



ZAKONSKI INSTRUMENTI.

Z.I. br. 199 iz 2024.

UREDBA O CESTOVNOM PROMETU (ELEKTRIČNI ROMOBILI) IZ 2024.

Z.I. br. 199 iz 2024.

UREDBA O CESTOVNOM PROMETU (ELEKTRIČNI ROMOBILI) IZ 2024.

Sadržaj

Dio 1.

Preliminarne i općenite odredbe

Uredba

1. Pozivanje i stupanje na snagu
2. Definicije
3. Primjena

Dio 2.

Uobičajena ograničenja brzine – električni romobili

4. Ograničenja brzine

Dio 3.

Uporaba električnih romobila

5. Najniža dob
6. Prijevoz robe – zabrana
7. Prijevoz putnika – zabrana
8. Sjedalo
9. Zabrana izmjene
10. Zabrana vuče

Dio 4.

Obvezni zahtjevi za električne romobile

11. Opće odredbe
12. Konstrukcijska brzina
13. Najveća kontinuirana snaga
14. Dimenzije
15. Upravljanje
16. Kočenje
17. Rasvjeta i reflektori
18. Dodatna rasvjeta
19. Uporaba rasvjete

20. Održavanje rasvjete
21. Ograničenja rasvjete
22. Sigurnost električne energije i akumulatora
23. Uređaj za zvučno upozorenje
24. Kotači i gume
25. Strukturna cjelovitost i oslonac za stopala
26. Pločica proizvođača
27. Zabrana upotrebe električnog romobila ili njegove baterije bez pričvršćene oznake CE
28. Odgovornost vlasnika električnog romobila

Z.I. br. 199 iz 2024.

UREDBA O CESTOVNOM PROMETU (ELEKTRIČNI ROMOBILI) IZ 2024.

Ja, EAMON RYAN, ministar prometa, u izvršavanju ovlasti koje su mi dodijeljene člancima 5. i 11. Zakona o cestovnom prometu iz 1961. (br. 24 iz 1961.) i člankom 4. Zakona o cestovnom prometu iz 2004. (br. 44 iz 2004.) (kako je prilagođen Uredbom o prometu, turizmu i sportu (Izmjena naziva odjela i naziva ministra) iz 2020. (Z.I. br. 351 iz 2020.)) donosim sljedeću uredbu:

Dio 1.

Preliminarne i općenite odredbe

Pozivanje i stupanje na snagu

1. (1) Na ovu se uredbu može pozivati kao na Uredbu o cestovnom prometu (električni romobili) iz 2024.

(2) Ova Uredba stupa na snagu 20. svibnja 2024.

Definicije

2. U ovoj Uredbi

„ovlašteni distributer”, u odnosu na određeno vozilo, znači osoba koja ispunjava jedan ili oba navedena uvjeta:

- (a) osoba ima franšizu proizvođača predmetnog vozila za prodaju određenih marki i modela vozila koje je proizveo taj proizvođač, od kojih je predmetno vozilo jedno;
- (b) osoba je u pisanom obliku ovlaštena za zastupanje proizvođača predmetnog vozila i za postupanje u ime proizvođača u pitanjima obuhvaćenima ovom Uredbom”,

„kočni uređaj” znači kombinacija dijelova čija je funkcija postupno smanjiti brzinu vozila u pokretu ili ga zaustaviti ili ga zadržati u mirovanju ako je već zaustavljeno; koji se sastoji od komande, sastavnog dijela ili sastavnih dijelova u kojima se razvijaju sile koje se protive kretanju vozila te prijenosnog sustava (koji može biti mehanički, hidraulički, pneumatski, električni ili njihova kombinacija) koji povezuje navedenu komandu sa sastavnim dijelom ili sastavnim dijelovima;

„konstrukcijska bruto masa vozila” znači bruto masa vozila opterećenog najtežim opterećenjem koje razumno može nositi uzimajući u obzir električni pogonski sklop, kočnice, gume i opću konstrukciju takvog vozila, kako je odredio njegov proizvođač ili ovlašteni distributer;

