

Υπουργικό σχέδιο

της Ομοσπονδιακής Κυβέρνησης

Δέκατος πέμπτος κανονισμός σχετικά με τον νόμο για την ασφάλεια των προϊόντων

(Κανονισμός για την απαγόρευση της εισαγωγής, εμπορίας και διάθεσης στην αγορά ιπτάμενων φαναριών — 15. ProdSV)

A. Ζήτημα και στόχος

Ο κανονισμός καλύπτει μη επανδρωμένα ιπτάμενα φανάρια τύπου αερόστατου που παράγουν ζεστό αέρα μέσω ανοιχτής φωτιάς και πετούν ελεύθερα και ανεξέλεγκτα. Ως αποτέλεσμα, ενέχουν σημαντικό κίνδυνο για την ανθρώπινη ζωή και σωματική ακεραιότητα, καθώς και για ζώα, φυτά και τα υλικά περιουσιακά στοιχεία σημαντικής αξίας.

Αυτά τα ιπτάμενα φανάρια αναφέρονται εμπορικά ως κινέζικα φανάρια, ουράνια φανάρια ή τυχερά μπαλόνια. Στο παρόν αναφέρονται ως ιπτάμενα φανάρια. Ουσιαστικά, αποτελούνται από έναν ανεστραμμένο σάκο από ελαφρύ υλικό (π.χ. τσιγαρόχαρτο), έναν δακτύλιο (από ξύλο ή μέταλλο) που εκτείνεται έως το κάτω άνοιγμα και έναν καυστήρα (π.χ. με οινόπνευμα ως καύσιμο) συνδεδεμένο στο κέντρο του δακτυλίου. Μετά την ανάφλεξη, τα ιπτάμενα φανάρια ανεβαίνουν ανεξέλεγκτα, καθώς δεν μπορούν να κατευθυνθούν. Μερικές φορές μπορούν να φτάσουν σε ύψος 500 μέτρων και, ανάλογα με την δύναμη του αέρα, μπορούν να φτάσουν έως και αρκετά χιλιόμετρα από το σημείο εκκίνησης. Ο χρόνος καύσης είναι μεταξύ 5 και 20 λεπτών. Τα ιπτάμενα φανάρια είναι διαθέσιμα σε διάφορα μεγέθη. Τα μεγαλύτερα δείγματα έχουν διαστάσεις έως δύο μέτρα ύψος και ένα μέτρο διάμετρο. Όταν η ποσότητα του καυσίμου εξαντληθεί, το ιπτάμενο φανάρι βυθίζεται στο έδαφος. Υπάρχει το ενδεχόμενο το ιπτάμενο φανάρι να εξακολουθεί να καίγεται (BR-Drs. 816/09, σ. 21).

Λόγω αυτών των κινδύνων που μπορεί να προκύψουν από τα ιπτάμενα φανάρια, η Επιτροπή Αναφορών του Ομοσπονδιακού Κοινοβουλίου της Γερμανίας (Pet 1-19-09-712-029156· BT-Drs. 19/24705· BT-Drs. 20/2200, σ. 41) ενέκρινε αναφορά στην οποία ζητείται επίσης η απαγόρευση της διάθεσης στην αγορά ιπτάμενων φαναριών. Αφορμή για την αναφορά ήταν η φωτιά στον ζωολογικό κήπο του Κρέφελντ, εξαιτίας της οποίας πέθαναν πάνω από 50 ζώα. Αν και τα ομόσπονδα κρατίδια έχουν θεσπίσει απαγορεύσεις για τη χρήση φαναριών βάσει της νομοθεσίας για την πρόληψη των κινδύνων από το 2009, η ομοσπονδιακή κυβέρνηση θεωρεί απαραίτητο να απαγορεύσει τη διάθεση στην αγορά και την παροχή ιπτάμενων φαναριών τα οποία έχουν ανοιχτή πηγή φωτιάς ως μέσο πλευστότητας και καμία δυνατότητα ελέγχου. Μέχρι στιγμής, η αγορά ιπτάμενων φαναριών είναι εύκολη μέσω ηλεκτρονικών καταστημάτων. Η απαγόρευση χρήσης συχνά δεν επισημαίνεται πλήρως τη στιγμή της αγοράς από τους εμπόρους. Επιπλέον, οι τελικοί χρήστες συχνά υποθέτουν ότι, εφόσον επιτρέπεται η αγορά, επιτρέπεται και η χρήση. Σε μια χώρα τόσο πυκνοκατοικημένη όσο η Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας, αυτά τα ιπτάμενα φανάρια αποτελούν σημαντικό δυνητικό κίνδυνο πυρκαγιών και παρεμπόδισης της εναέριας κυκλοφορίας κοντά στο έδαφος.

Το γερμανικό Ομοσπονδιακό Κοινοβούλιο ενέκρινε τη σύσταση ψηφίσματος της Επιτροπής Αναφορών (βλ. αύξοντα αριθμό 1 της γενικής επισκόπησης 705 — έγγραφο 19/24705· Πρακτικά της ολομέλειας 19/199 σ. 27072). Αυτή η αναφορά διαβιβάστηκε στην ομοσπονδιακή κυβέρνηση και στα κοινοβούλια των ομόσπονδων κρατιδίων για να

επανεξετάσουν την εφαρμογή της αναφοράς και να αναζητήσουν τρόπους για την αντιμετώπιση της κατάστασης.

B. Λύση

Βάσει του νόμου για την ασφάλεια των προϊόντων, εκδίδεται κανονισμός που απαγορεύει την εισαγωγή ιπτάμενων φαναριών στη Γερμανία, την εμπορία τους στην αγορά της Γερμανίας και τη διάθεσή τους στη γερμανική αγορά. Ως εκ τούτου, εξαλείφεται η προηγούμενη αντιφατική νομική κατάσταση της νόμιμης παροχής και απόκτησης αφενός, και της παράνομης χρήσης αφετέρου. Αυτό αποτρέπει σημαντικούς κινδύνους για την ανθρώπινη ζωή και σωματική ακεραιότητα, καθώς και για ζώα, φυτά και τα υλικά περιουσιακά στοιχεία σημαντικής αξίας.

Γ. Εναλλακτικές

Καμία.

Δ. Δημοσιονομικές δαπάνες χωρίς κόστος συμμόρφωσης

Δεν υπάρχουν δαπάνες για την ομοσπονδιακή κυβέρνηση, τις κυβερνήσεις των ομόσπονδων κρατιδίων και τους δήμους λόγω της εφαρμογής του κανονισμού.

Ε. Κόστος συμμόρφωσης

E.1 Κόστος συμμόρφωσης για τους πολίτες

Για τους πολίτες, δεν δημιουργείται, τροποποιείται, καταργείται κανένα βάρος συμμόρφωσης.

E.2 Κόστος συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις

Οι επιχειρήσεις δεν επιβαρύνονται με κανένα κόστος συμμόρφωσης.

Εκ των οποίων κόστος γραφειοκρατίας που προκύπτει από υποχρεώσεις ενημέρωσης

Δεν προκύπτει κανένα διοικητικό κόστος από αυτές τις υποχρεώσεις ενημέρωσης.

E.3 Κόστος συμμόρφωσης για τις αρχές

Οι κρατικές υπηρεσίες δεν θα επιβαρυνθούν με κανένα κόστος συμμόρφωσης. Αυτό καλύπτεται από το άρθρο 25 παράγραφος 2 του νόμου για την ασφάλεια των προϊόντων.

ΣΤ. Άλλες δαπάνες

Δεν αναμένονται επιπτώσεις στις επιμέρους τιμές και στο επίπεδο τιμών, ειδικότερα στο επίπεδο τιμών καταναλωτή.

Υπουργικό σχέδιο της ομοσπονδιακής κυβέρνησης

15. Κανονισμός σχετικά με τον νόμο για την ασφάλεια των προϊόντων

(Κανονισμός για την απαγόρευση της εισαγωγής, εμπορίας και διάθεσης στην αγορά ιπτάμενων φαναριών — 15. ProdSV)

Ημερομηνία ...

Βάσει του άρθρου 8 παράγραφος 2 του νόμου για την ασφάλεια των προϊόντων της 27ης Ιουλίου 2021 (Επίσημη Εφημερίδα της Ομοσπονδιακής Κυβέρνησης I, σ. 3146, 3147), η ομοσπονδιακή κυβέρνηση αποφασίζει:

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει την απαγόρευση εισαγωγής, εμπορίας και διάθεσης ιπτάμενων φαναριών στη γερμανική αγορά.

Άρθρο 2

Ορισμός

(1) Ιπτάμενο φανάρι για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού είναι ένα μη επανδρωμένο ιπτάμενο φανάρι τύπου αερόστατου,

1. στο οποίο η πλευστότητα δημιουργείται από ανοικτή πηγή φωτιάς και
2. το οποίο πετά ελεύθερα και χωρίς τη δυνατότητα ελέγχου.

Το καύσιμο που χρησιμοποιείται ως πηγή φωτιάς για τη θέρμανση του μπορεί να είναι στερεό, υγρό ή αέριο.

(2) Άλλες ονομασίες των ιπτάμενων φαναριών, όπως κινέζικα φανάρια ή ουράνια φανάρια, δεν θα επηρεάζουν την παράγραφο 3 του παρόντος διατάγματος.

Άρθρο 3

Απαγόρευση εισαγωγής, εμπορίας και διάθεσης στην αγορά

(3) Απαγορεύεται η εισαγωγή, η εμπορία και η διάθεση στη γερμανική αγορά ιπτάμενων φαναριών.

(4) Όταν ένα ιπτάμενο φανάρι προσφέρεται προς πώληση στο διαδίκτυο ή μέσω οποιασδήποτε άλλης μορφής πώλησης εξ αποστάσεως, το ιπτάμενο φανάρι θεωρείται ότι διατίθεται στη γερμανική αγορά εάν η προσφορά απευθύνεται σε τελικούς χρήστες. Η προσφορά πώλησης θεωρείται ότι απευθύνεται σε τελικούς χρήστες εάν ο σχετικός φορέας εκμετάλλευσης κατευθύνει με οποιονδήποτε τρόπο τις δραστηριότητές του, που σχετίζονται με την εμπορία ή τη διάθεση ιπτάμενων φαναριών, στην Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας.

Άρθρο 4

Διοικητικές παραβάσεις και ποινικά αδικήματα

(5) Διοικητική παράβαση κατά την έννοια του άρθρου 28 παράγραφος 1 εδάφιο 7 στοιχείο α) του νόμου για την ασφάλεια των προϊόντων διαπράττει όποιος εισάγει εκ προθέσεως ή εξ αμελείας, εμπορεύεται ή καθιστά διαθέσιμο στην αγορά ιπτάμενο φανάρι κατά παράβαση του άρθρου 3 παράγραφος 1.

(6) Όποιος κατ' επανάληψη διαπράττει εκ προθέσεως πράξη, που αναφέρεται στην υποενότητα 1, ή θέτει σε κίνδυνο τη ζωή ή την υγεία άλλου ατόμου ή ξένη περιουσία σημαντικής αξίας μέσω τέτοιας εκ προθέσεως πράξης, υπόκειται σε δίωξη σύμφωνα με το άρθρο 29 του νόμου για την ασφάλεια των προϊόντων.

Άρθρο 5

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την ημέρα που έπεται της δημοσίευσής του.

Εγκρίθηκε από το Ομοσπονδιακό Συμβούλιο.

Επεξηγηματικές σημειώσεις

Α. Γενικό μέρος

Ι. Στόχος και αναγκαιότητα των διατάξεων

Τα ιπτάμενα φανάρια ενέχουν υψηλό κίνδυνο όταν χρησιμοποιούνται. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς από την ανάφλεξη του φαναριού κατά την απογείωση με αποτέλεσμα τα παρευρισκόμενα άτομα να τεθούν σε κίνδυνο. Μπορεί να καεί στον αέρα και να συντριβεί ενώ καίγεται. Άλλοι κίνδυνοι πυρκαγιάς μπορεί να προκληθούν εάν περιέλθει σε κανονική κατάσταση καύσης λόγω απώλειας πλευστότητας (π.χ. λόγω διαρροής του περιβλήματος αερόστατου), της πρόσκρουσης σε εμπόδιο (π.χ. δέντρα, κτίρια· σχετικά: Ανώτερο Περιφερειακό Δικαστήριο της Φρανκφούρτης επί του Μάιν, απόφαση της 24.7.2015 — 24 U 108/14· Ανώτερο Περιφερειακό Δικαστήριο του Saarbrücken, απόφαση της 25. 11. 2015-1 U 437/12· Ανώτερο Περιφερειακό Δικαστήριο του Koblenz, απόφαση της 15.10.2015 — 6 U 923/14) ή από πυρακτωμένα κατάλοιπα μετά από «κανονική» προσγείωση (σχετικά: Jörg Teumer/Sina Stamm, Ιπτάμενοι εμπρηστές — Κίνδυνοι ευθύνης κατά τη χρήση «ιπτάμενων φαναριών», VersR 2009, 1036· βλ. σχετικά με τα ατυχήματα: Διοικητικό Δικαστήριο Ντίσελντορφ, απόφαση της 5.3.2009 — 6 K 5937/07. Το BVerwG (Ομοσπονδιακό Διοικητικό Δικαστήριο) διευκρίνισε με την απόφασή του της 25ης Οκτωβρίου 2017 (αριθ. φακέλου 6 C 44/16) ότι, στην περίπτωση ιπτάμενων φαναριών τύπου αερόστατου, όσον αφορά τα πραγματικά ευρήματα στην αφηρημένη πρόγνωση κινδύνου πρέπει να τίθενται χαμηλότερες απαιτήσεις όσο πιο σημαντικό είναι το απειλούμενο έννομο αγαθό και όσο υψηλότερη η προβλεπόμενη ζημία σε περίπτωση ζημιάς. Εν πάση περιπτώσει, ο τυπικός κίνδυνος επέλευσης ζημίας θα πρέπει να υπερβαίνει σημαντικά τον γενικό κίνδυνο ζωής. Τα ιπτάμενα φανάρια ενέχουν σημαντικό κίνδυνο πυρκαγιάς που υπερβαίνει τον γενικό κίνδυνο κατά της ζωής λόγω του σχεδιασμού των φαναριών και των χρησιμοποιούμενων υλικών. Αφενός, η πηγή της φωτιάς είναι ανοικτή, αφετέρου δεν υπάρχουν προφυλάξεις κατά της εξάπλωσης της φωτιάς σε εύφλεκτα αντικείμενα. Ως εκ τούτου, ο κίνδυνος πυρκαγιάς είναι υψηλός όταν ιπτάμενα φανάρια με ανοιχτή πηγή φωτιάς προσκρούουν σε εύφλεκτα αντικείμενα. Αυτός ο κίνδυνος πυρκαγιάς δεν είναι διαχειρίσιμος, επειδή η πορεία πτήσης δεν μπορεί να προβλεφθεί με αξιόπιστο τρόπο. Τα ιπτάμενα φανάρια δεν μπορούν να κατευθυνθούν, έτσι οι ελιγμοί αποφυγής είναι αδύνατοι. Μετά την άνοδό τους, εκτίθενται πλήρως στον άνεμο και τις καιρικές συνθήκες. Η διάρκεια πτήσης, το ύψος και η διαδρομή εξαρτώνται αποφασιστικά από τις συνθήκες του ανέμου. Η πορεία της πτήσης είναι απρόβλεπτη, ειδικά δεδομένου ότι αυτά τα ιπτάμενα φανάρια τύπου αερόστατου μπορούν να φτάσουν σε ύψος 500 μέτρων και να πετάξουν έως και 20 λεπτά (BR-Drs). 816/09, σ. 21). Σε περίπτωση πυρκαγιάς, η φωτιά θα μπορεί συχνά να εξαπλωθεί ανεμπόδιστα, επειδή τα ιπτάμενα φανάρια, προκειμένου να επιτευχθεί το επιθυμητό αποτέλεσμα φωτισμού, ανεβαίνουν το βράδυ και τη νύχτα και στη συνέχεια θέτουν σε κίνδυνο τους ανθρώπους, τα ζώα και σημαντικά υλικά αγαθά σε περιόδους που οι άνθρωποι κοιμούνται ή όταν σε χώρους εργασίας και επαγγελματικές και άλλες εγκαταστάσεις δεν παρευρίσκονται άνθρωποι.

Μπορεί επίσης να υπάρξουν βλάβες στην εναέρια κυκλοφορία κοντά στο έδαφος ή διατάραξη των αυτοκινητιστών και άλλων χρηστών του οδικού δικτύου. Το άρθρο 19 παράγραφος 1 εδάφιο 2 στοιχείο β) του διατάγματος περί αεροπορικών μεταφορών αποσκοπεί επίσης στην αποτροπή κινδύνων για την εναέρια κυκλοφορία κοντά στο έδαφος, γεγονός που καθιστά την άνοδο των ιπτάμενων φαναριών κοντά στο αεροδρόμιο υποκείμενη σε άδεια.

(πρβλ. σχετικά με την εναέρια κυκλοφορία: «Infoblatt Skylaternen» της Γερμανικής Υπηρεσίας Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας:

https://ais.dfs.de/pilotservice/bnl/leisure/skylantern/pdf/infoblatt_fluglaternen_de.pdf και Ballon & Laternen FAQ https://ais.dfs.de/pilotservice/bnl/leisure/leisure_faq.jsp.

Φυσικά, υπάρχει ιδιαίτερα υψηλός κίνδυνος όταν τα ιπτάμενα φανάρια χρησιμοποιούνται σε συνθήκες ξηρασίας ή μετά από μεγάλες περιόδους θερμότητας (κίνδυνος δασικής πυρκαγιάς). Επιπλέον, έχουν πραγματοποιηθεί επανειλημμένα μαζικές εκτοξεύσεις. Με τα είδη πυροτεχνίας, μπορεί συνήθως να παρατηρηθεί η λανθασμένη κατεύθυνση ενός πυραύλου και επίσης η πτώση του. Δεδομένου ότι οι μη επανδρωμένοι πύραυλοι τύπου αερόστατου έχουν πολύ μεγαλύτερο εύρος, αυτό δεν είναι δυνατό εν προκειμένω.

Ο γενικός κίνδυνος των ιπτάμενων φαναριών αποδεικνύεται από ένα μεγάλο αριθμό γνωστών περιπτώσεων ζημιών, πιο πρόσφατα από τη φωτιά στον ζωολογικό κήπο του Κρέφελντ κατά την αλλαγή του έτους 2019/2020. Πάνω από 50 πίθηκοι, ιπτάμενα σκυλιά και πουλιά σκοτώθηκαν.

Σημειώθηκε ένας θάνατος την Κυριακή της Πεντηκοστής του 2009· οι ζημιές που έχουν προκληθεί από τις πυρκαγιές ήταν συχνά σοβαρές.

Παρά την απαγόρευση χρήσης σε όλα τα ομόσπονδα κρατίδια, σημειώθηκε σοβαρή πυρκαγιά στο ζωολογικό κήπο του Κρέφελντ την παραμονή της Πρωτοχρονιάς του 2019. Τα γεγονότα αυτά πρέπει να προληφθούν απαγορεύοντας την εμπορία και διάθεση ιπτάμενων φαναριών.

II. Βασικό περιεχόμενο του σχεδίου

Απαγορεύεται η εισαγωγή, η εμπορία και η διάθεση μη επανδρωμένων ιπτάμενων φαναριών τύπου αερόστατου στη γερμανική αγορά. Αυτό αποτρέπει σημαντικούς κινδύνους για την ανθρώπινη ζωή και σωματική ακεραιότητα, καθώς και για ζώα.

III. Εναλλακτικές

Καμία.

IV. Ρυθμιστική αρμοδιότητα

Η αρμοδιότητα του κανονισμού απορρέει από το άρθρο 8 παράγραφος 2 του νόμου για την ασφάλεια των προϊόντων.

V. Συμβατότητα με το δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τις διεθνείς συνθήκες

Ο παρών κανονισμός είναι συμβατός με τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ο κανονισμός απαγορεύει την εισαγωγή, την εμπορία και τη διάθεση ιπτάμενων φαναριών και διατάξεων φωτισμού τύπου αερόστατου και έχει κοινοποιηθεί ως τεχνικός κανόνας σχετικός με προϊόν σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών, ΕΕ L 241 της 17.9.2015, σ. 1. Ο κανονισμός είναι συμβατός με τις διεθνείς συνθήκες που έχει συνάψει η Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας.

VI. Συνέπειες της νομοθεσίας

1. Νομική και διοικητική απλούστευση

Ο κανονισμός δεν προβλέπει νομοθετική ή διοικητική απλούστευση.

2. Πτυχές βιωσιμότητας

Οι πτυχές της βιωσιμότητας δεν επηρεάζονται από τον κανονισμό.

3. Δημοσιονομικές δαπάνες χωρίς κόστος συμμόρφωσης

Καμία.

4. Κόστος συμμόρφωσης

4.1 Κόστος συμμόρφωσης για τους πολίτες

Δεν υπάρχει κόστος συμμόρφωσης για τους πολίτες.

4.2 Κόστος συμμόρφωσης για την οικονομία

Οι επιχειρήσεις δεν επιβαρύνονται με κανένα κόστος συμμόρφωσης.

4.3 Κόστος συμμόρφωσης για τις αρχές

Δεν υπάρχει κόστος συμμόρφωσης για την ομοσπονδιακή κυβέρνηση, τα ομόσπονδα κρατίδια και τους δήμους. Αυτό καλύπτεται ήδη από το άρθρο 25 παράγραφος 2 του νόμου για την ασφάλεια των προϊόντων.

5. Λοιπές δαπάνες

Δεν προβλέπεται καμία επίπτωση στα επίπεδα των τιμών, ιδίως στα επίπεδα τιμών καταναλωτή.

6. Περαιτέρω συνέπειες της νομοθεσίας

Για τους καταναλωτές, οι κανόνες δεν έχουν καμία συνέπεια. Δεν θα υπάρξουν συνέπειες λόγω φύλου ούτε δημογραφικός αντίκτυπος ή αντίκτυπος στη διατήρηση και την προώθηση ισότιμων συνθηκών διαβίωσης.

VII. Χρονικός περιορισμός· Αξιολόγηση

Δεν προβλέπεται χρονικό όριο ή αξιολόγηση του παρόντος κανονισμού, δεδομένου ότι ο υψηλός κίνδυνος ιπτάμενων φαναριών ελεύθερης πτήσης με ανοικτή πηγή φωτιάς δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί στο μέλλον με οποιονδήποτε άλλο τρόπο παρά μόνο με απαγόρευση.

B. Ειδικό μέρος

Σχετικά με το άρθρο 1 (πεδίο εφαρμογής)

Η διάταξη ορίζει το πεδίο εφαρμογής.

Σχετικά με το άρθρο 2 (Ορισμοί)

Σχετικά με την παράγραφο 1

Η περιγραφή του σχήματος των ιπτάμενων φαναριών ως «τύπου αερόστατου» περιλαμβάνει και άλλα γεωμετρικά σχήματα του εξωτερικού κελύφους των ιπτάμενων φαναριών. Όταν ιπτάμενο φανάρι με επιλογή ελέγχου (όπως καλώδιο) χρησιμοποιείται, για παράδειγμα, ως διακοσμητικό στοιχείο, πρέπει να διασφαλιστεί ότι αυτή η επιλογή ελέγχου είναι ανθεκτική στο σχίσμο και στη φωτιά, προκειμένου να αποφευχθεί η απώλεια ελέγχου. Η επιλογή ελέγχου πρέπει ήδη να συνδέεται μόνιμα με το ιπτάμενο φανάρι όταν διατίθεται στην αγορά έτσι ώστε να μην αποσπάται ούτε να σχίζεται κατά την σκοπούμενη ή προβλέψιμη χρήση.

Σχετικά με την παράγραφο 2

Τα ιπτάμενα φανάρια είναι επίσης γνωστά ως κινέζικα φανάρια ή ουράνια φανάρια, μεταξύ άλλων. Διαφορετική ονομασία του ιπτάμενου φαναριού δεν επηρεάζει την απαγόρευση της εισαγωγής, εμπορίας και διάθεσης στη γερμανική αγορά.

Σχετικά με το άρθρο 3 (Απαγόρευση εισαγωγής, εμπορίας και διάθεσης στην αγορά)

Σχετικά με την παράγραφο 1

Η διάταξη ρυθμίζει την απαγόρευση των εισαγωγών κατά την έννοια του άρθρου 2 παράγραφος 9 του νόμου για την ασφάλεια των προϊόντων, την εμπορία κατά την έννοια του άρθρου 2 παράγραφος 16 του νόμου για την ασφάλεια των προϊόντων και τη διάθεση, κατά την έννοια του άρθρου 2 παράγραφος 4 του νόμου για την ασφάλεια των προϊόντων, έτοιμων προς χρήση ιπτάμενων φαναριών στη γερμανική αγορά.

Σχετικά με την παράγραφο 2

Η παράγραφος 2 αναφέρεται στον ορισμό της πώλησης εξ αποστάσεως στο άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020. Το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020 επικεντρώνεται στην προσφορά στους τελικούς χρήστες. Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 21 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020, «κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατοικεί ή είναι εγκατεστημένο στην Ένωση, το οποίο είχε πρόσβαση σε ένα προϊόν είτε ως καταναλωτής, εκτός οποιασδήποτε εμπορικής, επιχειρηματικής, βιοτεχνικής ή επαγγελματικής δραστηριότητας, είτε ως επαγγελματίας τελικός χρήστης στο πλαίσιο των βιομηχανικών ή επαγγελματικών δραστηριοτήτων του». Ο ορισμός αυτός ισχύει επίσης για τα προϊόντα βάσει του νόμου για την ασφάλεια των προϊόντων μέσω του άρθρου 2 πρόταση 2 του νόμου περί εποπτείας της αγοράς και είναι ευρύτερος από την έννοια του καταναλωτή. Η διατύπωση διασφαλίζει ότι η προσφορά δεν πρέπει επίσης να απευθύνεται στους τελικούς χρήστες. Επιπλέον, η βάση έγκρισης του άρθρου 8 παράγραφος 2 του νόμου για την ασφάλεια των προϊόντων επικεντρώνεται όχι μόνο στα καταναλωτικά προϊόντα, αλλά και στα προϊόντα εν γένει.

Σχετικά με το άρθρο 4 (διοικητικές παραβάσεις και ποινικά αδικήματα)

Ο κανονισμός ρυθμίζει τις διοικητικές παραβάσεις και τα ποινικά αδικήματα.

Σχετικά με το άρθρο 5 (Έναρξη ισχύος)

Η διάταξη αυτή ρυθμίζει την έναρξη ισχύος του κανονισμού.