

Bruselio sostinės regiono Vyriausybės nutarimo dėl kovos su specialių garsinių įspėjamųjų įtaisų keliamu triukšmu projektas
Bruselio sostinės regiono vyriausybė,
atsižvelgdama į 1997 m. liepos 17 d. Potvarkio dėl kovos su triukšmu miesto teritorijose 9 straipsnį;
atsižvelgdama į Bruselio sostinės regiono aplinkos tarybos nuomonę, pateiktą 2022 m. rugsėjo 7 d.;
atsižvelgdama į 2022 m. rugsėjo 15 d. Bruselio sostinės regiono ekonomikos ir socialinių reikalų tarybos nuomonę;
atsižvelgdama į [*] Valstybės Tarybos nuomonę Nr. [*], pateiktą pagal 1973 m. sausio 12 d. Valstybės tarybos įstatymų 84 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos 2 punktą;
atsižvelgdama į Duomenų apsaugos institucijos nuomonę, pateiktą [*];
atsižvelgdama į lygių galimybių testą, kaip apibrėžta 2018 m. lapkričio 22 d. Bruselio sostinės regiono vyriausybės dekretu, kuriuo įgyvendinamas 2018 m. spalio 4 d. potvarkis dėl lygių galimybių testo nustatymo, kuris buvo atliktas 2022 m. birželio 28 d.;
atsižvelgdama į [*] pranešimą pagal 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka;
aplinkos apsaugos ministro siūlymu,
viską apsvarsčiusi,
nutaria:
I skyrius. Apibrėžtys ir taikymo sritis
1 straipsnis. Apibrėžtys Šiame nutarime vartojamos šios sąvokų apibrėžtys: 1° Specialus garsinio įspėjimo įtaisas: 1968 m. kovo 15 d. Karališkojo dekreto, nustatančio bendrąsias motorinių transporto priemonių ir jų priekabų, jų sudedamųjų dalių ir saugos reikmenų techninių reikalavimų taisyklės, 43 straipsnio 2 dalies 3 punkte nurodytas akustinis aparatas, stacionariai ar laikinai sumontuotas bet kurioje avarinėje transporto priemonėje arba ant jos; 2° Avarinis automobilis: bet kuri transporto priemonė, nurodyta 1968 m. kovo 15 d. Karališkojo dekreto, nustatančio bendrąsias motorinių transporto priemonių ir jų priekabų, jų sudedamųjų dalių ir saugos reikmenų techninių reikalavimų taisyklės, 43 straipsnio 2 dalies 3 punkte; 3° Neatidėliotinos pagalbos tarnyba: paslauga naudojant vieną ar daugiau skubios pagalbos transporto priemonių; 4° Dienos laikas: nuo 07.00 iki 22.00; 5° Nakties laikas: nuo 22.00 iki 07.00; 6° Montuotojas: bet kuris fizinis ar juridinis asmuo, atsakingas už specialaus garsinio įspėjamojo įtaiso įrengimą avarinėje transporto priemonėje; 7° Lygis $L_{Aeq,1s,max}$: didžiausias nepertraukiamo garso slėgio lygis, išmatuotas taikant A dažnio svertinį koeficientą ir vienos sekundės intervalais; 8° Lygis $L_{Aeq,1s}$: didžiausias nepertraukiamo garso slėgio lygis, išmatuotas taikant A svertinį dažnį ir energetiškai lygiavertis svyruojančiam triukšmui, išmatuotam per tą patį vienos sekundės laiko intervalą; 9° Pneumatinis specialus garsinio įspėjimo įtaisas: specialus garsinis įspėjamasis įtaisas, veikiantis su oro kompresoriumi, pavyzdžiui, rūko signalas; 10° Priežiūros pareigūnas: pareigūnas, paskirtas pagal 1999 m. kovo 25 d. potvarkio, nustatančio Aplinkosaugos pažeidimų ir atsakomybės už aplinkos apsaugą kontrolės, prevencijos, nustatymo ir baudimo už juos kodeksą, 5 straipsnį; 11° Mobilumo planas: teminis judumo planas, kuriame nurodomi judumo ir (arba) kelių plėtros tikslai ir priemonės pagal transporto rūšį, veiklos rūšį ar auditorijos tipą, kurį priima valdžios institucija ir kuris skirtas didelei regioninės ar komunalinės teritorijos daliai.
2 straipsnis. Taikymo sritis Šio dekreto tikslas – apriboti Bruselio Sostinės regiono teritorijoje esančioms pagalbos tarnyboms priklausančių pagalbos tarnybų specialių garsinės signalizacijos įtaisų sukeltą nepatogumą.
II skyrius. Specialių garsinių įspėjamųjų įtaisų akustinės charakteristikos
3 straipsnis. Specialių garsinių įspėjamųjų įtaisų akustinės charakteristikos dienos metu Dienos metu visų specialiųjų garsinių įspėjamųjų įtaisų, įrengtų avarinėje transporto priemonėje, lygis $L_{Aeq,1s,max}$, matuojamas 7 metrų atstumu nuo avarinės transporto priemonės, neviršija didžiausio 100 dB(A) lygio. Leidžiamas bet kurio specialaus garsinio įspėjimo įtaiso dažnių diapazonas svyruoja nuo 350 Hz iki 560 Hz.