„električni romobil” znači tip osobnog prijevoznog sredstva s upravljačem, dvije osovine i najmanje jednim elektromotorom s uglavnom električnim pogonom,

Obavijest o izradi ovog zakonskog instrumenta objavljena je u „Iris Oifigiúil” od 14. svibnja 2024.

konstruiranog za prijevoz jedne osobe u stojećem položaju, bez mogućnosti sjedenja;

„I.S. EN 17128:2020” znači usvojena irska verzija Europskog dokumenta EN 17128:2020, Laka motorizirana vozila za prijevoz osoba i robe te povezani

objekti koji ne podliježu homologaciji za cestovnu uporabu – osobna laka električna vozila (PLEV) – Zahtjevi i metode ispitivanja;

„sati upaljene rasvjete” znači razdoblje koje započinje pola sata nakon zalaska sunca bilo kojeg dana i istječe pola sata prije izlaska sunca sljedećeg dana;

„svjetlo” znači emisija kontinuiranog svjetla ili svjetla koje treperi najmanje 60 puta u minuti;

„proizvođač” znači osoba koja proizvodi vozilo ili je projektirala ili proizvela takvo vozilo i stavlja ga na tržište pod imenom ili zaštitnim znakom proizvođača;

„pločica proizvođača” znači pločica s podacima pričvršćena na vozilo tijekom proizvodnje;

„najveća stalna nazivna snaga” znači najveća neto snaga električnog pogonskog sklopa pri naponu istosmjerne struje (DC) koju pogonski sklop može isporučiti tijekom razdoblja od 30 minuta kao prosječna deklarirana vrijednost proizvođača;

„najveća konstrukcijska brzina” znači najveća utvrđena konstrukcijska brzina proizvođača koju vozilo zbog svoje konstrukcije ne može prekoračiti na ravnoj cesti ili stazi pod vlastitom snagom i od koje ne smije odstupati više od 10 %;

„najveća neto snaga” znači najveća vrijednost neto snage izmjerene pri punom opterećenju;

„neto snaga” znači snaga dobivena na ispitnom uređaju na kraju koljenastog vratila ili njegova ekvivalenta pri odgovarajućoj brzini vrtnje motora ili motora s pomoćnim uređajima i određena u referentnim atmosferskim uvjetima;

„motorni osobni transporter” ima značenje koje mu je dodijeljeno u članku 3. (kako je izmijenjen člankom 16. Zakona o cestovnom prometu iz 2024. (br. 10 iz 2024.)) Zakona o cestovnom prometu iz 1961. (br. 24 iz 1961.)

„pneumatska guma” znači guma koja

- (a) ima ili zajedno s kotačem na koji je ugrađena čini kontinuiranu zatvorenu komoru napuhanu zrakom do tlaka koji znatno premašuje atmosferski tlak kad je guma u stanju u kojem se uobičajeno koristi, ali nije podvrgnuta nikakvom opterećenju,
- (b) može biti napuhana i ispuhana bez uklanjanja s kotača ili vozila,
- (c) ako je ispuhana i podvrgnuta normalnom opterećenju, stranice gume se urušavaju,

i dovoljne je debljine da se, u mjeri u kojoj je to razumno izvedivo, vibracija tijekom kretanja vozila svede na najmanju moguću mjeru te je konstruirana, izrađena i održavana tako da nema nikakvih nedostataka koji bi na bilo koji način mogli uzrokovati oštećenje površine ceste;

„reflektor” znači refleksi reflektor čije se reflektirajuće svjetlo može u znatnoj mjeri vratiti unutar kuta ne većeg od 3 stupnja sa zamišljenom crtom koja povezuje reflektor i izvor svjetlosti;

„Retroreflektirajući materijal za označivanje” znači površina ili uređaj s kojeg se, kad je osvijetljen s određenog smjera, reflektira relativno velik dio upadnog svjetla;

„mekna guma” znači guma (osim pneumatske gume) od mekog ili elastičnog materijala koji je postavljen

- (a) oko cijelog opsega kotača, ili
- (b) u dijelovima, tako da, u mjeri u kojoj je to razumno izvedivo, između njihovih krajeva nema slobodnog prostora,

i dovoljne je debljine da se, u mjeri u kojoj je to razumno izvedivo, vibracija tijekom kretanja vozila svede na najmanju moguću mjeru te je konstruirana, izrađena i održavana tako da nema nikakvih nedostataka koji bi na bilo koji način mogli uzrokovati oštećenje površine ceste;

„težina neopterećenog vozila” znači masa vozila, isključujući vozača ili opterećenje, ali uključujući jedinice za napajanje akumulatora koje se upotrebljavaju za napajanje vozila;

„kotač” u odnosu na vozilo znači kotač čija je guma ili naplatak, kad je vozilo u pokretu, u dodiru s tlom.

Primjena

3. Ova se Uredba primjenjuje na uporabu električnih romobila na javnoj površini.

Dio 2.

Uobičajena ograničenja brzine – električni romobili

Ograničenje brzine

4. Uobičajeno ograničenje brzine propisano za električni romobil za sve javne ceste iznosi 20 kilometara na sat ili neka druga brzina koja se primjenjuje na cesti kojom se upravlja električnim romobilom pri čemu je to ograničenje brzine manje od 20 kilometara na sat.

Dio 3.

Uporaba električnih romobila

Najniža dob

5. Osoba mlađa od 16 godina ne smije koristiti električni romobil na javnoj površini.

Prijevoz robe – zabrana

6. Zabranjena je uporaba električnog romobila za prijevoz robe.

Prijevoz putnika – zabrana

7. Zabranjena je uporaba električnog romobila za prijevoz više od jedne osobe u isto vrijeme.

Sjedalo

8. Električni romobil ne smije biti opremljen sjedalom.

Zabrana izmjene

9. Osoba ne smije izmijeniti električni romobil
 - (a) na način koji ugrožava sigurnu uporabu vozila,

- (b) tako da fizičke ili tehničke značajke vozila u uporabi više ne odgovaraju konstrukcijskim specifikacijama i informacijama proizvođača sadržanima na pločici proizvođača, ili
- (c) na način kojim se vozaču omogućuje izravna ili neizravna promjena najveće konstrukcijske brzine ili najveće neto snage ili najveće kontinuirane nazivne snage vozila.

Zabrana vuče

10. Električni romobil ne smije vući drugo vozilo, opremu, priključnu opremu ili bilo koji drugi predmet bilo koje vrste.

Dio 4.

Obvezni zahtjevi za električne romobile

Opće odredbe

11. Električni romobil i njegova oprema moraju biti projektirani, izrađeni i održavani tako da su sigurni, tehnički ispravni i ne ugrožavaju, ometaju ili uzrokuju poteškoće za vozača, druge sudionike u prometu ili javnost.

Konstrukcijska brzina

12. Električni romobil ne smije prelaziti najveću konstrukcijsku brzinu od 20 kilometara na sat.

Najveća kontinuirana snaga

13. Električni romobil ne smije premašiti 0,4 kilovata (kW) najveće trajne nazivne snage elektromotora ili kombinacije elektromotora.

Dimenzije

14. Električni romobil, uključujući upravljač, ne smije biti dulji od 2 000 mm, širi od 800 mm ni viši od 1 500 mm.

Upravljanje

15. Električni romobil mora biti opremljen snažnim i učinkovitim upravljačkim mehanizmom koji mu omogućuje da lako, brzo i sa sigurnošću skrene i koji je konstruiran, izrađen i održavan tako da overlock nije moguć i da kotači ni u kojem slučaju ne oštećuju nijedan dio električnog romobila.

Kočenje

16. (1) Električni romobil mora biti opremljen dvama neovisnim kočnim uređajima, pri čemu jedan djeluje na prednji kotač, a drugi na stražnji kotač.

