bhfeistiú, féadfar na ceanglais maidir le móipéid nó rothar cumhachtaithe de chatagóir L1e-A a úsáid mar mhalairt air sin.

4.3 **Soilse**

Is féidir le rothar a bheith feistithe le ceann amháin nó níos mó de na soilse aghaidh chun tosaigh a astú bán nó solas-buí.

Féadfar rothar a fheistiú le solas cúil amháin nó níos mó a astaíonn solas dearg.

Féadfaidh láithreacha na soilse aghaidh nó cúil seo imeacht go cliathánach ó lár líne an rothair.

Féadfar rothar a fheistiú le péirí soilse táscaire a astaíonn solas buí nó ómra. Beidh na soilse táscaire sin den chineál splantha sin, agus suiteálfar iad go siméadrach i ndáil le fad líne láir an rothair. Féadfar rothar a fheistiú freisin le péirí soilse taobh-fhrithchaite eile a astaíonn solas buí nó ómra.

Féadfar soilse a chur in ionad soilse a bhfuil saintréithe comhfhreagracha acu agus atá ceangailte leis an rothaí.

Maidir le soilse rothair agus suiteáil na soilse sin, féadfar na ceanglais maidir le móipéid nó rothar cumhachtaithe de chatagóir L1e-A a úsáid mar mhalairt air sin.

4.4 **Feithicil shaincheaptha aonair de chatagóir L1e-A**

Nuair atá rothar aonair atá saincheaptha in aicme L1e-A in úsáid le mótarfheithicil leictreonach L1e-A nó chun feithicil eile a thiontú ina feithicil d'aicme L1e-A, ceadaítear an rogha don fheithicil a chomhlíonann na ceanglais maidir le rothair. Mar sin féin, de mhaolú ar na ceanglais maidir le rothar, beidh dhá fheiste choscánaithe ar a laghad ag feithicil de chatagóir L1e-A i gcónaí, ní mó ná 1 kW san iomlán an chomhchumhacht rátaithe leantach atá ag mótar leictreacha, agus ceadaítear do na mótar leictreacha oibriú ar bhonn neamhchóipeach freisin. Múchfar na mótar leictreacha nuair a shroichfidh an luas 25 km/u.

5 **FEITHICIL DE CHATAGÓIR L AGUS LEANTÓIR ROTHAIR**

5.1 **Boinn**

Déanfar boinn gluaisrothar agus leantóirí trírothach agus cuadrothair, cé is moite de bhoinn atráchtá agus boinn ghrádaithe, a chineálcheadú i gcomhréir le Treoir 92/23/CEE, le sraith leasuithe 02 nó le sraith leasuithe is déanaí ar Rialachán ECE

Uimh. 30, nó leis an leagan bunaidh nó le sraith leasuithe níos déanaí ar Rialachán ECE Uimh. 75, nó i gcomhréir le ceanglais chaighdeán FMVSS Uimh. 109.

5.2 Feistí cúplála

Beidh feistí cúplála leantóirí feithiclí de chatagóir L agus leantóirí rothar marthanach agus iomchuí. Déanfar an cúplán a dhaingniú le feiste a chuireann cosc ar dhíscor trí thimpiste.

5.3 Soilse agus frithchaiteoirí

Beidh frithchaiteoirí tosaigh, taobh agus cúil feistithe ar leantóir feithicle de chatagóir L nó ar leantóir rothair de chatagóir L. Ina theannta sin, beidh soilse táscaire, soilse cúil agus soilse coscáin feistithe ar leantóir gluaisrothair, trírothaigh, cuadrothair nó cuadrothair éadroim. Mura bhfuil leithead an leantóra rothair níos mó ná 0.50 m, ní gá frithchaiteoir tosaigh a bheith aige.

Beidh na frithchaiteoirí tosaigh bán, an frithchaiteoir cúil dearg, agus frithchaiteoirí na taobh-fhrithchaiteoirí bána nó ómra.

Féadfar leantóir feithicle de chatagóir L agus an rothair a fheistiú le soilse tosaigh, coscáin, treo-tháscaire, cúlsoilse agus taobhshoilse.

Beidh soilse agus frithchaiteoirí feistithe i bpéirí agus go siméadrach i gcoibhneas le fadlíne láir an leantóra. Mar sin féin, le haghaidh leantóirí nach bhfuil níos mó ná 0.8 méadar ar leithead, ní gá ach solas coscáin amháin, solas cúil agus frithchaiteoir cúil amháin.

Beidh frithchaiteoirí agus soilse atá dírithe ar aghaidh nó cúlfrithchaiteoirí agus soilse, má tá siad i bpéirí, feistithe ar leantóir feithicle de chatagóir L nó ar leantóir rothair nach faide ná 0.15 mhéadar ó thaobh an leantóra agus ar airde 0.25 méadar ar a laghad. Féadfar soilse a fheistiú ar airde nach mó ná 1.20 méadar agus frithchaiteoirí tosaigh agus cúil ar airde nach mó ná 0.90 méadar.

Féadfar leantóir rothair a fheistiú le frithchaiteoirí eile agus le hábhar frithchaiteach eile, ar choinníoll nach laghdóidh siad éifeachtacht na soilse éigeantacha agus na soilse comharthaíochta éigeantacha.

Féadfar na ceanglais maidir le soilse leantóra agus frithchaiteoirí chatagóir O a úsáid mar mhalairt ar shoilse agus frithchaiteoirí leantóirí feithiclí de chatagóir L agus rothar agus suiteáil na leantóirí sin.

5.3.1 Táscaire treo

Déanfaidh soilse treo-tháscaire solas ómra splancach a astú.

Beidh na soilse treo-tháscaire éigeantacha 150 mm ar a laghad óna chéile ar thaobhanna na feithicle. Ní bheidh na soilse treo-tháscaire éigeantacha suite ar fhad ama is faide ná 0.30 méadar ó chúl an leantóra.

