
ELOT TS 1501—06—04—01—00:2023

ГРЪЦКА ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

HELLENIC TECHNICAL SPECIFICATION

Вградени осветителни тела в летищната писта

Airfield runway inset luminaires

Тарифна позиция: **6**

Преамбюл

Настоящата гръцка техническа спецификация преразглежда и заменя ELOT TS 1501—06—04—01—00:2009.

Настоящата Гръцка техническа спецификация е изготвена от експерти и е проверена и оценена в своята област от експерт-ръководител/специалист, който подпомага работата на Техническия комитет ELOT/TE99 „Спецификации на техническите работи“, чийто секретариат е към Дирекцията по стандартизация на Гръцката организация по стандартизация (ELOT).

Текстът на настоящата Гръцка техническа спецификация ELOT TS 1501—06—04—01—00 беше приет на 24.3.2023 г. от ELOT/TE 99 в съответствие с Наредбата за изготвяне и публикуване на гръцки стандарти и спецификации.

Европейските, международните и националните стандарти, посочени в референтните стандарти за стандартизация, са достъпни от ELOT.

© ELOT 2023 г.

Всички права запазени. Освен ако не е посочено друго, никоя част от този стандарт не може да бъде възпроизвеждана или използвана под каквато и да е форма или начин, електронна или механична, включително фотокопиране и микрофилм, без писменото съгласие на издателя.

Съдържание

Въведение.....	4
1 Цел.....	5
2 Стандартизационни позовавания.....	5
3 Понятия и определения.....	6
4 Изисквания.....	7
4.1 Обща част.....	7
4.2 Технически характеристики на осветителните тела.....	8
5 Методика за монтаж.....	10
6 Критерии за приемане на инсталирана система.....	11
7 Метод за измерване на работите.....	11
Приложение А (информативно) Условия за здраве, безопасност и опазване на околната среда	12
Библиография.....	14

Въведение

Настоящата Гръцка техническа спецификация (HTS) е част от техническите текстове, изготвени първоначално от Министерството на околната среда, териториалното устройство и благоустройството и Института за икономика на строителството (IOK) и впоследствие е редактирана от ELOT, за да бъде приложена към изграждането на национални обществени технически работи, с цел да се създадат работи, които са здрави и способни да отговорят и задоволяват нуждите, които са диктували тяхното изграждане и които са от полза за обществото като цяло.

По силата на договор между NQI/ELOT и Министерството на инфраструктурата и транспорта (онлайн публикация № 6EOB465XΘΞ-02T), на ELOT е възложено редактирането и актуализирането като второ издание от триста четиринадесет (314) Гръцки технически спецификации (HTS), в съответствие с приложимите европейски стандарти и регламенти и процедурите, предвидени в Наредбата за изготвяне и публикуване на гръцки стандарти и спецификации и в Наредбата за създаване и експлоатация на технически стандарти за стандартизация.

Настоящата гръцка техническа спецификация е изготвена от изпълнителя на ограничената тръжна процедура № 1/2020 за възлагане на работата „Преразглеждане на 1-во издание на 314 HTS“ (онлайн публикация № ΩΕΕΑΟΞΜΓ-ΞΗΔ), проверена и оценена в неговата област от експерт-ръководител/специалист и представена за обществена консултация. Тя беше одобрена от Техническият комитет ELOT/TE 99 „Спецификации на техническите работи“, който беше изготвен с решение на изпълнителния директор на NQIS, Δν.Σ. 285-19/08-02-2019 (ΑΔΑ6ΩΛΡΟΞΜΓ-15Ξ).

Настоящата HTS обхваща изискванията, произтичащи от правото на ЕС, съответните директиви от новия подход, които понастоящем са в сила, и националното право и препраща към и е съвместима с хармонизираните европейски стандарти и е съвместима с тях.

Вградени осветителни тела в летищната писта

1 Цел

Целта на настоящата техническа спецификация е монтирането на вградени централни или странични осветители с висока степен на осветяване на летищната писта в съответствие с приложимите европейски и международни спецификации на ЕААБ и МОГА. Вградените осветителни тела се монтират и за маркиране на страничните граници на пистата за излитане и кацане, когато поради маневрирането на въздухоплавателното средство не може да бъде оборудвана с повдигнати осветителни тела.

2 Стандартизационни позовавания

Настоящата техническа спецификация включва — под формата на препратки — разпоредби за други публикации, независимо дали са с дата или не. Тези позовавания се отнасят до съответните части от текста и след това се представя списък на тези публикации. В случай на позоваване на публикации с дата, всички последващи изменения или изменения на този документ се прилагат за настоящия документ, когато са включени в него чрез изменение или преразглеждане. По отношение на позоваванията на публикации без дата се прилага последната им версия.

- | | |
|---------------------|---|
| ELOT EN 55015 | <i>Limits and methods of measurement of radio disturbance characteristics of electrical lighting and similar equipment</i> Гранични стойности и методи за измерване на характеристиките на радиосмущенията на електрически осветителни и подобни устройства |
| ELOT EN 61000—3—2 | <i>Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 3-2: Limits - Limits for harmonic current emissions (equipment input current ≤ 16 A per phase)</i> -- Електромагнитна съвместимост (EMC). Част 3—2: Гранични стойности. Гранични стойности за излъчвания на хармонични съставлящи на тока (входен ток на устройства/съоръжения ≤ 16 A за фаза) |
| ELOT EN 61000—3—3 | <i>Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 3-3: Limits - Limitation of voltage changes, voltage fluctuations and flicker in public low-voltage supply systems, for equipment with rated current ≤ 16 A per phase and not subject to conditional connection</i> -- Електромагнитна съвместимост (EMC). Част 3—3: Гранични стойности. Определяне на граничните стойности на измененията на напрежението, флуктуациите на напрежението и фликера в обществени мрежи ниско напрежение за устройства с входен ток ≤ 16 A за фаза, които не подлежат на условно свързване |
| ELOT EN 61547 | <i>Equipment for general lighting purposes - EMC immunity requirements</i> -- Съоръжения за общи осветителни цели. Изисквания за устойчивост на електромагнитна съвместимост |
| ELOT EN IEC 60598—1 | <i>Luminaires - Part 1: General requirements and tests</i> -- Осветителни тела. Част 1: Общи изисквания и изпитвания |
| ELOT EN IEC 61820—1 | <i>Electrical installations for aeronautical ground lighting at aerodromes - Part 1: Fundamental principles</i> -- Електрически инсталации за аеронавигационно наземно осветление на летища. Част 1: Основни принципи |

IEC TS 61827	<i>Electrical installations for lighting and beaconing of aerodromes - Characteristics of inset and elevated luminaires used on aerodromes and heliports -- Електрически инсталации за осветление и фарове на летища. Характеристики на вградени и повдигнати осветителни тела, използвани на летища за самолети и вертолети</i>
CS-ADR-DSN	<i>EASA Certification Specifications and Guidance Material for Aerodrome Design (Брой 6, 29 март 2022 г.)</i>
МОГА приложение 14	<i>Runway leading - in lighting systems</i>
FAA AC 150/5345-46E	<i>Specification for Runway and Taxiway Light Fixtures -- Спецификации за закрепване на осветителни тела на писти и пътеки за рулиране</i>
NATO STANAG 3316	<i>Airfield Lighting.</i>

3 Понятия и определения

В настоящата техническа спецификация се използват следните понятия и определения:

3.1 Писта

Обикновено се определя като определената правоъгълна площ на летището, предназначена за кацания и излитания на въздухоплавателни средства. Коридорът е основната и най-характерната инфраструктура на всяко цивилно или военно летище. Често се използва понятието въздушен коридор, което не е идентично с пистата за излитане и кацане, и е част от въздушното пространство, в което могат да се летят въздухоплавателни средства. Думата писта се намира и в авиационната терминология като **писта за кацане/излитане**.

3.2 Коридори за непрецизен инструментален заход

Те се срещат на малки до средни летища и в зависимост от тяхната повърхност те могат да имат прагови маркировки, идентификатори на шахти на пистата за излитане и кацане, а понякога и маркировка на 300 m, известна като целева точка, или понякога маркировка на 500 m.

Тези писти за излитане и кацане също така осигуряват хоризонтално насочване за позициониране на въздухоплавателни средства с инструментален подход чрез ненасочен маяк за обхват, чрез маяк с всепосочен обхват (VHF Omnidirectional Range — VOR) или чрез глобалната система за позициониране — GPS) и т.н.

3.3 Коридори за прецизен инструментален заход

Те се срещат на средни до големи летища и включват спирки — по избор за летища, работещи с реактивни въздухоплавателни средства, прагове, идентификатори на пистата за излитане и кацане, маркировки на точките за насочване и контактната зона на колелата на 150 m, 300 m, 450 m, 600 m, 750 m и 900 m. Прецизните писти за излитане и кацане осигуряват както хоризонтално, така и вертикално насочване за заходи по прибори.

3.4 Осветителна система за централна линия на пистата — RCLS

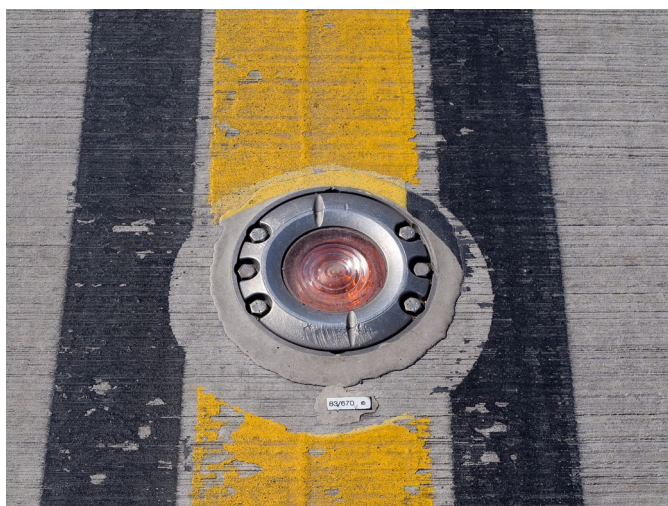
Състои се от осветителни тела за вграждане под повърхността по оста на пистата за излитане и кацане на разстояние 15 m. Тази система се намира в коридорите за прецизен подход по прибори, за да се улесни кацането през нощта (вж. фигура 1) или при неблагоприятни условия на видимост (вж. фигури 1 и 2).

Те обикновено излъчват бяла светлина, с изключение на последните 900 m (3 000 ft) от пистата за излитане и кацане, от които на 600 m излъчват червена и бяла светлина последователно, указвайки предупредителната зона, а през последните 300 метра излъчват червена светлина, което показва края на пистата за излитане и кацане.

Тези осветители могат да излъчват бяла или червена светлина, така че посоката на използване на коридора да може да бъде обърната чрез поддържане на горепосочената последователност от цветовете.



Фигура 1 — Осветление на границата и оста на пистата за излитане и кацане, както се вижда от пилотската кабина на въздухоплавателното средство



Фигури 2 и 3 — Примери за вградени осветителни тела в летищната писта.

4 Изисквания

4.1 Обща част

Системата от вградените осветителни тела на писта за излитане и кацане е ключов компонент на оборудването и трябва да отговаря на изискванията за безопасност на ЕААБ и МОГА, както и на изискванията за функционалност и надеждност при нормални (нощни) и неблагоприятни метеорологични условия (ниска видимост), съгласно Регламент (ЕС) № 139/2014 (библиография [26])

Управлението на системата се извършва чрез устройства за автоматизация, разположени в контролната кула или друга алтернативна точка, или от пилота на въздухоплавателното средство чрез дистанционно управление, в съответствие с разпоредбите на Правилата за експлоатация на летището.

По отношение на проектните и оперативните характеристики на тези системи са приложими посочените в спецификациите на ЕААБ CS-ADR-DSN (Гърция е държава членка на тази европейска агенция), директивите на МОГА (приложение 14, том I, точка 5.3.12 за използване в категории коридори I, II и III), които са включени в гръцката регулаторна рамка (вж. Библиография [1] и Регламент 3316 на НАТО STANAG) (ако летищата се използват за военни цели).

По отношение на осветителните тела (F/S) е приложим ELOT EN IEC 60598—1, докато стандартизацията им следва международните спецификации AC 150/5345—46E (FAA L-850A и L-850B), които предоставят подробни технически данни, за разлика от ЕААБ CS-ADR-DSN и приложение 14 на МОГА, които се съсредоточават върху местоположението и функционалните характеристики на осветителните тела.

Европейските стандарти ELOT EN 55015 и ELOT EN 61000—3—2, ELOT EN 61000—3—3, ELOT EN 61547 и Техническата спецификация IEC TS 61827 се прилагат и трябва да отговарят на изискванията на Директива 2014/30/ЕС (EMC) и на Съвместното министерско решение № 37764/873/Ф342/02.06.20166 (Държавен вестник, серия II, № 1602), с което тя се транспонира в националното законодателство. Тези стандарти са съвместими с горепосочените разпоредби.

Електрическите съоръжения, предназначени за използване при номинално напрежение между 50 V и 1000 V за променлив ток и между 75 V и 1500 V за постоянен ток, трябва да отговарят на изискванията на Директива 2014/35/ЕС (LVD) и Съвместно министерско решение № 51157/DBN 1129/2016 (Държавен вестник, серия II, № 1425).

Освен това те трябва да отговарят на изискванията на Директива 2011/65/ЕС (RoHS) и Президентски указ 114/2013 (Държавен вестник, серия I, № 147).

Ако електроцентралите имат безжични части, трябва да отговарят на изискванията на Директива 2014/53/ЕО за радиосъоръженията и Президентски указ 98/2017 (Държавен вестник, серия I, № 139), , който я транспонира в националното законодателство, ако директиви 2014/30/ЕС и 2014/35/ЕС не се прилагат.

Поради това съоръженията, които трябва да бъдат монтирани, трябва:

- а) да носят маркировката „СЕ“ и всички задължителни маркировки, посочени в гореспоменатата институционална рамка
- б) да се придружава(т) от ЕС декларация(и) за съответствие.

Директивите на ЕС и стандартите, по които са проведени изпитванията на типа материал, трябва да бъдат ясно посочени в декларацията за съответствие.

Устройството (координати на точките на монтиране) и индивидуалните характеристики на системата (яркост, цвят на излъчваната светлина, захранване, оперативна автоматизация и т.н.) трябва да отговарят на изискванията за експлоатация на пистата за излитане и кацане, за да се осигурят безопасни условия на излитане на въздухоплавателното средство.

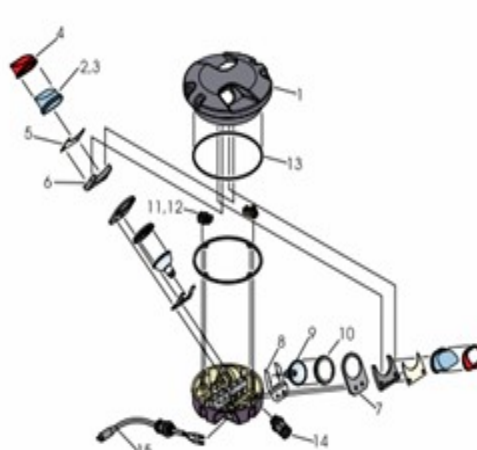
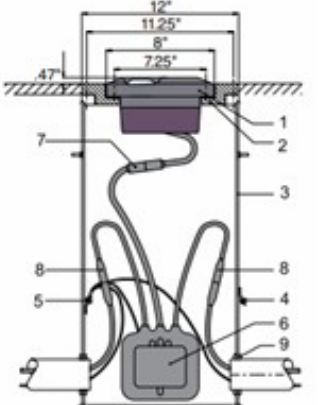
Инсталационният анализ на системата трябва да се извършва от технически консултант, специализиран в проектирането и сертифицирането на летища.

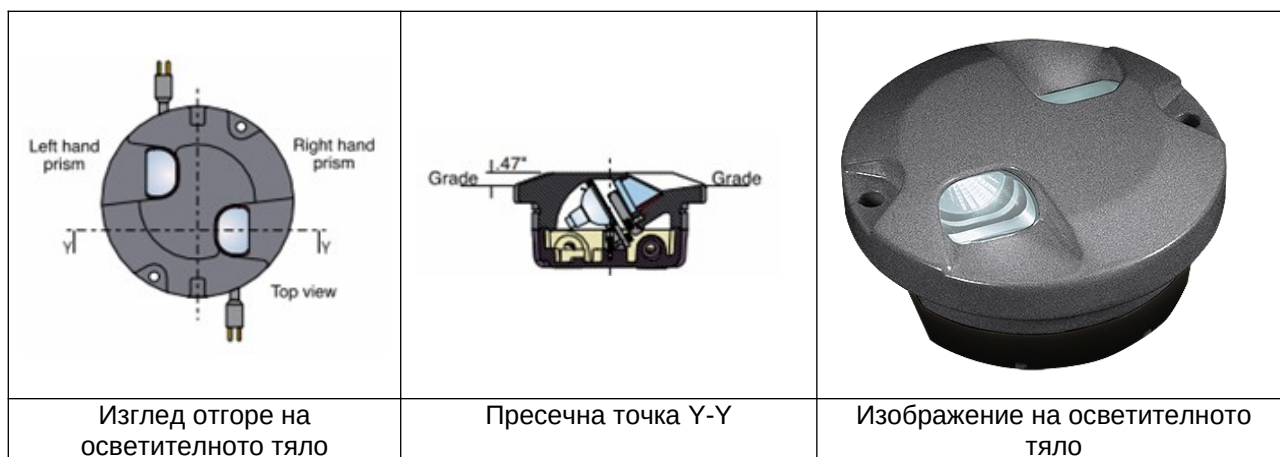
4.2 Технически характеристики на осветителните тела