(2) Vozač mora upravljati svakim kočnim uređajem bez pomicanja bilo koje ruke s upravljača.

(3) Kombinacija kočnih uređaja mora moći zaustaviti vozilo do i uključujući

najveću projektiranu bruto masu vozila na siguran, učinkovit i brz način postizanjem najmanje vrijednosti usporenja od 3,5 metra u sekundi na kvadrat unutar konstrukcijskog raspona brzine.

(4) Ako jedan kočni uređaj zakaže, drugi mora moći postići najmanje usporenje od 44 posto kočnog učinka kako je navedeno u stavku

(3) bez utjecaja na putanju vozila.

(5) Kočni uređaji moraju biti upotrebljivi pri svim brzinama vozila, uključujući kad vozilo dosegne najveću konstrukcijsku brzinu.

(6) Ponašanje vozila tijekom kočenja mora biti stabilno bez pretjeranog vibriranja i ne smije utjecati na vozačevo upravljanje ili ravnotežu.

Rasvjeta i reflektori

17. (1) Električni romobil mora biti opremljen prednjim pozicijskim svjetlom, stražnjim pozicijskim svjetlom i reflektorima.

(2) Prednje pozicijsko svjetlo mora

- (a) biti bijele boje,
- (b) kad je upaljeno, na odgovarajući način osvijetliti cestu i predmete u smjeru kretanja vozila tijekom sati upaljene rasvjete,
- (c) biti vidljivo tijekom sati upaljene rasvjete u vremenskim uvjetima dobre vidljivosti na udaljenosti od najmanje 50 metara, i
- (d) nalaziti se na središnjoj crti vozila.

(3) Stražnje pozicijsko svjetlo mora biti

- (a) crvene boje,
- (b) vidljivo tijekom sati upaljene rasvjete u vremenskim uvjetima dobre vidljivosti na udaljenosti od najmanje 50 metara, i
- (c) nalaziti se na središnjoj crti električnog romobila.

(4) Reflektori ili retroreflektirajući materijal moraju

- (a) biti pričvršćeni na prednju, stražnju i bočne strane električnog romobila,
- (b) kad su ugrađeni na prednju stranu, biti bijele boje i moći se kombinirati kao jedan uređaj s prednjim pozicijskim svjetlom,
- (c) kad su ugrađeni na stražnju stranu, biti crvene boje i moći se kombinirati kao jedan uređaj sa stražnjim pozicijskim svjetlom, i
- (d) kad su ugrađeni na bočnu stranu, biti od bijelog ili žutog retroreflektirajućeg materijala za označivanje.

Dodatna rasvjeta

18. (1) Električni romobil može biti opremljen stražnjim kočnim svjetlom i pokazivačima smjera.

(2) Stražnje kočno svjetlo, ako je ugrađeno na električni romobil

- (a) mora biti crvene boje,
- (b) može se kombinirati sa stražnjim pozicijskim svjetlom kako bi se

osigurala funkcija crvenog svjetla kao signala za zaustavljanje s dovoljnim intenzitetom i raspodjelom svjetla i

- (c) mora biti izrađeno tako da se aktivira uporabom kočnog uređaja električnog romobila i kad se aktivira pokazivati crveno svjetlo na stražnjoj strani električnog romobila.
- (3) Pokazivači smjera, ako su ugrađeni na električni romobil moraju
- (a) biti jantarne boje,
 - (b) biti ugrađeni u paru ili više parova kako bi pokazivali promjenu smjera,
 - (c) biti izgrađeni i ugrađeni tako da ne dovode u zabludu druge sudionike u prometu ili javnost,
 - (d) biti vidljivi i u potpunosti primjetni s prednje, stražnje i bočnih strana električnog romobila, i
 - (e) pokazivati svjetlo koje stalno treperi brzinom od najmanje 60 i ne više od 120 bljeskova u minuti.