Specialų garsinį įspėjimąjį įtaisą sudaro 2 susiję kintamieji tonai. Ciklo dažnis 2 tonai, lygus trukmei, yra nuo 25 iki 30 per minutę.
4 straipsnis. Specialių garsinių įspėjamųjų įtaisų akustinės charakteristikos nakties metu Naktį visų specialių avarinėje transporto priemonėje įrengtų garso signalo įtaisų lygis $L_{Aeq,1s,max}$, matuojamas 7 m atstumu nuo avarinės transporto priemonės, neviršija didžiausio 90 dB(A) lygio. Leidžiamas bet kurio specialaus garsinio įspėjimo įtaiso dažnių diapazonas svyruoja nuo 350 Hz iki 560 Hz. Specialų garsinį įspėjimąjį įtaisą sudaro 2 susiję kintamieji tonai. Ciklo dažnis 2 tonai, lygus trukmei, yra nuo 25 iki 30 per minutę.
5 straipsnis. Pneumatinų specialių garsinių įspėjamųjų įtaisų draudimas Praėjus ketveriems metams nuo šio dekreto įsigaliojimo, Briuselio sostinės regiono teritorijoje draudžiama naudoti specialius pneumatinius garsinius įspėjamuosius įtaisus. Šio dekreto 3–8 straipsniai ir 11 straipsnio 3 dalis netaikomi specialiesiems pneumatiniams specialiesiems garsinės signalizacijos įtaisams.
6 straipsnis. Garso lygių tikrinimas Specialių įspėjamųjų garsinių įtaisų garso lygiai tikrinami įrengiant garso lygio matuoklį, atitinkantį bent IEC 61672-1 1 klasės specifikacijas, jei taikoma, naujausios versijos ir pavadinimo reikalavimus. Kiekvieno matavimo pradžioje garso lygio matuoklis kalibruojamas akustiniu kalibratoriumi, atitinkančiu bent IEC 60942-1 1 klasės specifikacijas, jei taikoma, naujausios versijos ir pavadinimo reikalavimus. Garso lygio matuoklis yra sukonfigūruotas nuolat matuoti lygį $L_{Aeq,1s}$. Įjungtų specialių garsinės signalizacijos įtaisų matavimo trukmė turi būti ne trumpesnė kaip 15 sekundžių. Matavimai atliekami lauke, pageidautina, jei nėra lietaus ir vėjo greitis yra mažesnis nei 5 metrai per sekundę. Mikrofonas yra: - įrengtas su priekiniu stiklu; - išdėstytas 1,20–1,50 m aukštyje virš žemės lygio ir 7 m prieš avarinės transporto priemonės priekinę pusę; - išdėstytas laisvajame lauke arba taip, kad būtų kuo labiau sumažinti atspindžiai, išskyrus ant žemės. Jei neįmanoma laikytis 7 metrų atstumo, gali būti naudojamas kitas atstumas d, ne mažesnis kaip 3 metrai. Šiuo atveju prie gauto garso lygio pridodamas pataisos koeficientas C ir apskaičiuojamas taip: $C = 20 \log \left(\frac{d}{7} \right)$ Pasirinktas garso lygis – matavimo metu gautas lygis $L_{Aeq,1s,max}$, įjungus specialiuosius garsinius įspėjimo įtaisus.
7 straipsnis. Atitikties liudijimo išdavimas Montuotojas reguliuoja visų specialiųjų garsinių įspėjamųjų įtaisų, sumontuotų avarinėje transporto priemonėje, važinėjančioje Briuselio sostinės regiono teritorijoje, maksimalius garso lygius pagal 3, 4 ir 6 straipsnius ir parengia bei išduoda atitikties sertifikatą pagal šio dekreto priede pateiktą pavyzdį. Pirmoje pastraipoje nurodytas atitikties liudijimas galioja iki kito atitinkamo specialaus garsinio perspėjimo įtaiso įsikišimo. Kiekvieną kartą iš dalies pakeitus arba prižiūrint specialų įspėjimąjį garsinį įtaisą, montuotojas išduoda naują atitikties sertifikatą.
8 straipsnis. Atitikties sertifikato patikrinimas Galiojantis atitikties sertifikatas turi būti avarinėje transporto priemonėje, kuri važinėja Briuselio sostinės regiono teritorijoje, ir turi būti prieinamas priežiūros pareigūnams ir policijos tarnyboms. Pagalbos tarnybos privalo registruoti visus galiojančius atitikties sertifikatus, išduotus jų avarinėms transporto priemonėms su specialiais garsinės signalizacijos įtaisais. Šis registras kasmet elektroninėmis priemonėmis perduodamas bendrovei „Bruxelles Environnement“. „Bruxelles Environnement“ gali nustatyti registro formatą ir perdavimo būdus. Nepažeidžiant 1968 m. kovo 15 d. Karališkojo dekreto, nustatančio bendrąsias motorinių transporto priemonių ir jų priekabų, jų sudedamųjų dalių ir saugos priedų techninių reikalavimų taisykles, nuostatų, atliekant avarinės transporto priemonės techninę apžiūrą tikrinama, ar galiojantis atitikties sertifikatas atitinka šio dekreto nuostatas.