Те са със стандартни размери и функционални структури, които трябва да се придружават от сертификати, които отговарят на изискванията на ЕААБ, МОГА, НАТО и ФАА, както и на действащите европейски стандарти и директиви в зависимост от регулаторната рамка, съгласно която летището е проектирано и сертифицирано като цяло.

В таблица 1 по-долу са изброени отделните елементи на стандартното вградено осветително тяло в пистата за излитане и кацане.

Таблица 1 — Подчасти на стандартните вградени осветителни тела в пистата за излитане и кацане

	Components 1 Body casting 2/3 White (clear) prism 2/3 Red dichroic prism 2/3 Blank for prism aperture 4 Prism gasket 5 Prism clamp gasket 6 Prism retaining clamp 7 Lampholder 8 Lamp retaining spring 9 Lamp, MR16, 6.6A, 49W 10 Lamp gasket 11 Lamp by-pass disc assembly 12 45W by-pass disc 13 'O' ring seal 14 Cable gland assembly 15 'B' type plug lead	Компоненти 1 Отливка на тялото 2/3 Бяла призма 2/3 Червена дихронична призма 2/3 Празно пространство за отвора на призмата 4 Уплътнение за призма 5 Уплътнение за скобата на призма 6 Закрепваща скоба на призма 7 Фасунга за лампа 8 Опорна пружина на лампата 9 Лампа 10 Уплътнение на лампата 11 Възел на байпасния диск на лампата 12 45W байпасен диск 13 Уплътнение тип „О-пръстен“ 14 Монтаж на кабелна муфа 15 Проводник тип „В“ на щепсела
	1. ZA181 fixture 2. 12" FAA L-868B mounting adapter (30-AA122820) 3. FAA L-868 base (one piece) 4. Outer earth terminal 5. Inner earth terminal 6. Isolation transformer (L-830) 7. Secondary connection 8. Primary connector (L-823) 9. Grommet	1 Стандартно осветително тяло 2 Адаптер в съответствие със стандарт FAA L-868B 3 Основа в съответствие със стандарт FAA L-868 4 Външна заземителна връзка 5 Вътрешна заземителна връзка 6 Изолационен трансформатор 7 Вторична връзка към осветителното тяло 8 Първична връзка на трансформатора към електропровода 9 Хидроизолационен пръстен (салникова кутия)



Осветителното тяло е двупосочна вложка, предназначена за маркиране както на оста, така и на страните на пистата за излитане и кацане, по-специално в положенията, включени в областта на маневрирането на въздухоплавателното средство.

То трябва да бъде оборудвано с предварително фокусирани или предварително фокусирани халогенни лампи с експлоатационен срок от най-малко 1500 часа при максимална яркост.

Захранването е направено от последователна верига 6.6, през изолационен трансформатор, в отделен корпус.

Лампата трябва да е подходяща за монтаж и цялостно монтиране към сглобяема стандартна метална основа от плитък тип и за работа при температури от $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$, освен ако изследването не предвижда по-широк работен температурен диапазон (екстремни климатични условия).

Наклонът на горната повърхност на осветителното тяло, издаваща се от повърхността на пода, не трябва да бъде повече от 20° . Окончателното изпъкване на осветителното тяло от завършената повърхност на пистата за излитане и кацане не трябва да надвишава 2,5 cm.

Корпусът и основните части на осветителното тяло трябва да са изработени от пресована алуминиева сплав с висока точност на обработка.

Осветителното тяло трябва да бъде монтирано в строго съответствие с инструкциите на производителя.

Осветителното тяло трябва да бъде придружено от принадлежностите, изброени в таблица 1, т.е. корпус на лампата, горен капак, метален пръстен, оптична система след призмите, предварително фокусирани лампи с лампи, метална основа, биполярен захранващ кабел със специален съединител — щепсел, закрепващ и запечатващ пръстен, винтове, заземителни кукини и др.

Всички горепосочени компоненти трябва да се състоят от материали, напълно устойчиви на окисляване и вътрешни температури от работата на осветителното тяло.

Всички материали за закрепване и опора (винтове и т.н.) трябва да бъдат изработени от неръждаема стомана.

Уплътняването на осветителното тяло се постига чрез използване на гумен фланец.

Конструкцията на оптичната система и електрическата част на осветителното тяло трябва да осигуряват удобна поддръжка и достъп до интервенционните точки. Уплътняването на осветителното тяло след смяна на лампата се осигурява чрез повторно позициониране на съществуващите уплътнения, без да е необходимо да се прилагат хидроизолационни добавки.

Моля, имайте предвид, че монтирането на осветителните тела на главните писти за излитане и кацане трябва да се извършва от квалифициран персонал с доказан опит в подобни инсталации.

5 Методика за монтаж

Моля, имайте предвид, че не може да се извършва никаква работа без навременна информация и разрешение от компетентния орган на летището. Ако работата се извършва в рамките на работното време на терминала, е необходимо да има компетентен летищен орган от съображения за безопасност (напр. избягване на произшествия и др.)

Осветителното тяло трябва да бъде монтирано на специална вложка (основа) на същото строително предприятие, в рамките на вдлъбнатината на пътната повърхност на пистата за излитане и кацане, както е предвидено в чертежите. То се закрепва към мястото на монтиране с предвидения от производителя материал, обикновено епоксиден или друг лепилен материал от два компонента, фина течност и вискозна течност, които трябва да са съвместими с асфалта или бетона на пистата за излитане и кацане.

Тези компоненти трябва да бъдат предварително загрени до температурата, предписана от производителя, смесени и приложени в съответствие с неговите инструкции, до температура на околната среда от най-малко 8 °C, без прилагане на външно отопление.

Температурата на съхранение на лепилата не трябва да надвишава 30 °C и като цяло следва да се прилагат инструкциите на производителя.

Препоръчва се адхезивният материал да има следните свойства:

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| а) Удължение под напрежение на опън | 8 %, 70 kg/cm ² |
| б) Коефициент на топлинно разширение | 0,00090-0,00120 (cm ³ /°C) |
| в) Коефициент на линейно разширение | 0,00030-0,00040 (cm/cm°C) |
| г) Стоманена адхезия | 70 kg/cm ² |
| д) Циментова адхезия | 14 kg/cm ² |

Вграденото осветително тяло трябва да бъде монтирано по такъв начин, че да се свързва най-добре с приемната основа и да не се върти или да се издига от крайното си положение.

Якостта на осветителното тяло и начинът, по който е монтирано, трябва да гарантират, че елементът е напълно деформиран чрез въздухоплавателно средство.

Във всички посоки на силовите кабели се изискват шахти според детайлите на дизайна на инсталацията на системата.

6 Критерии за приемане на инсталирана система

След монтирането на осветителните тела е необходимо да се включи системата, за да се провери правилното функциониране на всички осветителни тела по линията и да се извърши проверка на място с фотометрична пробата с преносимо измервателно устройство. По време на този одит трябва да присъства назначен представител на летищния орган.

Трябва също така да се провери дали отпадъците, остатъците от материали, опаковките, инструментите и т.н. са били отстранени от местата, където са монтирани лампите.

Констатирането на неспазване на изискванията на настоящото решение води до отхвърляне на работата.

Всички допълнителни изисквания на компетентния орган могат да бъдат посочени в договорните въпроси и/или в проучването на проекта.

7 Метод за измерване на работите

Вградените осветителни тела в летищната писта се измерват като напълно монтирани и функционални възли с тяхната светлина, основа и всички техни принадлежности.

Системата осветително тяло/основа трябва да се разбира като напълно монтирана и свързана към електрическите електропроводи и напълно отговаряща на техническите характеристики, определени в проекта и условията на настоящата техническа спецификация.

Електрозахранването на лампите се измерва по-специално в съответствие с конвенционалните въпроси на проекта и съответното проучване.

Приложение А **(информативно)**

Условия за здраве, безопасност и опазване на околната среда

А.1 Обща част

По време на изпълнението на строителните работи се спазват приложимите разпоредби относно мерките за здравословни и безопасни условия на труд и служителите се оборудват с необходимите лични предпазни средства (ЛПС), според случая, които трябва да отговарят на разпоредбите на Регламент 2016/425 (ЕС).

Изискванията, определени в одобрените SAF/FAY на проекта, също трябва да се спазват строго в съответствие с Министерски решения SGDE/DIPAD/oik/889 (Държавен вестник, серия II, № 16/14.01.2003) и SGPR/DIPAD/oik/177 (Държавен вестник, серия II, № 266/14.01.2001).

А.2 Мерки за здравеопазване и безопасност

Обръща се внимание на следното:

- (1) Трябва да се оценят възможните рискове по време на транспортирането, разтоварването, движението на материала
- (2) Използване на инструменти за състен въздух
- (3) Пробиване на елементи (прах, изхвърляне на материали).
- (4) Абсолютно необходимо е да се почистват монтажните зони на лампите от отпадъци или материали, които биха могли да бъдат потенциално опасни за въздухоплавателното средство и неговото оборудване или да застрашат летищните работници, посетителите или пътниците (FOD — щета от чужд предмет). Примерите включват отпадъци, излишни материали, опаковки, инструменти, пирони, кабели и др.
- (5) Следва да се обърне внимание на незапочването на дейности с всякакви движения на въздухоплавателни средства, превозни средства или пътници поради риск от повреда или нараняване.
- (6) Директива 92/57/ЕО (във вида, в който е транспонирана в гръцкото законодателство с Президентски указ 305/96) и гръцкото законодателство в областта на здравето и безопасността (вж. библиографията) и съответните индивидуални процедури за безопасност на летищата следва да се прилагат.
- (7) Изпълнителят/доставчикът-производител на системата трябва да предостави по-специфични инструкции за безопасност и защита както за монтирането на системата, така и за нейното функциониране след това, с изключение на SAF/FAY.

Работниците трябва във всички случаи да бъдат оборудвани с необходимите лични предпазни средства (ЛПС), в зависимост от предмета и местоположението на работата, която ще се извърши, и вида на използваното оборудване. ЛПС трябва да са в добро състояние, без повреди, да носят маркировка „СЕ“ и декларация за съответствие в съответствие с разпоредбите на Регламент. (ЕС) 2016/425 и да съответстват на следните стандарти:

Таблица А.1 — Изисквания за ЛПС

Вид ЛПС	Съответен стандарт
Устройства за защита на дихателните пътища. Филтриращи полумаски за защита от частици. Изисквания, изпитване, маркиране	ELOT EN 149
Защитни ръкавици срещу механични рискове	ELOT EN 388
Промишлени предпазни каски	ELOT EN 397
Защита на очите и лицето за употреба по време на работа — Част 1: Общи изисквания	ELOT EN ISO 16321—1
Защита на очите и лицето по време на работа. Част 3: Допълнителни изисквания за мрежести защитни средства	ELOT EN ISO 16321—3
Лични предпазни средства — Обувки за безопасност	ELOT EN ISO 20345

Библиография

- [1] Държавен вестник 1816/11.9.2007, *Приемане на приложение 14, том 1, четвърто издание, Изменение 7 на Международната организация за гражданско въздухоплаване относно „Летища-дизайн и експлоатация на летище“, издадено съгласно Чикагската конвенция*
- [2] Документ 9157 на МОГА. Част 4: Издание 5, :7.12.2021 г. „Наръчник за проектиране на летища. Част 4: Визуални помощни средства“
- [3] FAA AC 150/5340—26В, Поддръжка на визуалните помощни средства на летището
- [4] FAA:AC 150/5340—30F, Детайли за проектиране и инсталиране на визуални помощни средства на летището
- [5] FAA:AC150/5345—12F, Спецификация за летищни и вертолетни маяци
- [6] FAA:AC150/5345 39Е, спецификация за светлоотразителни маркери L-853, писта за излитане и кацане и писта за рулиране
- [7] FAA L-861Т., светодиодни светлини по ръба на пистата за рулиране
- [8] FAA: Инженерно резюме № 67С, източници на видимост, различни от нажежаема жичка и ксенон за летищни осветителни тела и монтажни елементи за осветителни тела за препятствия
- [9] Директива 92/57/ЕС, *„Минимални изисквания за здраве и безопасност при временни и мобилни работи“*
- [10] Гръцко законодателство в областта на здравето и безопасността (Президентски указ 17/96, Президентски указ 159/99 и др.).
- [11] Президентски указ 85/91, *„Защита на работниците от рискове, произтичащи от излагане на шум по време на работа, в съответствие с Директива 86/188/ЕИО“ (Държавен вестник, серия I, № 38)*
- [12] Президентски указ 396/94 *„Минимални изисквания за здраве и безопасност при използване от работниците на лични предпазни средства на работното място в съответствие с Директива 89/656/ЕИО“ (Държавен вестник, серия I, № 220)*
- [13] Президентски указ 105/95, *„Минимални изисквания за осигуряване на знаци за безопасност и/или здраве на работното място в съответствие с Директива 92/58/ЕИО“ (Държавен вестник, серия I, № 67).*
- [14] Президентски указ 17/96, *„Прилагане на мерки за насърчаване на подобряването на здравето и безопасността на работниците“ в съответствие с Директива 89/391/ЕИО и Директива 91/383/ЕИО (Държавен вестник, серия I, № 11)*
- [15] Президентски указ 305/96 *„Минимални изисквания за безопасност и здраве на временни или подвижни строителни площадки, в съответствие с Директива 92/57/ЕИО“, във връзка с циркулярно писмо № 130159/7.5.97 на Министерството на труда и циркулярно писмо № 11 (Протокол № Δ16α/165/10/258/Α/19.5.97) на Министерството на околната среда, териториалното устройство и благоустройството във връзка с посочените по-горе президентски укази (Държавен вестник, серия I, № 212)*
- [16] Президентски указ 148, *Отговорност за околната среда за предотвратяване и отстраняване на щети за околната среда Хармонизиране с Директива 2004/35/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 април 2004 г. (Държавен вестник, серия I, № 190)*
- [17] Закон 4042/2012, Наказателноправна защита на околната среда — Хармонизиране с Директива 2008/99/ЕО — рамка за производство и управление на отпадъци — Хармонизиране с Директива

2008/98/ЕО — регулиране на въпросите на Министерството на околната среда, енергетиката и изменението на климата (Държавен вестник, серия I, № А' 24).

- [18] Регламент (ЕС) 2016/425 на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2016 г. относно личните предпазни средства и за отмяна на Директива 89/686/ЕИО на Съвета.
- [19] Директива 2014/30/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за хармонизиране на законодателствата на държавите членки относно електромагнитната съвместимост
- [20] Съвместно министерско решение 37764/873/Ф342/02.06.2016, „Електромагнитна съвместимост — Адаптиране на гръцкото законодателство към Директива 2014/30/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г.“ (Държавен вестник, серия II, № 1602)
- [21] Директива 2014/35/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за хармонизиране на законодателствата на държавите членки за предоставяне на пазара на електрически съоръжения, предназначени за използване в определени граници на напрежението (LVD, директива за ниско напрежение)
- [22] Съвместно решение на Министерския съвет № 51157/DTBN 1129/17.05.2016 (Държавен вестник, серия II, № 1425/20.5.2016), „Адаптиране на гръцкото законодателство към Директива 2014/35/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за хармонизиране на законодателствата на държавите членки за предоставяне на пазара на електрически съоръжения, предназначени за използване в определени граници на напрежението“
- [23] Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 8 юни 2011 г. относно ограничението за употребата на някои опасни вещества в електрическото и електронното оборудване (Директива RoHS, Ограничение на употребата на някои опасни вещества)
- [24] Президентски указ 114/2013 относно „Ограничаване на употребата на определени опасни вещества в електрическото и електронното оборудване в съответствие с Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета“ (Държавен вестник, серия I, № 147).
- [25] Директива 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 година за хармонизирането на законодателствата на държавите членки във връзка с предоставянето на пазара на радиосъоръжения и за отмяна на Директива 1999/5/ЕО.
- [26] Президентски указ 98/2017, Хармонизиране на гръцкото законодателство с Директива 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. (ОВ L 153/22.05.2014 г.) относно предоставянето на пазара на радиосъоръжения и за отмяна на Директива 1999/5/ЕО. (Държавен вестник, серия I, № 139)
- [27] Регламент (ЕС) № 139/2014 на Комисията от 12 февруари 2014 г. за определяне на изисквания и административни процедури във връзка с летищата в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета
- [28] Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаване на авиационна безопасност на Европейския съюз.