



Notifizierungsnummer : 2023/0348/FI (Finland)

Technische Anforderungen an und Typgenehmigung von Spikereifen für Fahrzeuge

Eingangsdatum : 06/06/2023

Ende der Stillhaltefrist : 07/09/2023 (closed)

Message

Mitteilung 001

Mitteilung der Kommission - TRIS/(2023) 1711

Richtlinie (EU) 2015/1535

Notifizierung: 2023/0348/FI

Mitteilung eines Entwurfstextes eines Mitgliedstaats

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifikasi – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidéjimal nepradedami - Atlíkšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20231711.DE

1. MSG 001 IND 2023 0348 FI DE 06-06-2023 FI NOTIF

2. Finland

3A. Työ- ja elinkeinoministeriö

Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

Puhelin +358 295047437,

maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

3B. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

PL 320

00059 TRAFICOM

Puhelin 029 534 5000

kirjaamo@traficom.fi

4. 2023/0348/FI - T40T - Urban and road transport



5. Technische Anforderungen an und Typgenehmigung von Spikereifen für Fahrzeuge

6. Die Vorschrift soll für die Typgenehmigung von Spikes für Reifen von Fahrzeugen der Klassen M und N und deren Anhängern sowie für die Typgenehmigung von Spikereifen für diese Fahrzeugklassen gelten.

7.

8. Die geltende Vorschrift soll im Einklang mit den Änderungen der Norm SFS-7503:2018 (Straßenverschleißprüfung von Spikereifen) aktualisiert werden. Als Hauptprüfmetode für Straßenverschleiß wird in der Vorschrift auf die Norm SFS 7503:2018 verwiesen, die so aktualisiert worden ist, dass der in der Norm definierte Luftdruck der Prüfreifen in Zukunft nicht vom Traglastindex des Reifens (LI-Klasse) abhängen soll – siehe neueste Version SFS-7503:2022. Darüber hinaus sollen die allgemeine Bestimmungen zur Konformitätskontrolle der Produktion aus dieser Verordnung in die Vorschrift über die Konformitätskontrolle der Produktion überführt werden.

9. Die Änderungen der Norm SFS-7503:2022 über Straßenverschleiß wurden in der Vorschrift berücksichtigt. Gleichzeitig wird vorgeschlagen, die Vorschrift anhand der Erfordernisse, die sich aus der nationalen Typgenehmigung und Marktüberwachung ergeben, zu präzisieren, z. B. um die Auslegungen in Bezug auf die Anforderungen der Vorschrift zu harmonisieren.

10. Verweise auf Grundlagentexte:

11. Nein

12.

13. Nein

14. No

15. Yes

16.

TBT-Aspekt: No

SPS-Aspekt: No

Europäische Kommission

Allgemeine Kontaktinformationen Richtlinie (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu