

Išleidimo data: 5 2023 m. gruodis	Išgaliojimo data 1 2024 m. sausis	Galioja: iki kito pranešimo
Teisinis pagrindas: Transporto priemonių įstatymo Nr. 82/2021 13 straipsnio 3 poskirsnis; 16 skirsnis; 29a skirsnis; 49 skirsnis; 139 straipsnio 5 poskirsnis; 144 straipsnio 2 poskirsnis. Transporto paslaugų įstatymo (320/2017) 221 skirsnis		
Sankcijos už šio reglamento nesilaikymą nustatytos toliau: Transporto priemonių įstatymo (82/2021) 10 skyrius		
Įgyvendintini ES teisės aktai:		
Pakeitimo informacija: Panaikinamas 2021 m. kovo 1 d. Transporto ir ryšių agentūros reglamentas dėl dviračių ir triračių transporto priemonių, keturračių, jų priekabų ir lengvųjų elektrinių transporto priemonių konstrukcijos ir įrangos (TRAFICOM/46396/03.04.03.00/2020;)		

Dviračių ir triračių transporto priemonių, keturračių, lengvųjų elektrinių transporto priemonių, jų priekabų ir lengvųjų autonominių krovininių transporto priemonių konstrukcija ir įranga

Turinys

1	Bendrosios nuostatos.....	2
1.1	Reglamento paskirtis.....	2
1.2	Taikymo sritis.....	3
1.3	Apibrėžtys.....	3
2	REIKALAVIMAI PAGAL DIREKTYVAS, EB IR ES REGLAMENTUS BEI JT EEK TAISYKLES.....	3
3	L KATEGORIJOS TRANSPORTO PRIEMONĖMS TAIKOMI NACIONALINIAI REIKALAVIMAI.....	4
3.1	Avarinio sustojimo ženklas.....	4
3.2	Lėtaeigės transporto priemonės plokštelė.....	4
3.3	Apsauginis šalmas.....	4
3.4	Taksi stoglangis.....	4
3.5	Taksometras.....	4
4	DVIRATIS 4	
4.1	Bendrieji saugos reikalavimai.....	4
4.2	Atšvaitai.....	5
4.3	Žibintai.....	5
4.4	Vienetinės gamybos būdu pagaminta L1e-A kategorijos transporto priemonė.....	5
5	L KATEGORIJOS TRANSPORTO PRIEMONĖS IR DVIRAČIO PRIEKABA.....	6
5.1	Padangos.....	6
5.2	Sukabintuvai.....	6
5.3	Žibintai ir atšvaitai.....	6

5.3.1	Posūkio žibintai.....	6
5.3.2	Stabdžių žibintai.....	7
5.3.3	Galiniai žibintai.....	7
5.3.4	Atšvaitai.....	7
5.4	Lėtaeigės transporto priemonės plokštelė.....	7
5.5	Purvasargiai.....	8
6	LENGVOJI ELEKTRINĖ TRANSPORTO PRIEMONĖ.....	8
7	LENGVOSIOS AUTONOMINĖS KROVININĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS.....	8
7.1	Matmenys ir masė.....	8
7.2	Darbinis stabdys.....	9
7.3	Žibintai.....	9
7.4	Atšvaitai.....	9
7.5	Garsinės signalizacijos įtaisas.....	10
8	DVIRAČIŲ, LENGVŲJŲ AUTONOMINIŲ KROVININIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ, ELEKTRINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR PAGAL UŽSAKYMĄ PAGAMINTŲ DVIRAČIŲ SU VARIKLIU PATVIRTINIMUI TAIKOMOS TRIUKŠMO IR IŠMETAMŲJŲ TERŠALŲ RIBINĖS VERTĖS.....	10
9	PERKRAUSTYMO TRANSPORTO PRIEMONĖS IR TAM TIKRŲ KITŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ ATITIKTIS 10	
1	priedas. L kategorijos transporto priemonėms taikomos nacionalinės išimtys.....	11

1 Bendrosios nuostatos

1.1 Reglamento paskirtis

Šiuo reglamentu Suomijos transporto saugos agentūra pagal Transporto priemonių įstatymą (82/2021) priima:

- 1) 13 skirsnio 3 poskirsnyje nurodytas nuostatas dėl dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių, keturračių, jų priekabų ir lengvųjų elektrinių transporto priemonių konstrukcijos, savybių, valdymo įtaisų ir įrangos reikalavimų, transporto priemonės identifikavimo numerio ir gamintojo plokštelės bei sistemų, sudedamųjų dalių, atskirų techninių mazgų, dalių ir įrangos reikalavimų;
- 2) kitas 16 skirsnyje nurodytas nuostatas dėl techninių reikalavimų, taikomų sudedamosioms dalims ir savybėms, susijusioms su L kategorijos transporto priemonių poveikio energijai ir aplinkai ribojimu;
- 3) 49 skirsnyje nurodytas papildomas taisyklės dėl praktinio procedūrų, kurių reikia laikytis įrodant atitiktį L kategorijos transporto priemonių mažomis serijomis gaminamų nacionalinių tipų patvirtinimams, praktinio įgyvendinimo;
- 4) 139 skirsnio 5 poskirsnyje nurodytas papildomas nuostatas dėl L kategorijos transporto priemonės atitikties įrodymo praktinio įgyvendinimo atliekant registracijos patikrą;

- 5) kitas 144 skirsnio 2 poskirsnyje nurodytas nuostatas dėl L kategorijos transporto priemonės atitikties įrodymo praktinio įgyvendinimo atliekant modifikavimo patikras;
- 6) kitas 29a skirsnio 2 poskirsnyje nurodytas nuostatas, susijusias su lengvos autonominės krovininės transporto priemonės matmenimis, mase, žibintais, atšvaitais, garsinės signalizacijos įtaisais ir stabdžiais.

1.2 Taikymo sritis

Šis reglamentas taikomas L kategorijos transporto priemonėms ir dviračiams, jų priekaboms, lengvosioms elektrinėms transporto priemonėms ir lengvosioms autonominėms krovininėms transporto priemonėms.

Šis nutarimas netaikomas techniniams ir įrengimo reikalavimams, kurie keliama skubiosios pagalbos transporto priemonių signaliniams ir įspėjamiesiems žibintams, darbo ir pagalbiniais žibintais, garsinės signalizacijos įtaisams arba tam tikrų tipų transporto priemonių atšvaitams ar atspindintiesiems ženklams. Ši taisyklė taip pat netaikoma L kategorijos transporto priemonių priekabų dygliuotoms padangoms arba kombinuotoms neaudituotioms ir dygliuotoms padangoms.

1.3 Apibrėžtys

Be Transporto priemonių įstatymo 2 skirsnyje pateiktų apibrėžčių, šioje taisyklėje taikomos šios apibrėžtys:

1. *planuojama veiklos sritis* – veiklos sąlygos, kai lengvosios autonominės krovininės transporto priemonės yra specialiai suprojektuotos eksploatuoti, įskaitant, bet neapsiribojant, aplinkosaugos, geografinius ir laiko apribojimus ir (arba) reikalaujant arba neįtraukiant tam tikrų eismo ar kelio sąlygų.
2. *pritaikyta individuali transporto priemonė* – pagal Transporto priemonių įstatymo 45 skirsnį reiškia pritaikytą individualią transporto priemonę arba tokią, kuri importuojama kelių transportui.

2 REIKALAVIMAI PAGAL DIREKTYVAS, EB IR ES REGLAMENTUS BEI JT EEK TAISYKLES

Atliekant tipo patvirtinimą arba pradedant eksploatuoti L kategorijos transporto priemonės ir jų sistemos, sudedamosios dalys bei atskiri techniniai mazgai turi atitikti Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros ir pagal jį priimtų Komisijos reglamentų reikalavimus.

Jei su L kategorijos transporto priemonėmis susijusiose direktyvose, EB reglamentuose, ES reglamentuose arba JT EEK taisyklėse tipo patvirtinimo institucijai leidžiama taikyti reikalavimų išimtis, tos pačios išimtys taip pat gali būti taikomos atliekant registravimo patikrą ir pakeitimų patikrą.

3 L KATEGORIJOS TRANSPORTO PRIEMONĖMS TAIKOMI NACIONALINIAI REIKALAVIMAI

3.1 Avarinio sustojimo ženklas

Avarinio sustojimo ženklas turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 27 originalioje redakcijoje ar naujesnės serijos pakeitimuose arba JT EEK taisyklės Nr. 150 originalioje redakcijoje ar naujesnės serijos pakeitimuose pateiktus reikalavimus.

Avarinio sustojimo ženklo atitiktį galima įrodyti 1 priede nurodytu E įrodymo būdu.

3.2 **Lėtaeigės transporto priemonės plokštelė**

Pagal Kelių eismo įstatymo Nr. 729/2018 103 skirsnį nurodytas lėtaeigės transporto priemonės ženklas tvirtinamas transporto priemonės išilginės vidurio linijos centre arba kairėje pusėje gale per vidurį, atsuktas į galą ir pakrypęs ne daugiau kaip 10° kampu. Ženkle turi būti taškas, kuris yra nukreipiamas aukštyn, o jo aukštis turi būti ne mažiau kaip 0,25 m, matuojant nuo apatinio krašto, ir ne daugiau kaip 1,50 m nuo žemės. Ženklas negali išsikišti į šonus arba į viršų į išorinių transporto priemonės matmenų atžvilgiu, taip pat negali net iš dalies už dengti privalomojo žibinto, atšvaito arba valstybinio numerio ženklo. Ženklas turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 69 pakeitimų 01 serijoje arba naujesnėje pakeitimų serijoje pateiktus reikalavimus arba JT EEK taisyklės Nr. 150 originalioje redakcijoje arba naujesnėje pakeitimų serijoje pateiktus reikalavimus.

Plokštelės atitiktį galima įrodyti 1 priede nurodytu E įrodymo būdu.

3.3 **Apsauginis šalmas**

Kelių eismo įstatymo 92 skirsnyje nurodyti patvirtinti apsauginių šalmų tipai yra šalmai, kurių tipas patvirtintas pagal JT EEK taisyklės Nr. 22 pakeitimų 04 seriją arba naujesnę pakeitimų seriją, taip pat šalmai, atitinkantys standarto FMVSS 218 reikalavimus.

3.4 **Taksi stoglangis**

Taksi stoglangiams taikomos Transporto priemonių įstatyme nustatytos M ir N kategorijų transporto priemonių taksi stoglangiams taikomos nuostatos.

3.5 **Taksometras**

Transporto priemonių įstatyme pateiktos M ir N kategorijų transporto priemonių taksometrams taikomos nuostatos.

4 **DVIRATIS**

4.1 **Bendrieji saugos reikalavimai**

Atsižvelgiant į Transporto priemonių įstatymo 13 skirsnio 1 poskirsnį nurodytus reikalavimus, dviratis, kurio sėdynės aukštis yra 0,635 m, kuris nėra pagal individualų užsakymą pagamintas arba importuotas dviratis, turi atitikti gaminiams taikomus Europos standartus, kurie parengti remiantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2001/95/EB dėl bendros gaminių saugos.

Tačiau, nukrypstant nuo pirmiau nurodytų standartų, vieno greičio dviratyje, kuris nėra skirtas vežti keleivį ar vilkti priekabą, nebūtina įrengti daugiau kaip vieno stabdymo įtaiso.

4.2 **Atšvaitai**

Dviratyje turi būti įrengti priekinis ir galinis atšvaitas bei šoniniai atšvaitai. Šoniniai atšvaitai turi būti įrengti iš abiejų pusių priekinėje ir galinėje dviračio dalyse.

Priekinis atšvaitas turi būti baltas, galinis atšvaitas – raudonas, o šoniniai atšvaitai – baltos arba gintarinės spalvos.

Priekiniai ir galiniai atšvaitai turi būti ne mažiau kaip 0,3 m aukštyje ir ne daugiau kaip 1,2 m aukštyje nuo kelio.

Priekiniai, šoniniai ir galiniai atšvaitai turi atitikti IA, IB arba IVA klasei taikomus Direktyvos 76/757/EEB su pakeitimais, padarytais Direktyva 97/29/EB, reikalavimus,

JT EEK taisyklės Nr. 3 pakeitimų 02 serijoje arba naujesnėje pakeitimų serijoje pateiktus reikalavimus, arba JT EEK taisyklės Nr. 150 originalioje redakcijoje ar naujesnėje pakeitimų serijoje pateiktus reikalavimus, arba standarto SFS ISO 6742-2 ar paskesnės jo redakcijos, kuri galioja įsigaliojus šiam reglamentui, reikalavimus.

Šoninis atšvaitas taip pat gali būti šviesą atspindinti padanga, kurios spalva ir atspindžio geba atitinka EEK taisyklės Nr. 88 reikalavimus, arba 3 tipo atšvaitas pagal standartą SFS-EN 13356:2001. Dviratyje gali būti gintarinės spalvos pedalų atšvaitai.

Dviratyje gali būti įrengti kiti atšvaitai ir šviesą atspindinti medžiaga, jei dėl to nesumažėja privalomųjų žibintų ir šviesos signalinių įtaisų veiksmingumas.

Dviračių atšvaitų ir jų montavimo požįriu mopedams ir dviračiams su varikliu, kuriuose įrengtas L1e-A kategorijos variklis, keliami reikalavimai gali būti taikomi kaip alternatyva.

4.3 Žibintai

Dviratyje turi būti įtaisytas vienas ar daugiau į priekį nukreiptų baltą arba šviesiai geltoną šviesą skleidžiančių žibintų.

Dviratyje gali būti įrengtas vienas iš kelių galinių žibintų, skleidžiančių raudoną šviesą.

Priekiniai ar galiniai žibintai gali būti nukreipti į šonus nuo centrinės dviračio linijos.

Dviratyje gali būti įrengta pora indikacinių žibintų, skleidžiančių geltoną arba gintarinę šviesą. Šie indikaciniai žibintai turi būti tokio tipo, kad mirksėtų, ir turi būti įrengti simetriškai dviračio išilginės vidurio linijos atžvilgiu. Dviratyje taip pat gali būti įrengtos kitų į šoną atsuktų žibintų poros, skleidžiančios geltoną arba gintarinę šviesą.

Žibintus galima pakeisti atitinkamų charakteristikų žibintais, pritvirtintais prie dviratininko.

Dviračių žibintų ir jų įrengimo požįriu mopedams ir dviračiams, kuriuose įrengtas L1e-A kategorijos variklis, keliami reikalavimai gali būti taikomi kaip alternatyva.

4.4 Vienetinės gamybos būdu pagaminta L1e-A kategorijos transporto priemonė

Įrengiant motorizuotą elektroninį L1e-A klasės pagal individualų užsakymą pagamintą dviratį arba keičiant kitą transporto priemonę į L1e-A klasės transporto priemonę, leidžiama pasirinkti dviračiams taikomus reikalavimus atitinkančią transporto priemonę. Tačiau, nukrypstant nuo dviračių reikalavimų, L1e-A kategorijos transporto priemonėse visada turi būti bent du stabdymo įtaisai, bendra elektros variklių nuolatinė vardinė galia neturi viršyti 1 kW, o elektros variklius taip pat leidžiama naudoti be pedalų. Elektros varikliai išjungiami, kai greitis pasiekia 25 km/h.

5 L KATEGORIJS TRANSPORTO PRIEMONĖS IR DVIRAČIO PRIEKABA

5.1 Padangos

Motociklų ir triračių transporto priemonių bei keturračių priekabų padangų, išskyrus restauruotas ir dygliuotas padangas, tipas turi būti patvirtintas remiantis Direktyva 92/23/EEB, JT EEK taisyklės Nr. 30 pakeitimų 02 serija arba paskesniais jos serijos pakeitimais, JT EEK taisyklės Nr. 75 originalia redakcija arba paskesniais jos serijos pakeitimais arba atitikti FMVSS standarto Nr. 109 reikalavimus.

5.2 Sukabintuvai

L kategorijos transporto priemonių priekabos ir dviračių priekabos sukabintuvai turi būti patvarūs ir tinkami. Jungtis sutvirtinama prietaisu, apsaugančiu nuo netyčinio atsijungimo.

5.3 Žibintai ir atšvaitai

L kategorijos transporto priemonės ir dviračio priekaboje turi būti priekiniai, šoniniai ir galiniai atšvaitai. Motociklo, triratės transporto priemonės, keturračio arba lengvojo keturračio priekaboje taip pat turi būti posūkio rodiklio žibintai, galiniai žibintai ir stabdymo žibintai. Jei dviračio priekabos plotis neviršija 0,50 m, priekinio atšvaito nereikia.

Priekinis atšvaitas turi būti baltas, galinis atšvaitas – raudonas, o šoniniai atšvaitai – baltos arba gintarinės spalvos.

L kategorijos transporto priemonės ir dviračio priekaboje įrengti priekiniai, stabdžių, posūkio rodiklio, galiniai ir šoniniai žibintai.

Lyginis skaičius žibintų ir atšvaitų įtaisomas simetriškai priekabos išilginei vidurio linijai. Tačiau priekaboms, kurių plotis ne didesnis kaip 0,8 m, reikalingas tik vienas stabdžių žibintas, galinis žibintas ir galinis atšvaitas.

Į priekį arba į galą atsukti atšvaitai ir žibintai (jei yra po du) turi būti įrengti L kategorijos transporto priemonės ar dviračio priekaboje atstumu, kuris yra ne didesnis nei 0,15 m nuo priekabos šono, o aukštis – bent 0,25 m. Žibintai gali būti įrengti ne daugiau kaip 1,2 m aukštyje, o priekiniai ir galiniai atšvaitai – ne daugiau kaip 0,9 m aukštyje.

Dviračio priekaboje gali būti įrengti kiti atšvaitai ir šviesą atspindinti medžiaga, jei dėl to nesumažėja privalomųjų žibintų ir šviesos signalinių įtaisų veiksmingumas.

O kategorijos priekabos žibintams ir atšvaitams keliami reikalavimai gali būti taikomi kaip L kategorijos transporto priemonių ir dviračių priekabų žibintų ir atšvaitų bei jų įrengimo alternatyva.

5.3.1 Posūkio žibintai

Posūkio rodiklio žibintai turi skleisti rudai geltoną mirksinčią šviesą.

Privalomi posūkio rodiklio žibintai transporto priemonės šonuose turi būti bent 150 mm atstumu vienas nuo kito. Privalomi posūkio rodiklio žibintai negali būti išilgai nutolę daugiau kaip 0,3 m nuo priekabos galo.

5.3.2 Stabdžių žibintai

Motociklo, triračio, keturračio ir lengvojo keturračio priekabos stabdžių žibintai turi skleisti atgal atgręžtą raudoną šviesą. Žibintai turi veikti tada, kai naudojamas bet kuris iš transporto priemonės stabdžių. Stabdžių žibintų šviesos stipris turi būti gerokai didesnis nei galinio žibinto.

Stabdžių žibintai negali būti nutolę išilgai daugiau nei 1,0 m nuo priekabos galo.

5.3.3 Galiniai žibintai

Motociklo, triračio, keturračio arba lengvojo keturračio priekabos galiniai žibintai turi skleisti atgal atgręžtą raudoną šviesą. Galiniai gabaritiniai žibintai turi būti sujungti taip, kad veiktų vienu metu su velkančiosios transporto priemonės priekiniais gabaritiniais žibintais, artimosios šviesos žibintais ir tolimųjų šviesų priekiniais žibintais.

Galiniai žibintai negali būti nutolę daugiau kaip 1 m atstumu išilgai nuo priekabos galinės dalies.

5.3.4 Atšvaitai

L kategorijos transporto priemonės arba dviračio priekabos priekiniai atšvaitai turi būti baltos spalvos, galiniai atšvaitai turi būti raudoni, o šoniniai atšvaitai – gintarinės arba baltos spalvos. L kategorijos transporto priemonės priekabos galiniai atšvaitai turi būti trikampiai ir sumontuoti taip, kad vienas trikampio galas būtų į viršų. Reikalavimas netaikomas dviračio priekabos galinių atšvaitų formai. Kiti atšvaitai neturi būti trikampio formos.

Priekiniai ir galiniai atšvaitai atsukami tiesiai į priekį arba galą ir gali būti pakrypę ne daugiau kaip 10° kampu. Jei priekabos, kurios plotis yra mažesnis nei 0,80 m, konstrukcija yra tokia, kad, negalima įrengti priekinio atšvaito taip, kaip aprašyta pirmiau, horizontalus nuokrypis negali būti didesnis kaip 30° į išorę, o vertikalus nuokrypis negali būti didesnis kaip 30° į viršų. Galiniai atšvaitai negali būti nutolę išilgai daugiau kaip 1 m atstumu nuo priekabos galinės dalies. Šoniniai atšvaitai turi būti atsukti į šoną.

Atšvaitai turi atitikti reikalavimus pagal Direktyvą 76/757/EEB su pakeitimais, padarytais Direktyva 97/29/EB, arba JT EEK taisyklės Nr. 3 02 pakeitimų seriją arba naujesnę pakeitimų seriją arba JT EEK taisyklės Nr. 150 originalią redakciją arba naujesnę pakeitimų seriją. Dviračio priekabos galinis atšvaitas taip pat gali būti pagamintas iš JT EEK taisyklės Nr. 104 originalią redakciją arba naujesnę pakeitimų seriją arba JT EEK taisyklės Nr. 150 originalią redakciją arba naujesnę pakeitimų seriją atitinkančios C klasės šviesą atspindinčios medžiagos. Atspindinčiosios medžiagos paviršiaus plotas turi būti bent 0,25 cm².

Šviesą atspindinčios padangos, atitinkančios EEK taisyklės Nr. 88 reikalavimus ir 3 tipo atšvaitus pagal standartą SFS-EN 13356:2001, taip pat priimamos kaip dviračių priekabos šoniniai atšvaitai.

5.4 Lėtaeigės transporto priemonės plokštelė

Kelių eismo įstatymo 103 skirsnyje nurodytas lėtaeigės transporto priemonės ženklas tvirtinamas triračio mopedo ar lengvojo keturračio priekabos vidurio linijos centre arba kairėje pusėje. Jis turi būti atsuktas į galą ir gali būti pakrypęs ne daugiau kaip 10° kampu. Ženkle turi būti taškas, kuris yra nukreipiamas aukštyn, o jo aukštis turi būti ne mažiau kaip 0,25 m, matuojant nuo apatinio krašto, ir ne daugiau kaip 1,50 m nuo žemės. Ženklas negali išsikišti į šonus ar į viršų labiausiai į išorę nutolusių priekabos matmenų atžvilgiu ar iš dalies uždengti privalomojo žibinto arba atšvaito. Ženklas turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 69 pakeitimų 01 serijoje arba naujesnėje pakeitimų serijoje pateiktus reikalavimus arba JT EEK taisyklės Nr. 150 originalioje redakcijoje arba naujesnėje pakeitimų serijoje pateiktus reikalavimus.

5.5 Purvasargiai

Motociklo, triratės transporto priemonės, keturračio arba lengvojo keturračio priekabos apsaugos ilgis, atsižvelgiant į reikalaujamą ilgį, turi būti lygus bent padangos pločiui ir išsikišti ne mažiau kaip 60° į priekį nuo vertikalios plokštumos, einančios per rato ašį, ir ne mažiau kaip 90° atgal, kai priekaba nepakrauta. Kitos transporto priemonės konstrukcijos gali iš dalies arba visiškai veikti kaip sparnas, jei ratas yra padengtas pagal pirmiau aprašytus reikalavimus.

6 LENGVOJI ELEKTRINĖ TRANSPORTO PRIEMONĖ

Lengvojoje elektrinėje transporto priemonėje, skirtoje važiuoti Kelių eismo įstatymo 49 skirsnio 2 poskirsnio nurodytomis sąlygomis, įrengiamas į priekį atsuktas žibintas, skleidžiantis baltą arba šviesiai geltoną šviesą, ir į galinę pusę atsuktas žibintas, skleidžiantis raudoną šviesą, ir matomas atšvaitas. Žibinto įtaisui taikomi

4.3 skirsnėje nurodyti reikalavimai dviračiams. Atšvaitą taip pat galima pritvirtinti prie lengvosios elektrinės transporto priemonės vairuotojo.

Lengvojoje elektrinėje transporto priemonėje taip pat gali būti įrengti kiti žibintai ir atšvaitai, kurie leidžiami dviračiuose ar L kategorijos transporto priemonėse.

Lengvojoje elektrinėje transporto priemonėje gali būti įrengti kiti atšvaitai ir šviesą atspindinti medžiaga, jei dėl to nesumažėja privalomųjų žibintų ir šviesos signalinių įtaisų veiksmingumas.

Lengvosios elektrinės transporto priemonės priekabai taikomos anksčiau minėtos 5 skyriaus nuostatos dėl dviračių priekabų žibintų ir atšvaitų.

7 LENGVOSIOS AUTONOMINĖS KROVININĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS

7.1 Matmenys ir masė

Didžiausias leistinas pakrautos lengvosios autonominės krovininės transporto priemonės plotis yra 65,0 cm, maksimalus leistinas pakrautos transporto priemonės aukštis yra 80,0 cm, o didžiausias leistinas pakrautos transporto priemonės ilgis – 80,0 cm.

Lengvosios autonominės krovininės transporto priemonės gali turėti lanksčią arba šarnyrinę vertikalią juostą, skirtą įrengti žibintus, atšvaitus ir saugos vėliavą, kurios plotis ne didesnis kaip 3,0 cm. Nustatant didžiausią aukštį, strypas ir prie jo pritvirtinti žibintai, atšvaitai ir (arba) saugos vėliava neįtraukiami. Tačiau didžiausias viršutinio strypo galo aukštis, išmatuotas virš žemės, yra mažesnis kaip 150,0 cm, o didžiausias kyšančios saugos vėliavos plotas – 375,0 cm².

Didžiausia pakrautos lengvosios autonominės krovininės transporto priemonės, kurios projektinis greitis ne didesnis kaip 6 km/h, masė yra 70,0 kg.

Didžiausia leistina pakrautos lengvosios autonominės krovininės transporto priemonės, kurios projektinis greitis viršija 6 km/h, masė yra 35,0 kg.

7.2 Darbinis stabdys

Lengvosios autonominės krovininės transporto priemonės darbinis stabdys turi užtikrinti pakankamą stovinčios transporto priemonės lėtėjimą ir stabilumą.

Elektros variklis, skirtas pakankamam transporto priemonės lėtėjimui ir stabilumui užtikrinti, taip pat laikomas lengvosios autonominės krovininės transporto priemonės darbinio stabdžiu.

Lengvosios autonominės krovininės transporto priemonės, judančios be vairuotojo, turi turėti įtaisyti, leidžiančius automatiškai ir nedelsiant sustoti ir likti vietoje:

1. jei jis turi sąlytį su asmeniu arba kliūtimi;
2. jei lengvoji autonominė krovininė transporto priemonė nėra numatytoje veiklos zonoje;
3. jei nustatomas su kontrolės sistemos sauga susijęs gedimas arba sutrikimas;
4. jei duodamas stabdymo signalas.

Lengvojoje autonominėje krovininėje transporto priemonėje, kurios projektinis greitis viršija 6 km/h, turi būti įrengta atsarginė stabdžių sistema, skirta lėtinti, sustabdyti ir stovėti, kad būtų užtikrintas saugus veikimas sugedus darbiniam stabdžiui arba sugedus energijos tiekimui.

Lengvosios autonominės krovininės transporto priemonės darbinis stabdys arba atsarginė stabdžių sistema, kurios projektinis greitis viršija 6 km/h, neturi turėti įtakos tik transporto priemonės skersinės vidurio linijos gale esantiems ratams arba ratukams.

7.3 Žibintai

Lengvojoje autonominėje krovininėje transporto priemonėje turi būti įrengtas žibintas, skleidžiantis į priekį baltą arba šviesiai geltoną šviesą, o kitas į galą skleidžiantis raudoną šviesą. Gali būti naudojami keletas iš šių žibintų. Žibintai turi skleisti nepertraukiamą šviesą, kai krovininė transporto priemonė juda ir kai ji stovi.

Priekiniai ir galiniai gabaritiniai žibintai įrengiami bent 0,15 m aukštyje virš žemės. Lengvoji autonominė krovininė transporto priemonė gali turėti lyginį geltonos arba gintaro spalvos posūkio rodiklio žibintų skaičių. Šie posūkio rodiklio žibintai turi būti tokio tipo, kad mirksėtų, ir jie turi būti įrengti simetriškai lengvosios autonominės krovininės transporto priemonės išilginės vidurio linijos atžvilgiu.

Lengvoji autonominė krovininė transporto priemonė gali turėti kitų į šoną atsuktų žibintų, nepertraukiamai skleidžiančių geltonos arba gintaro spalvos šviesą.

Žibintai įrengiami taip, kad neakintų ir netrukdytų kitiems eismo dalyviams.

7.4 Atšvaitai

Lengvosios autonominės krovininės transporto priemonės turi turėti priekinį, šoninį ir galinį atšvaitus. Priekiniai ir šoniniai atšvaitai gali būti balti arba gintariniai. Galinis atšvaitas gali būti rusvai geltonos arba raudonos spalvos. Galinis atšvaitas negali būti trikampio formos.

Atšvaitai turi būti įrengti bent 0,15 m aukštyje virš žemės.

Lengvosios autonominės krovininės transporto priemonės gali turėti kitų atšvaitų ir šviesą atspindinčių medžiagų, jeigu jie nesumažina privalomųjų apšvietimo ir signalinių įtaisų veiksmingumo.

7.5 Garsinės signalizacijos įtaisas

Garsinės signalizacijos įtaiso garso lygis 2,0 m ir 1,0 m atstumu nuo žemės, naudojant greitą laiko konstantą, turi būti ne mažesnis kaip 75 dB(A) ir ne didesnis kaip 95 dB(A).

Garsinės signalizacijos įtaiso skleidžiamas garsas turi būti nepertraukiamas ir vienodo aukščio.

8 DVIRAČIŲ, LENGVŲJŲ AUTONOMINIŲ KROVININIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ, ELEKTRINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR PAGAL UŽSAKYMĄ PAGAMINTŲ DVIRAČIŲ SU VARIKLIU PATVIRTINIMUI TAIKOMOS TRIUKŠMO IR IŠMETAMŲJŲ TERŠALŲ RIBINĖS VERTĖS

Dviračiai, pagal užsakymą pagaminti dviračiai su varikliu, lengvosios autonominės krovininės transporto priemonės ir lengvosios elektrinės transporto priemonės arba jų energijos kaupimas neturi sukelti eksploatuojamų transporto priemonių degimo ar garavimo arba triukšmo, gerokai didesnio už riedėjimo triukšmą.

Tačiau lengvojoje autonominėje krovininėje transporto priemonėje gali būti įrengta garso sistema, kuria ji galėtų bendrauti su artimiausia aplinka. Komunikacijos garsumas turėtų atitikti žmogaus kalbos garsumą. Pranešimai turi būti susiję su transporto arba lengvosios autonominės krovininės transporto priemonės naudojimo eismo sąlygomis instrukcijomis.

9 PERKRAUSTYMO TRANSPORTO PRIEMONĖS IR TAM TIKRŲ KITŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ ATITIKTIS

L kategorijos transporto priemonių žibintai, importuojami kaip perkraustymo prekės, kurias šiuo metu arba anksčiau turėjo užsienio atstovybės ar diplomatinio korpuso narys, įsigytos ne Suomijoje kaip palikimas arba įsigytos testamentu, arba įsigytos Suomijos muitinės aukcione ar kitame valstybės organizuojamame aukcione, neturi atitikti 2 skyriaus reikalavimų. Žibintų skaičius, jų skleidžiamos šviesos spalva ir artimosios šviesos žibintų padėtis turi atitikti pirmą kartą pradėjus eksploatuoti transporto priemonę Suomijoje galiojusius arba vėlesnius reikalavimus. Galinis posūkio rodiklio žibintas gali skleisti raudoną mirksinčią šviesą.

L kategorijos transporto priemonė, pagaminta dideliais kiekiais serijiniu būdu EEE šalių rinkoms ir struktūriškai nemodifikuota, kuri buvo importuota kaip naudota transporto priemonė ir kuriai nebuvo taikomas reikalavimas dėl EB ar ES tipo patvirtinimo tuo metu, kai ji buvo pirmą kartą naudojama, neturi atitikti 2 skyriuje nurodytų reikalavimų, jei transporto priemonė atitinka Transporto priemonių įstatymo (82/2021) 12 skirsnyje nurodytus privalomus įrangos ir eksploatavimo reikalavimus.

Jarno Ilme

Generalinis direktorius

Kimmo Pylväs

Generalinės direktorės pavaduotoja

1 priedas. L kategorijos transporto priemonėms taikomos nacionalinės išimtys

Mažų serijų patvirtinto tipo, vienetinės gamybos būdu pagamintos arba importuotos transporto priemonės bei individualiai pagamintos L3e, L4e ir L5e kategorijų transporto priemonės atitiktį Atliekant registravimo patikrą ir pakeitimų patikrą galima nurodyti pagal 1 lentelę. Lentelė taip pat taikoma nacionaliniam mažų serijų tipo patvirtinimui. Jei lentelėje nenurodyta kitaip, taikomi lentelėje nurodytų direktyvų ir ES reglamentų reikalavimai, galiojantys tuo metu, kai transporto priemonė pradedama naudoti pirmą kartą arba vėliau. Šios lentelės aiškinamojoje dalyje nurodyti atitikties įrodymo metodai taip pat gali būti taikomi, kai atliekant pakeitimų patikrą arba EB arba ES tipo patvirtinimą turinčių transporto priemonių registracijos patikrą taikomi direktyvų ir ES reglamentų reikalavimai, nebent L kategorijos struktūros pakeitimo nuostatoje nurodyta kitaip.

1 lentelėje nurodytos atitikties įrodymo techninio įgyvendinimo išimtys gali būti taikomos transporto priemonių nacionaliniams mažų serijų tipo patvirtinimams,

modifikavimo patikroms, išskyrus transporto priemonių, kurios turi EB arba ES tipo patvirtinimą ir pradedamos eksploatuoti pirmą kartą, ir išskyrus EB arba ES tipo patvirtinimo neturinčių transporto priemonių registracijos patikroms.

1 lentelė

Punktas	Tema	Direktyvos arba ES reglamento numeris	Mažų serijų tipo patvirtinimas	Mažų serijų tipo patvirtinimo ir individualiems poreikiams pritaikytų transporto priemonių arba importuotų individualiems poreikiams pritaikytų transporto priemonių registracijos ir pakeitimų patikra	L3e, L4e ir L5e kategorijų individualios transporto priemonės registracijos ir modifikavimo patikra
18	Variklio didžiausias sukimo momentas ir didžiausia naudingoji galia	95/1/EB (ES) Nr. 134/2014	C.	E	E ^{xx}
19	Mopedų ir motociklų perdirbimo prevencija	97/24/EB 7 SKYRIUS (ES) Nr. 44/2014	A	H (mopedai) C (motociklai)	C.
20	Degalų bakas	97/24/EB 6 SKYRIUS (ES) Nr. 44/2014	B	B ⁱ /I/E ⁱⁱ	B ⁱ /I/E ⁱⁱ
25	Didžiausias projektinis greitis	95/1/EB (ES) Nr. 3/2014	A ribotas greitis C greitis nėra ribotas	H ribotas greitis netaikoma, jeigu greitis neribojamas	netaikomas
26	Masė ir matmenys	93/93/EEB (ES) Nr. 44/2014	C.	C ⁱⁱⁱ	C ⁱⁱⁱ
27	Sukabintuvai ir tvirtinimo įtaisai	97/24/EB 10 SKYRIUS (ES) Nr. 44/2014	B	B/I	C.
28	Oro taršos prevencijos priemonės	97/24/EB 5 SKYRIUS – 2002/51/EB – 2003/77/EB – 2005/30/EB ^{4a} – 2006/120/EB ^{4a} – 2009/108/EB (ES) Nr. 134/2014	A	H/E ^{iv} /I/B ^v X ^{vi}	E ^{iv,vii}

Punktas	Tema	Direktyvos arba ES reglamento numeris	Mažų serijų tipo patvirtinimas	Mažų serijų tipo patvirtinimo ir individualiems poreikiams pritaikytų transporto priemonių arba importuotų individualiems poreikiams pritaikytų transporto priemonių registracijos ir pakeitimų patikra	L3e, L4e ir L5e kategorijų individualios transporto priemonės registracijos ir modifikavimo patikra
29	Padangos	97/24/EB 1 SKYRIUS (ES) Nr. 3/2014	B įrenginys X komponentai	E įrenginys X komponentai	E įrenginys X komponentai
31	Stabdžių sistema	93/14/EEB (ES) Nr. 3/2014	A	H ^{viii} /I ^{ix}	H ^{viii}
32	Apšvietimo ir šviesos signalizacijos įrengimas transporto priemonėje	2009/67/EB (ES) Nr. 3/2014	B įrenginys X komponentai	E/I įrenginys ^x X/I komponentai	E įrenginys ^{xi} X/I komponentai
34	Garsinės signalizacijos įtaisai	93/30/EEB (ES) Nr. 3/2014	E	E	E
35	Galinio valstybinio numerio ženklų vieta ir erdvė	2009/62/EB (ES) Nr. 44/2014	E	E	E
36	Elektromagnetinis suderinamumas	97/24/EB 8 SKYRIUS (ES) Nr. 44/2014	A elektroninis mazgas C transporto priemonė	B elektroninis mazgas C/I transporto priemonė ^{xii}	B elektroninis mazgas C/I transporto priemonė ^{xii}
37	Garso lygis ir išmetimo sistema	97/24/EB 9 SKYRIUS (ES) Nr. 134/2014	A	H ^{xiii} /I/B ^v /E ^{xiv} X ^{xv}	E ^{vii}
38	Galinio vaizdo veidrodėlis (-iai) ir galinio vaizdo matomumas	97/24/EB 4 SKYRIUS (ES) Nr. 3/2014	B įrenginys X komponentai	E įrenginys X/I komponentai	E įrenginys X/I komponentai
39	Išorinės prognozės	97/24/EB 3 SKYRIUS (ES) Nr. 44/2014	E	E	E
40	Stovas	2009/78/EB (ES) Nr. 44/2014	B	E	E
41	Įtaisai, padedantys išvengti neteisėto naudojimo	93/33/EEB (ES) Nr. 44/2014	B	E	E

Punktas	Tema	Direktyvos arba ES reglamento numeris	Mažų serijų tipo patvirtinimas	Mažų serijų tipo patvirtinimo ir individualiems poreikiams pritaikytų transporto priemonių arba importuotų individualiems poreikiams pritaikytų transporto priemonių registracijos ir pakeitimų patikra	L3e, L4e ir L5e kategorijų individualios transporto priemonės registracijos ir modifikavimo patikra
42	Transporto priemonių su kėbulu langai, priekinio stiklo valytuvai ir valytuvai, atitirpintuvai ir rasojimo šalinimai	97/24/EB 12 SKYRIUS (ES) Nr. 3/2014	E	E	E
43	Keleivių ranktūriai ir kojų atramos	2009/79/EB (ES) Nr. 44/2014	B	E	E kojų atramos netaikoma ranktūriams
44	Saugos diržai ir jų tvirtinimo įtaisai transporto priemonėse su kėbulu	97/24/EB 11 SKYRIUS (ES) Nr. 3/2014	B	H/I	H saugos diržai C saugos diržų tvirtinimo įtaisai
45	Spidometras	2000/7/EB (ES) Nr. 3/2014	B	E	E
46	Valdymo mechanizmų, signalinių lempučių ir rodytuvų identifikavimas	2009/80/EB (ES) Nr. 3/2014	E	E	netaikomas
47	Privalomasis ženklavimas	2009/139/EEB (ES) Nr. 901/2014	E	E	E
48	Hibridinių transporto priemonių ir elektromobilių elektros sauga	(ES) Nr. 3/2014	H	H/I ^{xvi}	H ^{xvii}
49	Gamintojo pareiškimas apie funkcinę saugai svarbių sistemų, dalių ir įrangos patvarumo bandymus	(ES) Nr. 3/2014	B	netaikomas	netaikomas
50	Priekinės ir galinės apsaugos konstrukcijos	(ES) Nr. 3/2014	C.	E	E
51	Virtimo apsauginė konstrukcija (ROPS), skirta L7e-B2 kategorijos transporto priemonėms	(ES) Nr. 3/2014	A	H	netaikomas
52	Sėdimosios vietos (balneliai ir sėdynės)	(ES) Nr. 3/2014	C.	E/I	E ^{xviii} /I
53	Manevringumas, posūkio savybės ir galimybė apsisukti	(ES) Nr. 3/2014	C.	C.	E ^{xix}

Punktas	Tema	Direktyvos arba ES reglamento numeris	Mažų serijų tipo patvirtinimas	Mažų serijų tipo patvirtinimo ir individualiems poreikiams pritaikytų transporto priemonių arba importuotų individualiems poreikiams pritaikytų transporto priemonių registracijos ir pakeitimų patikra	L3e, L4e ir L5e kategorijų individualios transporto priemonės registracijos ir modifikavimo patikra
54	Didžiausio transporto priemonės greičio ribojimo plokštelė	(ES) Nr. 3/2014	E	E	netaikomas
55	Transporto priemonių keleivių apsauga, įskaitant vidaus įrangą ir transporto priemonės duris	(ES) Nr. 3/2014	C.	E	E
56	Transporto priemonės konstrukcinis vientisumas	(ES) Nr. 3/2014	B	C.	C.
57	Krovos platformos	(ES) Nr. 44/2014	C.	C.	E
58	Transporto priemonės vidinė diagnostikos sistema (OBD sistema)	(ES) Nr. 44/2014	B	C/I	netaikomas
59	Prieiga prie remonto ir techninės priežiūros informacijos	(ES) Nr. 44/2014	netaikomas	netaikomas	netaikomas

X: Patvirtinimo pareiškėjo pateiktu EB arba ES tipo patvirtinimo sertifikatu, kurį išdavė EEE šalies arba Alandų patvirtinimo institucija, EEK tipo patvirtinimo sertifikatu, kurį išdavė atitinkamą EEK reglamentą taikančios valstybės patvirtinimo institucija, arba patvirtinimu, įrodančiu, kad patvirtinimas atitinka šiuos sertifikatus.

A: Paskirtosios techninės tarnybos arba kitos EEE valstybės narės ataskaita, atsižvelgiant į jos akreditavimo sritį.

H: Patvirtinto eksperto ataskaita, atsižvelgiant į jų akreditavimo sritį.

B: Gamintojo arba jo atstovo išduotas sertifikatas, pagrįstas bandymais, skaičiavimais ir matavimais; išsamus dokumentas, kuriuo įrodoma atitiktis, turi būti nurodytas sertifikate ir, jei reikia, pateikiamas patvirtinimą ar patikrą atliekančiam asmeniui paprašius.

C: pareiškėjas turi patvirtinimą arba apžiūrą atliekančiam asmeniui priimtinu būdu įrodyti, kad laikomasi Reglamente nustatytų ir numatytų esminių reikalavimų.

E: Atliekant transporto priemonės tikrinimą, susijusį su patvirtinimu arba patikra.

I: jei transporto priemonės dideliais kiekiais serijiniu būdu pagamintos JAV, Japonijos, Pietų Korėjos ir Kanados rinkoms, kaip atitikties reikalavimams įrodymas per individualų patvirtinimą ir registravimo patikrą pripažįstama gamintojo ar kompetentingos institucijos ataskaita, kad transporto priemonė atitinka susijusios šalies reikalavimus dėl modelio metų arba tai nurodančio patvirtinimo ženklo. Šis

įrodymo būdas taip pat gali būti taikomas pakeistos transporto priemonės nepakeistoms dalims, sistemoms ir atskiriems techniniams mazgams.

Kaip lentelėje nustatyto reikalavimų lygio alternatyva, nurodyta tvarka priimtinas ir aukštesnio lygio įrodymo būdas: X, A, H, B, C, E. I įrodymo metodas taikomas tik apibrėžtį atitinkančioms transporto priemonėms.

Atliekant transporto priemonės, kuri nėra EB arba ES patvirtinto tipo transporto priemonė, ir transporto priemonės, pakeistos iš EB arba ES patvirtinto tipo transporto priemonės, registracijos patikrą ir modifikaciją, atitiktčiai įrodyti gali būti naudojamos ribinės vertės, nustatytos direktyvoje arba ES reglamente ir taikomos atliekant gamybos atitikties kontrolę.

Šie anksčiau minėti 20, 28 ir 37 punktai netaikomi elektrinėms transporto priemonėms be vidaus degimo variklio. Direktyvose 18, 19, 29, 32–34, 41, 43 ir 46 punktuose nustatytos išimtys taikomos mažos galios mopedams.

- ⁱ Turi būti įrodyta, kad laikomasi degalų bakams, kurie nėra pagaminti iš metalo arba kurie skirti kitiems degalams, o ne benzinui, taikomų direktyvos ar ES reglamento reikalavimų.
- ⁱⁱ Inspektorius turi patikrinti benzinui skirtų metalinių degalų bakų jungčių tvirtumą ir jungčių sandarumą.
- ⁱⁱⁱ Techniškai leidžiama didžiausia masė įrašoma į registrą remiantis gamintojo pateikta apkrovos pajėgumo ataskaita.
- ^{iv} Atitiktį išmetamųjų teršalų normoms galima techniškai įrodyti eksploataavimo metu atliekant matavimus pagal Transporto ir ryšių agentūros nutarime (TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019) nurodytas ribines vertes. Individualiai pagamintos transporto priemonės atitiktį variklio išmetamųjų teršalų normoms galima techniškai įrodyti eksploataavimo metu atliekant matavimus, kai variklio išmetamųjų teršalų anglies monoksido vertė neviršija 3,5 %, o angliavandenilių vertė neviršija 600 ppm.
- ^v Jeigu transporto priemonė buvo pakeista, kad būtų lygiavertė ES arba EB patvirtinto tipo transporto priemonei.
- ^{vi} EB ar ES patvirtinto tipo transporto priemonės atsarginis katalizinis konverteris.
- ^{vii} Triukšmo lygis negali viršyti A svertinio triukšmo lygio: a) 96 dB, jei variklio darbinis tūris neviršija 80 kubinių centimetrų; b) 99 decibelai, jei cilindro darbinis tūris yra didesnis kaip 80 kubinių centimetrų, bet ne didesnis kaip 175 kubiniai centimetrai; arba c) 103 decibelai, jei cilindro darbinis tūris yra didesnis kaip 175 kubiniai centimetrai. Matavimo metodas turi būti Suomijos transporto ir ryšių agentūros nutarimo (TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019) dėl L kategorijos transporto priemonės konstrukcijos pakeitimo 3 priedėlyje nurodytas metodas.
- ^{viii} Blukimo bandymo atlikti nereikia, jei įgaliotasis specialistas, remdamasis ankstesniais bandymais, gali patvirtinti, jog transporto priemonė, kurioje įrengus stabdžių sistemoje naudojamas bandomas dalis, atitinka blukimo bandymo reikalavimus. Reglamento TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019 2 priede nustatytų reikalavimų laikymasis taip pat gali būti pripažįstamas atliekant transporto priemonės, importuotos arba pagamintos kaip pritaikytos individualios transporto priemonės ir individualiai pagamintos transporto priemonės, registracijos patikrą. Stabdžiai su antiblokavimo sistema nebūtinai.
- ^{ix} Parodomasis metodas gali būti taikomas ne tik pritaikytoms individualioms transporto priemonėms. Vis dėlto stabdžiai su antiblokavimo sistema yra privalomi, jei juos įrengti transporto priemonėje reikalaujama pagal reglamentus (ES) Nr. 168/2013 ir (ES) Nr. 3/2014.
- ^x Atsižvelgiant į tai, ar žibintai, kuriuos reikia įrengti, yra privalomi, turi būti laikomasi atitinkamos valstybės reikalavimų. Bet kokie papildomi žibintai turi būti įrengiami vadovaujantis atitinkamos valstybės reikalavimais arba ES reikalavimais ir atitiktimi, nurodyta atliekant transporto priemonės patikrinimą, susijusį su patvirtinimu arba technine apžiūra.
- ^{xi} Žibintų įrengimo reikalavimų išimtys gali būti leidžiamos su sąlyga, kad įrengti privalomi žibintai ir jų elektros jungtys atitinka reikalavimus. Be to, žibinto įrengimas turi atitikti geometrinio matomumo reikalavimus, o žibinto spalva turi atitikti reikalavimus. Taip pat gali būti taikomos Suomijos transporto ir ryšių agentūros nutarimo (TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019) nuostatos dėl motociklų ir mopėdų apšvietimo įrangos ir jų įrengimo.
- ^{xii} Keičiant transporto priemonės įkrovimo arba uždegimo sistemą su kibirkštinio uždegimo varikliu, kuriame nėra elektroninių sistemų, tiesiogiai veikiančių transporto priemonės valdymą, pvz., elektroniniai stabdžiai, laikoma, kad transporto priemonė atitinka elektromagnetinio suderinamumo reikalavimus, susijusius su įkrovimo arba uždegimo sistemos pakeitimais, jeigu įkrovimo arba uždegimo sistemos įtaisai yra apsaugoti metaliniais dangčiais ir uždegimo žvakių laidais bei jų jungtimis (kištukų dangteliais).
- ^{xiii} Būtina atlikti pravažiavimo bandymą ir bandymą stovint. Direktyvos VII priedo arba ES reglamento reikalavimų, susijusių su bandymo tako paviršiumi, taikyti nereikia, jeigu paviršius nesumažina triukšmo, palyginti su paviršiumi, atitinkančiu direktyvą ar ES reglamentą. Jeigu pravažiavimo bandyme naudojama bandymo platforma nėra bandymo platforma, atitinkanti direktyvą arba ES reglamentą, iš matavimo rezultato atimamas 1 dB(A). Atliekant naudotos transporto priemonės registravimo patikrą arba pakeitimų patikrą pravažiuojančio riedmens atžvilgiu prie gamybos kokybės užtikrinimo nuokrypio pridedamas 2 dB(A) nuokrypis remiantis direktyva arba ES reglamentu. Inspektorius į registracijos informaciją įtraukia stacionaraus bandymo rezultatus.
- ^{xiv} Atliekant registracijos patikrą transporto priemonės, importuotos arba pagamintos kaip pritaikyta individuali transporto priemonė, atitiktis gali būti įrodyta pagal Suomijos transporto ir ryšių agentūros reglamentą TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019. Taikomas to reglamento (TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019) 3 priede nurodytas matavimo metodas.
- ^{xv} EB ar ES patvirtinto tipo transporto priemonės atsarginis duslintuvas. Tipo patvirtinimo ženklas nėra būtinas duslintuvui, kurio tipas patvirtintas iki 2007 m. liepos 1 d. ir kuriuo kaip atskiru vienetu pakeičiama originali dalis.
- ^{xvi} Transporto priemonės įkrovimo sistema gali būti keičiama taip, kad transporto priemonė būtų suderinama su Suomijoje plačiai naudojamomis įkrovimo sistemomis. Pakeistos įkrovimo sistemos atitiktį elektros saugos reikalavimams galima įrodyti A, H arba B būdais. Nereikia nustatyti išmetamo vandenilio kiekio.
- ^{xvii} Nereikia nustatyti išmetamo vandenilio kiekio.
- ^{xviii} Tačiau L5e kategorijos transporto priemonėse, kuriose įrengtas kėbulas, balneliai laikomi sėdimosiomis vietomis.
- ^{xix} Atitiktį galima įrodyti pagal Suomijos transporto ir ryšių agentūros reglamento (TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019) 1 priedą.
- ^{xx} Turi būti pateikta ataskaita apie variklio galią. Didelės serijos variklių atveju kaip variklio galios ataskaita gali būti naudojamas gamintojo sertifikatas dėl didžiausios naudingosios galios. Sertifikate turi būti nurodytas variklis, kuriam jis taikomas. Transporto priemonės, kaip pagal individualų užsakymą pagamintos transporto priemonės, arba variklis, modifikuotas iš dideliais kiekiais serijiniu būdu pagaminto variklio, variklio galios sertifikatas turi būti pagrįstas transporto priemonės su konkrečiu varikliu galios matavimu. Galios matavimo sertifikatas turi būti matavimo prietaiso parengta matavimo ataskaita su grafine variklio galios diagrama, kurioje nurodomos galios, sukimo momento ir pripūtimo slėgio vertės ir sukimosi greitis, matuojant matavimo įtaisais. Sertifikate taip pat turi būti nurodytas išmatuotas transporto priemonės VIN. Galios matavimo sertifikatą parengia matavimą atlikusi šalis. Ataskaitose apie įkraunamų variklių galią nurodomas pripūtimo slėgis, išmatuotas matuojant galią esant didžiausios galios sukimosi greičiui, taip pat išmatuotas didžiausias pripūtimo slėgis;