5.3.2 Soilse coscáin

Déanfaidh soilse coscáin ar leantóir gluaisrothair, trírothaigh, cuadrothair agus cuadrothair éadroim solas dearg atá ar chúlfhilleadh a astú. Oibreoidh an solas nuair a úsáidtear ceann de phríomhchoscáin na feithicle. Beidh déine an tsolais choscáin i bhfad níos airde ná déine an tsolais cúil.

Ní bheidh soilse coscáin suite ar fhadfhad atá níos mó ná 1.0 méadar ó chúl an leantóra.

5.3.3 Soilse cúil

Déanfaidh soilse cúil ar leantóir gluaisrothar, trírothaigh, cuadrothair nó cuadrothair éadroim solas dearg atá ar chúlfhilleadh a astú. Beidh soilse cúil ceangailte sa chaoi go n-oibreoidh siad go comhuaineach le soilse tosaigh, ceannsoilse léis tumtha agus ceannsoilse léis lána na feithicle tarraingthe.

Ní bheidh na soilse cúil suite ar fhadfhad atá níos mó ná 1.0 méadar ón gcuid cúil den leantóir.

5.3.4 Frithchaiteoirí

Is frithchaiteoirí bána, frithchaiteoirí cúil dearga a bheidh sna frithchaiteoirí tosaigh ar leantóir fheithicil de chatagóir L nó ar leantóir de chatagóir L, agus beidh frithchaiteoirí ómra nó bána mar fhrithchaiteoirí cliathánacha. Beidh frithchaiteoirí cúil ar leantóir d'fheithicil de chatagóir L triantánach agus gléasta ionas go mbeidh barr an triantáin in airde. Níl aon cheanglas leagtha síos maidir le cruth na bhfrithchaiteoirí cúil le haghaidh leantóir rothair. Ní bheidh frithchaiteoirí eile triantánach i gcruth.

Beidh frithchaiteoirí tosaigh agus cúil feistithe le diall nach mó ná 10° agus aghaidh á tabhairt ar aghaidh díreach chun tosaigh nó díreach siar. Mura féidir le struchtúr leantóra atá níos lú ná 0.80 m ar leithead an frithchaiteoir tosaigh a ghléasadh mar a thuairiscítear thuas, ní fhéadfaidh an diall cothrománach dul thar 30° amach ón bhfeithicil agus ní fhéadfaidh an diall ceartingearach a bheith níos mó ná 30° in airde. Ní bheidh frithchaiteoirí cúil suite ar fhadfhad atá níos mó ná 1.0 méadar ón gcuid cúil den leantóir. Beidh frithchaiteoirí taobh aghaidh ar an taobh.

Comhlíonfaidh na frithchaiteoirí ceanglais Threoir 76/757/CEE, arna leasú le Treoir 97/29/CE, le sraith leasuithe 02 nó le sraith leasuithe níos deireanaí ar Rialachán ECE Uimh. 3, nó leis an mbunleagan nó le sraith leasuithe níos deireanaí de ECE. Rialachán Uimh 150. Féadfar frithchaiteoir cúil leantóra rothair a bheith déanta freisin d'ábhar frithchaiteach d'aicme C a chomhlíonann an bunleagan nó le sraith leasuithe níos déanaí ar Rialachán ECE Uimh. 104, nó an bunleagan nó sraith leasuithe níos deireanaí de Rialachán ECE Uimh. 150. Beidh achar dromchla an ábhair fhrithchaiteaigh 0.25 cm^2 a laghad.

Glactar le boinn aisfhrithchaiteacha a chomhlíonann ceanglais Rialachán ECE Uimh. 88 agus frithchaiteoirí gléasta de chineál 3 i gcomhréir le caighdeán SFS-EN 13356:2001 mar fhrithchaiteoirí taobh le haghaidh leantóir rothair.

5.4 Comhartha feithicle mall ag gluaiseacht

Déanfar comhartha feithicle a ghluaiseann go mall de réir bhrí alt 103 den Ghnímh um Thrácht ar Bhóithre a chur i lár nó ar thaobh na láimhe clé de lárliíne móipéid trírothaigh nó leantóir cuadrothair éadrom agus é a aghaidh ar gcúl le diall de. nach mó ná 10° . Beidh pointe amháin os comhair an chomhartha agus beidh sé ag airde nach lú ná 0.25 méadar arna thomhas ón gciumhais íochtarach agus nach mó ná 1.50 méadar ón talamh. Ní shínfidh an comhartha go cothrománach ná go hingearach thar thoisí seachtracha an leantóra, ná ní fhéadfaidh sé solas nó frithchaiteoir éigeantach a chumhdach go páirteach fiú. Caithfidh an comhartha ceanglais shraith leasuithe 01 nó sraith leasuithe níos deireanaí ar Rialachán ECE Uimh. 69, nó an bhunleagan nó sraith leasuithe níos deireanaí de Rialachán ECE Uimh. 150 a chomhlíonadh.

5.5 Ládghardaí

Maidir lena bhfad is gá, beidh pludghardaí leantóra do ghluaisrothar, do thrírothach, do cuadrothar nó do cuadrothar éadrom ar a laghad cothrom le leithead an bhoinn agus sroichfidh siad 60° ar a laghad chun tosaigh an phlána ceartingearaigh a théann trí acastóir an rotha agus 90° ar a laghad ar chúl an leantóra nuair atá an leantóir neamhualaithe. Féadfaidh struchtúir eile de chuid na feithicle feidhmiú mar

phludgharda go páirteach nó go hiomlán má tá an roth clúdaithe i gcomhréir leis na ceanglais a bhfuil tuairisc orthu thuas.

6 FEITHICIL ÉADROM LEICTREACH

Déanfar feithicil leictreach éadrom a bheartaítear a thiomáint faoi na coinníollacha dá dtagraítear in alt 49, fo-alt 2 den Acht um Thrácht ar Bhóithre a fheistiú le solas aghaidh chun cinn astaithe solais bán nó buí éadrom agus solas dearg astaithe solais sa treo cúil agus frithchaiteoir infheicthe. Beidh feidhm ag na ceanglais do rothar a shonraítear i roinn 4.3 thuas maidir leis an bhfeisteas solais. Féadfar an frithchaiteoir a cheangal le tiománaí feithicle leictre éadroim freisin.

Féadfar soilse nó frithchaiteoirí eile a cheadaítear do rothar nó d'fheithicil de chatagóir L a fheistiú ar fheithicil leictreach éadrom freisin.

Féadfar feithicil leictreach éadrom a fheistiú le frithchaiteoirí eile agus le hábhar frithchaiteach, ar choinníoll nach laghdóidh siad éifeachtacht na soilse éigeantacha agus na soilse comhartha.

Beidh feidhm ag forálacha Chaibidil 5 thuas maidir le soilse leantóra rothair agus frithchaiteoirí maidir le leantóir feithicle éadroime leictre.

7 FEITHICIL ÉADROM UATHRIALAITHEACH IOMPAIR EARRAÍ

7.1 Toisí agus maiseanna

Is é 80.0 cm uasleithead ualaithe incheadaithe feithicle iompair earraí uathrialaitheach éadrom, is é 80.0 cm an uasairde údairithe nuair a luchtaítear í, agus is é 65.0 cm an t-uasfhad ualaithe incheadaithe.

Féadfaidh barra ceartingearach solúbtha nó altach a bheith ag an bhfeithicil uathrialaitheach éadrom iompair earraí chun soilse, frithchaiteoirí agus bratach sábháilteachta a shuiteáil, nach mó ná 3.0 cm a leithead. Ní áirítear an barra ná na soilse, na frithchaiteoirí agus/nó an bhratach sábháilteachta atá ceangailte leis nuair a bhíonn an uasairde á cinneadh. Mar sin féin, is lú ná 150.0 cm uasairde fhoirceann uachtair an bharra os cionn na talún agus is é 375.0 cm² an t-achar réamh-mheasta uasta den bhrat sábháilteachta.

Is é 70.0 kg an uasmhais ualaithe atá ag feithicil iompair earraí uathrialaitheach éadrom le luas deartha nach mó ná 6 km/u.

Is é 35.0 kg an mhais ualaithe uasta incheadaithe d'fheithicil éadrom iompair earraí uathrialaitheach a bhfuil luas deartha níos mó ná 6 km/u aici.

7.2 Coscán seirbhíse

Áiritheoidh príomhchoscán na feithicle iompair earraí uathrialaitheacha éadroma luasmhoilliú leordhóthanach agus cobhsaíocht na feithicle páirceáilte.

Glactar le mótar leictreach atá deartha chun luasmhoilliú agus cobhsaíocht leordhóthanach na feithicle a áirithiú mar an coscán seirbhíse ar fheithicil uathrialaitheach éadrom iompair earraí.

Déanfar feithicil uathrialaitheach éadrom iompair earraí a ghluaiseann gan tiománaí a fheistiú le feistí a chuirfidh ar a cumas stopadh agus fanacht i bhfeidhm go huathoibríoch agus láithreach:

1. má thagann sé i dteagmháil le duine nó le constaic;
2. mura bhfuil an fheithicil uathrialaitheach éadrom iompair earraí laistigh den limistéar oibríochta atá beartaithe;

3. má bhraitear cliseadh nó mífheidhm a bhaineann le sábháilteacht an chórais rialaithe;
4. má tá sé tugtha comhartha stad.

Beidh feithicil uathrialaitheach éadrom iompair earraí ag a bhfuil luas dearaidh níos mó ná 6 km/h feistithe le córas coscánaithe tánaisteach le haghaidh luasmhoillithe, stoptha agus neamhghníomhaíochta chun oibriú sábháilte a áirithiú i gcás chliseadh an phríomhchoscáin nó i gcás chliseadh a sholáthair fuinnimh.

Ní dhéanfaidh an coscán seirbhíse nó an córas coscánaithe tánaisteach d'fheithicil éadrom iompair earraí uathrialaitheach a bhfuil luas deartha níos mó ná 6 km/u aici difear do na rothaí nó do na rollóirí ar chúl lár líne thrasna na feithicle amháin.

7.3 **Soilse**

Beidh solas a astaíonn solas chun tosaigh bán nó solas buí éadrom feistithe ar an bhfeithicil iompair earraí uathrialaitheach éadrom agus ceann a astaíonn solas dearg ar chúl na feithicle. Is féidir roinnt de na soilse seo a úsáid. Caithfidh na soilse solas leanúnach a astú aon uair a bhíonn an feithicil iompair earraí ag gluaiseacht agus nuair a bhíonn sí gan stad.

Suiteálfar soilse tosaigh agus cúil ar airde 0.15 m ar a laghad os cionn na talún. D'fhéadfadh go mbeadh líon cothrom soilse táscaire buí nó ómra ag feithicil éadrom iompair earraí uathrialaitheach. Beidh na soilse treotháscairí sin den chineál splantha sin agus beidh siad feistithe go siméadrach i ndáil le fadlíne láir na feithicle uathrialaithe éadroma iompair earraí.

Féadfaidh feithicil éadrom iompair earraí uathrialaitheach a bheith feistithe le soilse eile aghaidh an taobh a astaíonn solas leanúnach buí nó ómra.

Déanfar na soilse a shuiteáil ar shlí nach gcuirfidh siad dalladh suaite nó suaitheadh ar úsáideoirí eile bóithre.

7.4 **Frithchaiteoirí**

Ní mór frithchaiteoir tosaigh, taobh agus cúil a bheith ag feithicil iompair earraí uathrialacha éadroma. D'fhéadfadh na frithchaiteoirí tosaigh agus taobh a bheith bán nó ómra. D'fhéadfadh an frithchaiteoir cúil a bheith buí nó dearg donn. Ní bheidh an frithchaiteoir cúil i gcruth triantáin.

Ní mór na frithchaiteoirí a shuiteáil ar airde 0.15 m ar a laghad os cionn na talún.

Féadfaidh frithchaiteoirí agus ábhar machnamhach eile a bheith ag feithicil uathrialaitheach éadrom iompair earraí ar choinníoll nach gcuireann siad isteach ar éifeachtacht na bhfeistí éigeantacha soilsiúcháin agus comharthaíochta.

7.5 **Feiste rabhaidh inchloiste**

Ní bheidh leibhéal fuaime an ghléis rabhaidh inchloiste atá fad 2.0 m agus 1.0 m os cionn na talún, ag baint úsáide as tairiseach ama gasta, níos lú ná 75 dB(A) nó níos mó ná 95 dB(A).

An fhuaim a tháirgfidh an fheiste rabhaidh inchloiste, beidh sí leanúnach agus beidh sí in airde fiú.

8 LUACHANNA TEORANTACHA TORAINN AGUS ASTAÍOCHTA IS INFHEIDHME MAIDIR LE ROTHAIR, FEITHICLÍ UATHRIALAITHEACHA ÉADROMA IOMPAIR EARRAÍ, FEITHICLÍ LEICTREACHA AGUS ROTHAIR CHUMHACHTAITHE SAINCHEAPTHA A CHEADÚ

Ní bheidh rothair, rothair chumhachtaithe shaincheaptha, feithiclí iompair earraí uathrialaitheacha éadroma agus feithiclí leictreacha éadroma ná a stóráil fuinnimh ina gcúis le hastaíochtaí dócháin nó galaithe inseirbhíse ná torann i bhfad níos airde ná torann rollta.

Mar sin féin, d'fhéadfadh sé go mbeadh córas fuaime ag feithicil iompair earraí uathrialaitheacha éadrom trínar féidir léi cumarsáid a dhéanamh leis an neasthimpeallacht. Ba cheart go bhfreagródh an méid cumarsáide don mhéid cainte daonna. Ní mór cumarsáid a bheith bainteach leis na teoracha oibriúcháin le haghaidh iompair nó le húsáid na feithicle iompair earraí uathrialaitheacha éadroma i dtrácht.

9 COMHRÉIREACHT FEITHICLÍ AISTRITHE AGUS FEITHICLÍ ÁIRITHE EILE

Maidir le soilse feithiclí de chatagóir L a allmhairítear mar earraí aistrithe, atá i seilbh comhalta d'ionadaíocht eachtrach nó de chóir taidhleoireachta faoi láthair nó roimhe sin, a fuarthas ó lasmuigh den Fhionlainn mar oidhreacht nó a fuarthas trí uacht, nó a fuarthas trí cheant Custaim na Fionlainne nó ceant eile arna eagrú ag an Stát, ní gá dóibh ceanglais Chaibidil 2 a chomhlíonadh. Lón na soilse, dath an tsolais a astaíonn na soilse, agus treo na gceannsoilse léis tumtha, comhlíonfaidh siad na ceanglais atá i bhfeidhm san Fhionlainn an tráth a úsáideadh an fheithicil den chéad uair nó tar éis an ama sin. D'fhéadfadh soilse táscaire treo cúil, áfach, solas dearg flashing a scaoileadh.

Maidir le feithicil de chatagóir L arna monarú i sraitheanna móra do na margaí i dtíortha LEE agus atá gan mhodhnú ó thaobh struchtúir de, a allmhairíodh mar fheithicil athláimhe agus nach raibh faoi réir an cheanglais maidir le cineálcheadú CE nó AE tráth ar úsáideadh den chéad uair í, ní gá di na ceanglais a shonraítear i gCaibidil 2 thuas a chomhlíonadh, má chomhlíonann an fheithicil an trealamh éigeantach agus na ceanglais oibríochtúla dá dtagraítear i roinn 12 den Gnímh um Fheithiclí (82/2021).

Jarno Ilme

Leas Ard-Stiúrthóir

Kimmo Pylväs

Leas Ard-Stiúrthóir

Iarscríbhinn 1 Díolúintí náisiúnta d'fheithiclí de chatagóir L

Féadfar comhréireacht feithicle a tháirgtear i sraitheanna beaga atá cineálcheadaithe, saincheaptha nó allmhairithe agus feithicle a mhonaraítear ina haonar de chatagóir L3e, de chatagóir L4e agus de chatagóir L5e a léiriú san iniúchadh clárúcháin agus san iniúchadh modhnaithe i gcomhréir le Tábla 1. Tá feidhm ag an tábla freisin maidir le cineálcheadú náisiúnta i sraitheanna beaga. Tá feidhm ag ceanglais na dTreoracha agus na Rialachán AE a luaitear sa Tábla mar atá siad i bhfeidhm an tráth a chuirtear an fheithicil i bhfeidhm den chéad uair nó níos déanaí, mura sonraítear a mhalairt sa Tábla. Féadfar na modhanna chun comhréireacht a thaispeáint sa chuid mhíniúcháin den Tábla seo a chur i bhfeidhm freisin nuair a chuirfear ceanglais na dTreoracha agus na Rialachán AE i bhfeidhm i gcigireacht modhnaithe nó in iniúchadh cláraithe feithiclí cineálcheadaithe CE nó AE, mura sonraítear a mhalairt san fhoráil maidir le struchtúr chatagóir L a mhodhnú.

Féadfar na díolúintí ó chur chun feidhme teicniúil an léirithe comhréireachta a léirítear i dTábla 1 a chur i bhfeidhm i gcineálcheaduithe náisiúnta a tháirgtear i sraitheanna beaga, in iniúchtaí ar mhodhnú, i gcigireachtaí clárúcháin ar fheithiclí seachas feithiclí cineálcheadaithe CE nó feithiclí cineálcheadaithe AE a chuirtear i seirbhís den chéad uair agus i gcigireachtaí clárúcháin ar fheithiclí nach feithiclí cineálcheadaithe CE nó feithiclí cineálcheadaithe AE iad.

Tábla 1

Point eáil	Ábhar	Uimhir na Treorach nó uimhir Rialacháin an Aontais Eorpaigh	Cineálcheadú i sraitheanna beaga	Iniúchadh clárúcháin agus iniúchadh modhnaithe feithiclí aonair sraithe bige atá cineálcheadaithe agus saincheaptha nó feithiclí saincheaptha allmhairithe	Iniúchadh clárúcháin agus mionathrú ar fheithicil shaincheaptha aonair i gcatagóir L3e, L4e agus L5e
18	Uaschasmhóimint agus uas-ghlanchumhacht innill	95/1/EC (AE) Uimh. 134/2014	C	E	E ^{xx}
19	Tiúnadh móipéidí agus gluaisrothar a chosc	97/24/CE CAIBIDIL 7 (AE) Uimh. 44/2014	A	H (móipéidí) C (gluaisrothair)	C
20	Dabhcha breosla	97/24/CE CAIBIDIL 6 (AE) Uimh. 44/2014	B	B ⁱ /I/E ⁱⁱ	B ⁱ /I/E ⁱⁱ

Point eáil	Ábhar	Uimhir na Teorach nó uimhir Rialacháin an Aontais Eorpaigh	Cineálcheadú i sraitheanna beaga	Iníúchadh clárúcháin agus iníúchadh modhnaithe feithicilí aonair sraithe bige atá cineálcheadaithe agus saincheaptha nó feithicilí saincheaptha allmhairithe	Iníúchadh clárúcháin agus mionathrú ar feithicilí shaincheaptha aonair i gcatagóir L3e, L4e agus L5e
25	Luas dearaidh uasta	95/1/EC (AE) Uimh. 3/2014	Luas teoranta Níl luas C teoranta	H luas teoranta neamhbhainteach, mura bhfuil an luas teoranta	Neamhbhainteach
26	Maiseanna agus toisí	93/93/EEC (AE) Uimh. 44/2014	C	C ⁱⁱⁱ	C ⁱⁱⁱ
27	Feistí cúplála agus ceangaltáin	97/24/CE CAIBIDIL 10 (AE) Uimh. 44/2014	B	B/I	C
28	Bearta chun truailliú aeir a chomhrac	97/24/CE CAIBIDIL 5 — 2002/51/CE — 2003/77/CE — 2005/30/EC ^{4a} — 2006/120/EC ^{4a} — 2009/108/CE (AE) Uimh. 134/2014	A	H/E ^{iv} /I/B ^v X ^{vi}	E ^{iv,vii}
29	Boinn	97/24/CE CAIBIDIL 1 (AE) Uimh. 3/2014	B suiteáil Comhpháirteanna x	Suiteáil e Comhpháirteanna x	Suiteáil e Comhpháirteanna x
31	Córas coscánaithe;	93/14/EEC (AE) Uimh. 3/2014	A	H ^{viii} /I ^x	H ^{viii}
32	Feithicilí a fheistiú le soilse agus soilse comhartha	2009/67/EC (AE) Uimh. 3/2014	B suiteáil Comhpháirteanna x	Suiteáil E/I ^x Comhpháirteanna x/I	Suiteáil E ^{xi} Comhpháirteanna x/I
34	Feiste rabhaidh inchloiste	93/30/EEC (AE) Uimh. 3/2014	E	E	E
35	Suíomh an phláta clárúcháin cúil agus a spás	2009/62/EC (AE) Uimh. 44/2014	E	E	E

Point éail	Ábhar	Uimhir na Treorach nó uimhir Rialacháin an Aontais Eorpaigh	Cineálcheadú i sraitheanna beaga	Iníúchadh clárúcháin agus iníúchadh modhnaithe feithiclí aonair sraithe bige atá cineálcheadaithe agus saincheaptha nó feithiclí saincheaptha allmhairithe	Iníúchadh clárúcháin agus mionathrú ar fheithicil shaincheaptha aonair i gcatagóir L3e, L4e agus L5e
36	Comhoiriúnacht leictreamaighnéadach	97/24/CE CAIBIDIL 8 (AE) Uimh. 44/2014	Fochóimeáil leictreonach Feithicil C	B fo-chóimeáil leictreonach Feithicil C/I ^{xii}	B fo-chóimeáil leictreonach C/I feithicil ^{xii}
37	Leibhéal torainn agus sceithchóras	97/24/CE CAIBIDIL 9 (AE) Uimh. 134/2014	A	H ^{xiii} /I/B ^v /E ^{xiv} X ^{xv}	E ^{vii}
38	Scátháin chúl (nó scátháin) cúil agus infheictheacht chúl	97/24/CE CAIBIDIL 4 (AE) Uimh. 3/2014	B suiteáil Comhpháirteanna x	Suiteáil e Comhpháirteanna x/l	Suiteáil e Comhpháirteanna x/l
39	Réamh-mheastacháin sheachtracha	97/24/CE CAIBIDIL 3 (AE) Uimh. 44/2014	E	E	E
40	Seastán	2009/78/EC (AE) Uimh. 44/2014	B	E	E
41	Feistí chun úsáid neamhúdaraíthe a chosc	93/33/EEC (AE) Uimh. 44/2014	B	E	E
42	Fuinneoga, cuimilteoirí agus leicneáin gaothscátha, agus díreoiteoirí agus dínéaltóirí le haghaidh feithiclí a bhfuil cabhalra orthu	97/24/CE CAIBIDIL 12 (AE) Uimh. 3/2014	E	E	E
43	Greamáin phaisinéirí agus cosáin	2009/79/EC (AE) Uimh. 44/2014	B	E	E tacaí coise neamhbhainteach maidir le greamáin
44	Criosanna sábhála agus a n-ancaireachtaí i bhfeithiclí a bhfuil cabhalra orthu	97/24/CE CAIBIDIL 11 (AE) Uimh. 3/2014	B	H/I	H criosanna sábhála Ancaireachtaí criosanna sábhála C
45	Luasmhéadar	2000/7/EC (AE) Uimh. 3/2014	B	E	E

Point eáil	Ábhar	Uimhir na Treorach nó uimhir Rialacháin an Aontais Eorpaigh	Cineálcheadú i sraitheanna beaga	Iníúchadh clárúcháin agus iníúchadh modhnaithe feithiclí aonair sraithe bige atá cineálcheadaithe agus saincheaptha nó feithiclí saincheaptha allmhairithe	Iníúchadh clárúcháin agus mionathrú ar fheithicil shaincheaptha aonair i gcatagóir L3e, L4e agus L5e
46	Feistí rialaithe, brathadóirí agus táscairí a aithint	2009/80/EC (AE) Uimh. 3/2014	E	E	Neamhbhainteach
47	Marcálacha Reachtúla	2009/139/EEC (AE) Uimh. 901/2014	E	E	E
48	Sábháilteacht leictreach feithicil hibrídeacha agus leictreacha	(AE) Uimh. 3/2014	H	H/I ^{xvi}	H ^{xvii}
49	Ráiteas ón monaróir maidir le tástáil seasmhachta na gcóras, na gcomhpháirteanna agus an trealaimh atá ríthábhachtach do shábháilteacht fheidhmiúil	(AE) Uimh. 3/2014	B	Neamhbhainteach	Neamhbhainteach
50	Struchtúir chosanta tosaigh agus cúil	(AE) Uimh. 3/2014	C	E	E
51	Struchtúr cosanta iompaithe (ROPS) le haghaidh feithicilí de chatagóir L7e-B2	(AE) Uimh. 3/2014	A	H	Neamhbhainteach
52	Ionaid suí (breiseáin agus suíocháin)	(AE) Uimh. 3/2014	C	E/I	E ^{xviii} /I
53	So-ionramháilteacht, airíonna cúinne agus turnability	(AE) Uimh. 3/2014	C	C	E ^{xix}
54	Pláta uasteorannaithe luais feithicle	(AE) Uimh. 3/2014	E	E	Neamhbhainteach
55	Cosaint do phaisinéirí feithicle, lena n-áirítear feistis inmheánacha agus doirse feithicle	(AE) Uimh. 3/2014	C	E	E
56	Sláine struchtúrach na feithicle	(AE) Uimh. 3/2014	B	C	C
57	Luchtaigh ardáin	(AE) Uimh. 44/2014	C	C	E
58	Diagnóisic ar bord (DAB)	(AE) Uimh. 44/2014	B	C/I	Neamhbhainteach

Point eáil	Ábhar	Uimhir na Treorach nó uimhir Rialacháin an Aontais Eorpaigh	Cineálcheadú i sraitheanna beaga	Iníúchadh clárúcháin agus iniúchadh modhnaithe feithicilí aonair sraithe bige atá cineálcheadaithe agus saincheaptha nó feithicilí saincheaptha allmhairithe	Iníúchadh clárúcháin agus mionathrú ar fheithicil shaincheaptha aonair i gcatagóir L3e, L4e agus L5e
59	Rochtain ar fhaisnéis faoi dheisiú agus faoi chothabháil	(AE) Uimh. 44/2014	Neamhbhainteach	Neamhbhainteach	Neamhbhainteach

X: Trí dheimhniú ar chineálcheadú AE nó CE, arna dheonú ag an údarás ceadaithe i dtír LEE nó i gCúige Åland, a chuireann an t-iarratasóir lena cheadú isteach, deimhniú ar chineálcheadú UNECE arna dheonú ag údarás ceadaithe an Stáit a chuireann an Rialachán ábhartha UNECE i bhfeidhm nó formhuiniú lena léirítear formheas a chomhlíonann na deimhnithe sin.

A: Trí bhíthin tuarascála ó sheirbhís theicniúil ainmnithe nó ó Bhallstát LEE eile de réir a raon feidhme creidiúnaithe.

H: Trí bhíthin tuarascála ó shaineolaí formheasta i gcomhréir lena raon feidhme creidiúnaithe.

B: Trí dheimhniú arna eisiúint ag an monaróir nó ag a ionadaí atá bunaithe ar thástálacha, ar ríomhanna agus ar thomhais. ní mór an doiciméad mionsonraithe lena léirítear comhréireacht a shonrú sa deimhniú agus, más gá, é a chur faoi bhráid an duine a dhéanann an ceadú nó an chigireacht arna iarraidh sin.

C: Ní mór don iarratasóir a léiriú go sásúil don chigire atá i mbun an chineálcheadaithe nó na cigireachta gur comhlíonadh na ceanglais fhíor-riachtanacha dá bhforáiltear agus a shonraítear sa Rialachán.

E: I seiceáil feithicle i dtaca leis an gceadú nó leis an iniúchadh.

I: I gcás feithicil a mhonaraítear i sraitheanna móra do mhargaí na Stát Aontaithe, na Seapáine, na Cóiré Theas agus Cheanada, tuarascáil an mhonaróra nó an údaráis inniúil go gcomhlíonann an fheithicil ceanglais na tíre atá i gceist maidir leis an mbliain eiseamláireach nó maidir le marc formheasa a léiríonn é sin, úsáidfear an tuarascáil sin mar fhíorú ar chomhlíonadh na gceanglas i gcigireacht aonair formheasa agus clárúcháin. Féadfar an modh taispeána sin a chur i bhfeidhm freisin maidir le comhpháirteanna, córais agus aonaid theicniúla ar leithligh na bhfeithicilí modhnaithe.

Mar mhalairt ar leibhéal na gceanglas a leagtar amach sa tábla, glactar le modh taispeána ardleibhéil san ord seo a leanas freisin: X, A, H, B, C, E. Ní bheidh feidhm ag modh taispeána I ach amháin maidir le feithicilí a chomhlíonann an sainmhíniú.

Maidir le cigireacht chlárúcháin agus cigireacht mhodhnaithe a dhéanamh ar fheithicil seachas feithicil atá cineálcheadaithe CE nó AE agus feithicil arna modhnú ó fheithicil chineálcheadaithe CE nó ó fheithicil atá cineálcheadaithe AE, féadfar na luachanna teorantacha atá sonraithe i dTreoir nó i Rialachán AE agus atá infheidhme i rialú comhréireachta táirgeachta a úsáid chun comhréireacht táirgeachta a léiriú.

Níl feidhm ag pointí 20, 28 agus 37 thuas maidir le feithicilí leictreacha nach bhfuil aon inneall dócháin inmheánaigh iontu. Tá feidhm ag na díolúintí a shonraítear sna

Treoracha i bpointí 18, 19, 29, 32 go 34, 41, 43 agus 46 maidir le móipéidí ísealchumhachta.