Uporaba rasvjete

19. Ako se električni romobil vozi na javnoj površini tijekom sati upaljene rasvjete, prednje pozicijsko svjetlo i stražnja pozicijska svjetla koji su dio obvezne opreme moraju u svakom trenutku biti propisno upaljeni, osim u razumnom razdoblju nakon početka ili prije završetka sati upaljene rasvjete pod uvjetom da je vidljivost primjerena,

Održavanje rasvjete i reflektora

20. Rasvjeta i reflektori moraju biti čisti, upaljeni i vidljivi kad je električni romobil u uporabi tijekom sati upaljene rasvjete.

Ograničenja rasvjete

21. (1) Električni romobil ne smije biti opremljen rasvjetom, koja, kad je upaljena

- (a) pokazuje bili kakvo svjetlo osim bijelog svjetla na prednjoj strani,
- (b) pokazuje bili kakvo svjetlo osim crvenog svjetla na stražnjoj strani,
- (c) može dovesti u zabludu druge sudionike u cestovnom prometu ili javnost, i
- (d) uzrokuje nepotrebno zasljepljivanje ili neugodu za sudionike u cestovnom prometu ili građane koji dolaze iz suprotnog smjera.

(2) Podstavci (a) i (b) stavka 1. ne primjenjuju se na pokazivače smjera.

Sigurnost električne energije i akumulatora

22. (1) Električni romobil i sastavni dijelovi njegova električnog sustava, uključujući akumulator, moraju biti konstruirani, izrađeni i održavani tako da

- (a) štite od rizika od curenja elektrolita, požara, eksplozije i strujnog udara u svim vremenskim uvjetima,
- (b) štite od rizika od ozljeda i opasnosti za bilo koju osobu postavljanjem ili izolacijom električnih kablova ili priključaka,

- (c) štite od bilo kakvih opasnosti koje proizlaze iz sustava punjenja zbog preopterećenja, prekomjernog punjenja, prekomjerne struje i prekomjernog pražnjenja, i
- (d) ne predstavljaju rizik za zdravlje ljudi ili sigurnost osoba, imovine ili okoliša.

(2) Sukladnost sa zahtjevima iz stavka 1. može se pokazati dokazivanjem da električni romobil ispunjava zahtjeve iz članaka 6., 9., 10. i 11. norme I.S. EN 17128:2020.

Uređaj za zvučno upozorenje

23. Električni romobil mora biti opremljen uređajem za zvučno upozorenje, zvonom ili trubom koji vozaču omogućuju da upozori na prilaženje ili položaj vozila kad god je to potrebno na javnoj površini.

Kotači i gume

24. (1) Električni romobil mora biti opremljen kotačima najmanjeg promjera, uključujući gumu, od 200 mm.

(2) Kotač na električnom romobilu mora biti opremljen pneumatskim ili mekim gumama konstruiranim za prianjanje uz cestu i uporabu na cesti.

(3) Svaki kotač na električnom romobilu mora biti konstruiran, izrađen i održavan tako da prijanja uz cestu i da može poduprijeti udio konstrukcijske bruto mase vozila primjenjive na predmetnu osovinu pri svim brzinama vozila, uključujući najveću konstrukcijsku brzinu.

Strukturna cjelovitost i oslonac za stopala

25. (1) Električni romobil mora biti konstruiran i izrađen tako da:

- (a) njegova strukturna cjelovitost dovoljna je da podnese statička ispitivanja, ispitivanja udara i zamora;
- (b) može izdržati statičko ispitivanje opterećenja proizvođačeve konstrukcijske bruto mase vozila pomnožene sa sigurnosnim faktorom 2,5 koji se primjenjuje na oslonac za stopala u trajanju od jedne minute; i
- (c) strukturna cjelovitost okvira, upravljača i upravljanja električnim romobilom takvi su da sprečavaju pukotine, prijelome ili kvarenje tijekom njegove uporabe i ne uzrokuju štetu vozaču.

(2) Električni romobil mora biti konstruiran i izrađen s osloncem za stopala s protukliznom površinom veličine najmanje 150 cm².

(3) Sukladnost sa zahtjevima iz stavaka 1. i 2. može se pokazati dokazivanjem da električni romobil ispunjava zahtjeve iz članaka 12. i 15. norme I.S. EN 17128:2020.

Pločica proizvođača

26. (1) Proizvođač električnog romobila ili njegov ovlašteni distributer pričvršćuje pločicu proizvođača na jasno vidljivo mjesto na tom vozilu.

(2) Pločica proizvođača jedinstvena je za svaki električni romobil i ne smije

se ponovno upotrebljavati na drugom vozilu.

(3) Pločica proizvođača mora biti u trajnom obliku i ostati pričvršćena na električni romobil tijekom njegova životnog vijeka.

(4) Pločica proizvođača mora sadržavati sljedeće podatke u vezi s vozilom:

- (a) ime i model proizvođača,
- (b) najveća projektirana brzina,
- (c) najveća kontinuirana nazivna snaga,
- (d) masa neopterećenog vozila i konstrukcijska bruto masa vozila, i
- (e) serijski ili identifikacijski broj.

(5) Osoba ne smije bez zakonite ovlasti izmijeniti, oštetiti ili ukloniti pločicu proizvođača.

Zabrana upotrebe električnog romobila ili njegove baterije bez pričvršćene oznake CE

27. (1) Na električni romobil koji se upotrebljava u javnom prostoru stavlja se oznaka CE u skladu s pravilom 11. Propisa o Europskim zajednicama (strojevi) iz 2008. (Z. I. br. 407 iz 2008.).

(2) Na bateriju koja napaja električni romobil koji se upotrebljava u javnom prostoru oznaka CE stavlja se u skladu s Propisima o Europskim zajednicama (elektromagnetska kompatibilnost) iz 2017. (Z. I. br. 69 iz 2017.).

Odgovornost vlasnika električnog romobila

28. Ako se osoba koristi električnim romobilom u javnom prostoru koji nije u skladu s ovom Uredbom, propisuje se da je vlasnik romobila za potrebe članka 11. stavka 5. točke (a) Zakona o cestovnom prometu iz 1961. (br. 24 iz 1961.) učinio i kažnjivo djelo u vezi s nepoštovanjem propisa.

DONESENO pod mojim
službenim pečatom,
13. svibnja 2024.

EAMON RYAN,
Ministar prometa.

NAPOMENA S OBJAŠNJENJIMA

(Ova napomena nije dio Zakonskog instrumenta i ne predstavlja pravno tumačenje.)

Ova se Uredba primjenjuje na električne romobile, a od 20. svibnja 2024. njome se propisuju zahtjevi za njihovu konstrukciju, opremu i uporabu u javnom prostoru. Uredbom se propisuju i uvjeti za upotrebu električnih romobila i njihove opreme te dužnosti vozača.

Osim toga, ovom se Uredbom propisuje najveće uobičajeno ograničenje brzine od 20 km/h pri kojem se električni romobili smiju voziti od 20. svibnja 2024. javnom cestom, osim ako se primjenjuje niže ograničenje brzine na cesti.

Nadalje, Uredbom se predviđa da je najmanja dob za uporabu električnog romobila na javnoj cesti 16 godina.

BAILE ÁTHA CLIATH
ARNA FHOILSIÚ AG OIFIG AN tSOLÁTHAIR
Le ceannach díreach ó
FOILSEACHÁIN RIALTAIS,
BÓTHAR BHAILE UÍ BHEOLÁIN,
CILL MHAIGHNEANN,
BAILE ÁTHA CLIATH 8,
D08 XAO6

Teil: 046 942 3100
r-phost: publications@opw.ie

DUBLIN
OBJAVIO DRŽAVNI IZDAVAČKI ZAVOD (THE STATIONERY OFFICE)
Za kupnju od društva GOVERNMENT PUBLICATIONS,
MOUNTSHANNON ROAD,
KILMAINHAM, DUBLIN 8,
D08 XAO6

Tel. 046 942 3100
E-pošta: publications@opw.ie



3,50 EUR