III skyrius. Papildomos priemonės
9 straipsnis. Judumo planai Kai rengiami arba keičiami judumo planai, įvertinamas specialių garsinių įspėjamųjų įtaisų, kurie gali kelti triukšmą vietos veiklai

visoje atitinkamoje teritorijoje arba jos dalyje, naudojimo poveikis. Remiantis šiuo vertinimu, į judumo planą prireikus įtraukiamos visos priemonės tokiam triukšmui mažinti, įskaitant privilegijuotų maršrutų nustatymą ir (arba) įgyvendinimą aplink vietas, iš kurių avarinės transporto priemonės dažnai važiuoja naudojamos specialius garsinės signalizacijos įtaisus.
IV skyrius. Pereinamojo laikotarpio / galutinės nuostatos
10 straipsnis. § 1st. „Bruxelles Environnement“ tvarko duomenis, kuriuose gali būti asmens duomenų, įgyvendindama 7 straipsnį, kai transporto priemonės sertifikate, kurį per internetinę formą perduoda montuotojai, yra duomenų, susijusių su montuotoju, fiziniu asmeniu arba juridinio (-ių) asmens (-ų) teisėtu (-ais) atstovu (-ais) ir (arba) vadovu (-ais). „Bruxelles Environnement“ atsako už tokių asmens duomenų tvarkymą, kaip apibrėžta 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas), kiek tai susiję su tokiais asmens duomenimis. Įgyvendindama internetinę formą, kuria montuotojai perduoda duomenis, „Bruxelles Environnement“ imasi tinkamų techninių ir organizacinių priemonių, būtinų asmens duomenų apsaugai užtikrinti. Šiomis priemonėmis bus užtikrintas tinkamas apsaugos lygis, atsižvelgiant, viena vertus, į technikos pažangą šioje srityje, ir į išlaidas, susijusias su tų priemonių taikymu, ir, kita vertus, į saugotinių duomenų pobūdį ir riziką. „Bruxelles Environnement“ užtikrins, kad asmens duomenys būtų tvarkomi tik tais tikslais, kuriais jie tvarkomi, t. y. siekiant apriboti akustinę taršą, kurią sukelia specialūs skubios pagalbos tarnybų, esančių Briuselio sostinės regione, garso signalo įtaisai. Šiuos duomenis „Bruxelles Environnement“ saugos tokia forma, kad būtų galima nustatyti duomenų subjektų tapatybę, ne ilgiau nei šiems tikslams pasiekti būtinas laikotarpis. 2 straipsnis. Vyriausybė yra atsakinga už asmens duomenų, kuriuos montuotojai pagal 7 straipsnį privalo įrašyti į garsinių įspėjamųjų įtaisų atitikties sertifikatą, tvarkymą pagal šio dekreto priede pateiktą pavyzdį, kaip apibrėžta 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas). Duomenys tvarkomi siekiant patikrinti ir stebėti 1997 m. liepos 17 d. Potvarkio dėl kovos su triukšmu miesto teritorijose, ypač 9 straipsnio, tikslus ir sudaryti sąlygas patikrinti, ar kiekviena avarinė transporto priemonė atitinka triukšmo standartus. Duomenys yra riboti, nes jie būdingi konkrečiai transporto priemonei, ir saugomi ribotą laikotarpį, jei sertifikatas nebegalioja po kito atitinkamo specialaus garsinio perspėjimo įtaiso įsikišimo, o montuotojas išduoda naują atitikties liudijimą kiekvienam specialaus garsinio perspėjimo įtaiso pakeitimui ar techninei priežiūrai.
11 straipsnis. Vyriausybė įvertina šio dekreto taikymą per 5 metus nuo jo įsigaliojimo, bendradarbiaudama su „Bruxelles Environnement“ ir skubios pagalbos tarnybomis.
12 straipsnis. Šis dekretas įsigalioja praėjus dešimčiai dienų nuo jo paskelbimo Moniteur belge. II skyriaus nuostatos taikomos nuo 2025 m. sausio 1 d. pirmą kartą užregistruotoms skubios pagalbos transporto priemonėms. Avarinės transporto priemonės su specialiais garsinės signalizacijos įtaisais, pirmą kartą užregistruotais iki 2025 m. sausio 1 d., turi atitikti II skyriaus nuostatas per kitą intervenciją dėl atitinkamo specialaus garsinio perspėjimo įtaiso.
13 straipsnis. Aplinkos ministras yra įpareigojamas vykdyti šį nutarimą.