- ⁱ I gcás umar breosla nach bhfuil déanta as miotal nó nach bhfuil déanta le haghaidh breosla seachas peitreal, ní mór a léiriú go bhfuil ceanglais Treorach nó Rialachán AE á gcomhlíonadh.
- ⁱⁱ I gcás umar breosla miotail arna dhéanamh do pheitreal, ní mór don chigire neart an cheangail agus séalaithe na nasc a sheiceáil.
- ⁱⁱⁱ Taifeadtar an uasmhais atá incheadaithe go teicniúil sa chlár bunaithe ar thuarascáil arna tabhairt ag an monaróir ar an acmhainn iompair ualaigh.
- ^{iv} Is féidir comhréireacht astaíochtaí sceite a léiriú go teicniúil trí bhíthin tomhais inseirbhíse i gcomhréir leis na luachanna teorantacha a shonraítear i Rialachán TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019 ó Ghníomhaireacht Iompair agus Cumarsáide na Fionlainne. Is féidir comhréireacht astaíochtaí sceite feithicle aonair saincheaptha a léiriú go teicniúil trí bhíthin tomhais inseirbhíse ionas nach mó ná 3.5 % an luach CO sna hastaíochtaí sceite agus gurb é 600 ppm an luach HC.
- ^v Má modhnaíodh an fheithicil le bheith coibhéiseach le feithicil cineálcheadaithe AE nó CE.
- ^{vi} Tiontaire catalaíoch athsholáthair feithicle cineálcheadaithe CE nó AE.
- ^{vii} Ní fhéadfaidh an leibhéal torainn a bheith níos airde ná an leibhéal torainn atá ualaithe de réir an chuair ualúcháin “A”: 96 dB mura mó toilleadh an innill ná 80 ceintiméadar ciúbach; b) 99 ndeicibeilí, más mó ná 80 ceintiméadar ciúbach ach nach mó ná 175 cheintiméadar ciúbach toilleadh an tsorcóra; nó (c) 103 deicibeilí más mó toilleadh an tsorcóra ná 175 ceintiméadar ciúbach. Ní mór gurb é an modh tomhais an modh a shonraítear in Iarscríbhinn 3 de Rialachán TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019 ó Ghníomhaireacht Iompair agus Cumarsáide na Fionlainne maidir le struchtúr feithicle de chatagóir L a mhodhnú.
- ^{viii} Ní gá tástáil céimnithe a dhéanamh más féidir leis an saineolaí údaraithe a fhíorú, ar bhonn tástálacha roimhe sin, go gcomhlíonann an fheithicil ar a bhfuil na páirteanna a tástáladh arna n-úsáid sa chóras coscánaithe na ceanglais don tástáil céimnithe. Is féidir glacadh freisin le comhlíonadh na gceanglas a shonraítear in Iarscríbhinn 2 de Rialachán TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019 san iniúchadh clárúcháin ar fheithicil arna hallmhairiú nó arna monarú mar fheithicil shaincheaptha aonair agus mar fheithicil aonair arna monarú. Ní gá coscáin frithghlasála.
- ^{ix} Féadfar an modh taispeána a chur i bhfeidhm maidir le feithicilí seachas feithicilí saincheaptha aonair. Mar sin féin, tá coscáin frithghlasa éigeantach dá mbeidís ag teastáil le haghaidh na feithicle faoi Rialachán (AE) Uimh. 168/2013 agus Rialachán (AE) Uimh. 3/2014.
- ^x Maidir le cineál sainordaitheach na soilse atá le feistiú, ní mór ceanglais an Stáit atá i gceist a chomhlíonadh. Is féidir feistiú aon soilse breise a dhéanamh i gcomhréir le ceanglais an Stáit atá i gceist nó le ceanglais AE, agus an chomhréireacht a léirítear i scrúdú na feithicle arna dhéanamh i dtaca leis an gceadú nó leis an tástáil ródacmhainneachta.
- ^{xi} Féadfar díolúintí ó na ceanglais suiteála do shoilse a cheadú, ar choinníoll go mbeidh na soilse éigeantacha feistithe agus go mbeidh a naisc leictreacha comhlíontach. Ina theannta sin, ní mór do shuiteáil solais na ceanglais maidir le hinfeictheacht gheoiméadrach a chomhlíonadh agus ní mór dath an tsolais a bheith i gcomhréir leis na ceanglais. De rogha air sin, féadfar forálacha Rialachán TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019 ó Ghníomhaireacht Iompair agus Cumarsáide na Fionlainne maidir le trealamh soilsiúcháin do ghluaisrothair agus do mhóipéidí agus a suiteáil a chur i bhfeidhm.
- ^{xii} Nuair a mhodhnaítear córas luchtaithe nó adhainte feithicle ag a bhfuil inneall spréachadhaint nach bhfuil aon chóras leictreonach aici a bhfuil tionchar díreach aige ar rialú na feithicle amhail coscáin leictreonacha, meastar go gcomhlíonann an fheithicil na ceanglais, i dtéarmaí na modhnuithe a dhéantar ar an gcóras luchtaithe nó adhainte, ar chomhoiriúnacht leictreamaighnéadach, má chosnaítear feistí an chórais luchtaithe nó adhainte le clúdaigh mhiotail agus má chosnaítear na sreanga spréachphlocála agus a nascóirí (caidhpeanna breiseán).
- ^{xiii} Tá gá le tástáil ar thiomáint agus tástáil ina stad. Ní gá ceanglais Iarscríbhinn VII a ghabhann leis an Treoir nó Rialachán AE maidir le dromchla riain tástála a chur i bhfeidhm, mura laghdaíonn an dromchla torann i gcomparáid le dromchla a chomhlíonann Treoir nó Rialachán AE. I gcás ina n-úsáidtear leaba tástála seachas leaba tástála a chomhlíonann Treoir nó Rialachán AE i dtástáil ar thiomáint, déantar 1 dB(A) a dhealú ó thoradh an tomhais. San iniúchadh clárúcháin nó san iniúchadh modhnaithe ar fheithicil athlámhe, cuirtear lamháltas 2 dB(A) leis an lamháltas maidir le dearbhú cáilíochta táirgthe i gcomhréir le Treoir nó Rialachán AE maidir le cur i bhfeidhm ar dhul thar torann. Téann an cigire isteach i dtoradh na tástála do-aistrithe san fhaisnéis chlárúcháin.
- ^{xiv} Agus é cláraithe, is féidir comhréireacht feithicle arna hallmhairiú nó arna monarú mar fheithicil aonair shaincheaptha a chruthú i gcomhréir le Rialachán TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019 ó Ghníomhaireacht Iompair agus Cumarsáide na Fionlainne. Is é a bheidh sa mhodh tomhais an modh a shonraítear in Iarscríbhinn 3 den Rialachán sin (TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019).
- ^{xv} Tostóir athsholáthair feithicle cineálcheadaithe CE nó AE. Mar sin féin, ní gá marc cineálcheadaithe le haghaidh tostóra a cineálcheadaíodh roimh an 1 Iúil 2007 a chuirfear in ionad na comhpháirte bunaidh mar aonad ar leithligh.
- ^{xvi} Is féidir córas luchtaithe feithicle a mhodhnú ar bhealach a fhágfaidh go mbeidh an fheithicil comhoiriúnach le córais luchtaithe a úsáidtear go coitianta san Fhionlainn. Is féidir comhréireacht córais muirearaithe mhodhnaithe ó thaobh sábháilteachta leictreachais de a léiriú trí mhodhanna taispeána A, H nó B. Ní gá aon chinneadh maidir le hastaíochtaí hidrigine.
- ^{xvii} Ní gá aon astaíochtaí hidrigine a chinneadh.
- ^{xviii} Mar sin féin, glactar le diallaí mar ionaid suí d'fheithicilí de chatagóir L5e ar a bhfuil cabhalra feistithe.
- ^{xix} Comhréireacht a léiriú i gcomhréir le Iarscríbhinn 1 de Rialachán TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019 ó Ghníomhaireacht Iompair agus Cumarsáide na Fionlainne.
- ^{xx} Ní mór tuarascáil ar chumhacht innill a sholáthar. Maidir le hinnill a tháirgtear i sraith mhór, is féidir deimhniú monaróra maidir leis an uaschumhacht ghlan a úsáid mar an tuarascáil ar chumhacht innill. Ní mór an t-inneall a bhfuil feidhm aige maidir leis a shonrú ar an deimhniú. Ní mór an deimhniú ar chumhacht innill feithicle a mhonaraítear mar fheithicil shaincheaptha aonair nó inneall a mhodhnaítear ó inneall a mhonaraítear i sraitheanna móra a bheith bunaithe ar thomhas cumhachta a dhéantar ar an bhfeithicil a bhfuil an t-inneall sonrach feistithe inti. Ní mór an deimhniú tomhais cumhachta a bheith ina thuarascáil tomhais arna táirgeadh ag an bhfeiste tomhais ina mbeidh léaráid ghrafach ar chumhacht an innill lena sonraítear na luachanna cumhachta, chasmhóiminte agus brú luchtaithe agus an luas rothlaithe arna dtomhas leis an bhfeiste tomhais. Ní mór VIN na feithicle tomhaiste a bheith ar áireamh sa deimhniú freisin. Déanfaidh an páirtí a rinne an tomhas an deimhniú tomhais cumhachta a tharraingt suas. Léireofar

sna tuarascálacha ar chumhacht inneall forluchtaithe an brú luchtaithe arna thomhas sa tomhas cumhachta ag luas uainíochta na huaschumhachta, chomh maith leis an mbrú luchtaithe is airde arna thomhas;