



Notifizierungsnummer : 2023/0364/BE (Belgium)

Entwurf eines Erlasses der Regierung der Region Brüssel-Hauptstadt zur Bekämpfung des Lärms durch besondere akustische Warnvorrichtungen (Sirenen)

Eingangsdatum : 12/06/2023

Ende der Stillhaltefrist : 13/09/2023

Message

Mitteilung 001

Mitteilung der Kommission - TRIS/(2023) 1770

Richtlinie (EU) 2015/1535

Notifizierung: 2023/0364/BE

Mitteilung eines Entwurfstextes eines Mitgliedstaats

Notification - Notification - Notifzierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifikasi - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästää - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidéjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20231770.DE

1. MSG 001 IND 2023 0364 BE DE 12-06-2023 BE NOTIF

2. Belgium

3A. SPF Economie, PME, Classes moyennes et Energie

Direction générale Qualité et Sécurité - Service Normalisation et Compétitivité - BELNotif

NG III - 2ème étage

Boulevard du Roi Albert II, 16

B - 1000 Bruxelles

be.belnotif@economie.fgov.be

3B. Bruxelles Environnement

Avenue du Port 86C bte 3000 - 1000 Bruxelles

Belgique

4. 2023/0364/BE - I10 - Metrology



5. Entwurf eines Erlasses der Regierung der Region Brüssel-Hauptstadt zur Bekämpfung des Lärms durch besondere akustische Warnvorrichtungen (Sirenen)

6. Besondere akustische Warnvorrichtungen (Sirenen)

7.

8. Der vorgelegte Erlassentwurf sieht vor:

- Grenzwerte von 100 dB(A) tagsüber und 90 dB(A) nachts, gemessen in 7 m Entfernung vom Einsatzfahrzeug;
- Harmonisierung der technischen Merkmale (Frequenz, Töne und Lautstärkepegel) der akustischen Warneinrichtungen für alle vorfahrtsberechtigten Fahrzeuge;
- Umsetzung in Phasen (zweijähriger Plan zur Herstellung der Konformität);
- ein in erster Linie präventiver Kontrollrahmen durch die Erstellung einer vom Installateur ausgestellten Konformitätsbescheinigung, mit der sichergestellt wird, dass die auf dem vorfahrtsberechtigten Fahrzeug installierten besonderen akustischen Warneinrichtungen den Brüsseler Rechtsvorschriften entsprechen. Diese Bescheinigung kann außerhalb von Notfalleinsätzen überprüft werden;

9. Der Erlassentwurf der Regierung der Region Brüssel-Hauptstadt zielt darauf ab, im Rahmen der regionalen Zuständigkeit die Lärmbelastung der Bevölkerung durch Notfahrzeugsirenen zu verringern, ohne die Sicherheit vorrangiger Einsätze einzuschränken und ohne die Bundestreue zu verletzen.

Es ist daher notwendig, die höchsten Lautstärkepegel für vorfahrtsberechtigte Fahrzeuge (bei der Wahrnehmung – Zuständigkeit der Region) festzulegen, damit diese angesichts der jeweiligen Verkehrsbedingungen und des in der Stadt relativ hohen Umgebungslärms für die anderen Verkehrsteilnehmer hörbar bleiben, und so die Verwendung mehrerer akustischer Warneinrichtungen, die eine schädliche Exposition für die Bewohner verursachen, vermieden werden kann, alles im Einklang mit den übrigen geltenden Rechtsvorschriften. So ist der Bundesstaat insbesondere für die Straßenverkehrsordnung zuständig (insbesondere für die Verwendung von Sirenen).

10. Verweise auf Grundlagentexte: Es gibt keine Grundlagentexte

11. Nein

12.

13. Nein

14. No

15. No

16.

TBT-Aspekt: No

SPS-Aspekt: No

Europäische Kommission

Allgemeine Kontaktinformationen Richtlinie (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu