

xx/xx/xxxx — Udkast til anordning fra regeringen i hovedstadsregionen Bruxelles om forskellige bestemmelser for transport af farligt gods

Regeringen for hovedstadsregionen Bruxelles har,

under henvisning til lov af 5. maj 1936 om fastsættelse af havnemestrenes status,

under henvisning til lov om færdselspoliti, der blev koordineret den 16. marts 1968, artikel 1, stk. 1, artikel 62, stk. 1, og artikel 65,

under henvisning til lov af 18. februar 1969 om foranstaltninger til gennemførelse af internationale traktater og retsakter vedrørende sø-, vej-, togtransport eller transport ad indre vandveje, artikel 1, stk. 1,

under henvisning til lov af 21. juni 1985 om de tekniske betingelser, som ethvert landtransportkøretøj, dets komponenter og sikkerhedstilbehør skal opfylde, artikel 1,

under henvisning til bekendtgørelse af 3. december 1992 om drift og udvikling af kanalen, havnen, den ydre havn og tilhørende områder i hovedstadsregionen Bruxelles, artikel 16a, stk. 2,

under henvisning til anordning af 27. maj 1993 fra regeringen for hovedstadsregionen Bruxelles om de specifikationer, som havnen i Bruxelles er underlagt, som ændret ved anordninger udstedt af regeringen for hovedstadsregionen Bruxelles af 19. maj 1994, 30. maj 1996 og 28. september 2019,

under henvisning til kongelig anordning af 24. marts 1997 om opkrævning og deponering af et beløb for overtrædelser i forbindelse med transport af farligt gods ad vej, med undtagelse af eksplosive og radioaktive stoffer,

under henvisning til kongelig anordning af 31. juli 2009 om transport af farligt gods ad indre vandveje,

under henvisning til anordning fra regeringen i hovedstadsregionen Bruxelles af 4. marts 2010 fra hovedstadsregionen Bruxelles om vedtagelse af politiforskrifterne for kanalen og havnen i Bruxelles,

under henvisning til anordningen fra regeringen i hovedstadsregionen Bruxelles af 22. september 2022 om transport af farligt gods ad vej og indre vandveje med undtagelse af eksplosive og radioaktive stoffer,

under henvisning til prøven om "lige vilkår" af 19. maj 2023 som krævet i anordningen fra regeringen for hovedstadsregionen Bruxelles af 22. november 2018 om gennemførelse af bekendtgørelsen af 4. oktober 2018 om indførelse af prøven om lige vilkår,

under henvisning til udtalelse fra finansinspektøren den xx/xx/xxxx,

under henvisning til godkendelse fra budgetministeren den xx/xx/xxxx,

under henvisning til udtalelse fra det rådgivende udvalg for administration/industri, afgivet den xx/xx/xxxx,

under henvisning til høringen af de øvrige regionale regeringer og forbundsregeringen som foreskrevet i artikel 6, § 2, nr. 5, og § 3 a, stk. 6, i særloven af 8. august 1980 om institutionelle reformer på den tværministerielle konference den xx/xx/xxxx,
under henvisning til udtalelse nr. xx.xxx/x fra statsrådet den xx/xx/xxxx, jf. artikel 84, stk. 1, afsnit 1, stk. 2, i statsrådets love, der blev koordineret den 12. januar 1973,
under henvisning til, at Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2022/2407 af 20. september 2022 om ændring af bilagene til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af hensyn til den videnskabelige og tekniske udvikling bør delvis gennemføres for så vidt angår de dele, der henhører under hovedstadsregionen Bruxelles,
under henvisning til, at artikel 2 i kongelig anordning af 31. juli 2009 om transport af farligt gods ad indre vandveje fastsætter, at denne anordning kun finder anvendelse under udøvelsen af føderale beføjelser, og at det derfor ikke finder anvendelse på transport af farligt gods ad indre vandveje, der henhører under hovedstadsregionen Bruxelles' jurisdiktion,
at det derfor af klarhedshensyn er hensigtsmæssigt at slette alle henvisninger i denne kongelige anordning af 31. juli 2009 til forskrifterne for hovedstadsregionen Bruxelles,
under henvisning til udtalelse nr. 72.579/4 fra statsrådet den 19. december 2022 i henhold til artikel 84, § 1, afsnit 1, stk. 2, i lovene om statsrådet, der blev koordineret den 12. januar 1973, vedrørende et udkast til ministeriel anordning fra hovedstadsregionen Bruxelles om transport af farligt gods ad vej og vedtagelse af bestemmelser, der supplerer ADR og fastsætter kompetencedelegationer,
at det derfor er hensigtsmæssigt at fastsætte en tilstrækkelig uddelegering i denne anordning med henblik på ministerens vedtagelse af bestemmelser, der supplerer ADR,
på forslag af ministeren for mobilitet og ministeren for havnen i Bruxelles,
efter drøftelser —
udstedes følgende anordning:
Kapitel 1 Ændring af anordning af 27. maj 1993 udstedt af regeringen for hovedstadsregionen Bruxelles om fastsættelse af de nærmere bestemmelser for havnen i
Artikel 1 I anordningen af 27. maj 1993 fra regeringen for hovedstadsregionen Bruxelles om fastsættelse af de specifikationer, som havnen i Bruxelles er underlagt, foretages følgende ændringer: (1) Artikel 1 suppleres med et afsnit 2, der har følgende ordlyd: " Havneområdet i Bruxelles havn afgrænses i overensstemmelse med tegningerne i bilag 2 og 3 til denne anordning." (2) Bilag 2 og 3 indsættes som bilag 1 og 2 til denne anordning.
Kapitel 2 Ændring af anordningen fra regeringen i hovedstadsregionen Bruxelles af 22. september 2022 om transport af farligt gods ad vej og indre vandveje med undtagelse af eksplosive og radioaktive stoffer

Artikel 2 I anordningen fra regeringen for hovedstadsregionen Bruxelles af 22. september 2022 om transport af farligt gods ad vej og indre vandveje med undtagelse af eksplosive og radioaktive stoffer erstattes artikel 1 af en ny artikel 1, der har følgende ordlyd:

" Artikel 1 Denne anordning gennemfører for så vidt angår de dele, der henhører under hovedstadsregionen Bruxelles, delvist Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af 24. september 2008 om indlandstransport af farligt gods, som ændret ved Kommissionens direktiv 2010/61/EU af 2. september 2010, 2012/45/EU af 3. december 2012, 2014/103/EU af 21. november 2014, (EU) 2016/2309 af 16. december 2016, (EU) 2018/217 af 31. januar 2018, Kommissionen (EU) 2018/1846 af 23. november 2018 og Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2020/1833 af 2. oktober 2020 og (EU) 2022/2407 af 20. september 2022."

Artikel 3 I artikel 2 i samme anordning foretages følgende ændringer:

- 1) definitionen af udtrykket "ADN", jf. stk. 2, suppleres med følgende ord: ", som anført i bilaget til kongelig anordning af 31. juli 2009 om transport af farligt gods ad indre vandveje"
- 2) der indsættes et nyt nr. 7, stk. 1, mellem nr. 7 og nr. 8 med følgende ordlyd: "7, nr. 1 " DVTM": Afdelingen for køretøjer og godstransport i Bruxelles mobilitet"
- (3) Efter nr. 13 tilføjes et nyt nr. 14 med følgende ordlyd: "(14) "indre vandveje": en indre vandvej beliggende i hovedstadsregionen Bruxelles."

Artikel 4 I samme anordnings artikel 3, § 1, udgår ordene "national og international transport".

Artikel 5 I samme anordning ophæves artikel 11, stk. 2.

Artikel 6 I samme anordnings artikel 14 ændres ordene "ved uddrag fra Moniteur belge" til "på Bruxelles mobilitet's websted".

Artikel 7 Artikel 22, stk. 1, nr. 3, i samme anordning affattes således:

"(3) ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i denne anordning eller med de foranstaltninger, der er truffet til gennemførelse af denne anordning, og med kravene i ADR."

Artikel 8 I samme anordning ændres overskriften "Kapitel 3 — Kontrol", der omfatter artikel 23 og 24, til "kapitel 3 — Supplerende bestemmelser til ADR".

Artikel 9 Artikel 23 i samme anordning affattes således:

" Artikel 23 Ministeren kan vedtage supplerende og almindelige bestemmelser om ADR med hensyn til:

- 1) tilsyn med fremstilling, rekonstruktion eller ompakning af emballager, IBC'er og storemballager og de tilhørende kontrolregler
- 2) periodiske prøvninger af IBC'er
- 3) transport i tanke
- 4) skvulpeplader og skillevægge
- 5) køretøjssikkerhedsudstyr
- 6) konstruktion og godkendelse af køretøjer.

I denne artikel har udtrykkene "emballage", "IBC'er", "storemballager", "periodiske prøvninger", "tank", "skvulpeplader" og "skillevægge" samme betydning som i ADR."

Artikel 10 Artikel 24 i samme anordning ophæves.

Artikel 11 I samme anordnings artikel 27, afsnit 2, affattes følgende: "Afdelingen for køretøjer og godstransport i Bruxelles mobilitet" affattes således: " DVTM".

Artikel 12 I samme anordning tilføjes et afsnit IV med overskriften "Kontrol og sanktioner", der indeholder nye artikel 27/1 og 27/2, i artikel 27. Den har følgende ordlyd:

" Afsnit IV — Kontrol og sanktion

Artikel 27/1 § 1. Ud over embedsmænd fra kriminalpolitiet har følgende beføjelser til at fastslå overtrædelser af bestemmelserne i ADR og i denne anordning om transport af farligt gods ad vej:

- 1) medlemmerne af det operationelle personale i det lokale og føderale politi og tjenestemænd i den føderale tjeneste for finans-, told- og afgiftsforvaltning i udøvelsen af deres hverv
- 2) tjenestemænd eller andre ansatte i Bruxelles Mobilitets tjeneste for drift og transport.

§ 2. Følgende er kompetente til at fastslå overtrædelser af bestemmelserne i ADN og denne anordning om transport af farligt gods ad indre vandveje ud over embedsmænd fra kriminalpolitiet:

- 1) medlemmerne af det operationelle personale i det lokale og føderale politi og tjenestemænd i den føderale tjeneste for finans-, told- og afgiftsforvaltning i udøvelsen af deres hverv
- 2) havnemestre og stedfortrædende havnemestre og havneinspektører, jf. lov af 5. maj 1936 om fastsættelse af havnemestrenes status
- 3) den administrerende tjenestemand, den stedfortrædende tjenestemand eller den tjenestemand på A-niveau, der er udpeget til dette formål af bestyrelsen for det regionale offentligretlige selskab i Bruxelles havn, der er omhandlet i bekendtgørelsen fra hovedstadsregionen Bruxelles af 3. december 1992 om drift og udvikling af kanalen, havnen, den ydre havn og tilhørende områder i hovedstadsregionen Bruxelles.

Artikel 27/2. § 1. Overtrædelser af bestemmelserne i ADR, denne anordning og de anordninger, der er vedtaget i medfør af denne anordning om transport af farligt gods ad vej, straffes i overensstemmelse med lov om færdselspoliti, der blev koordineret den 16. marts 1968, og kongelig anordning af 24. marts 1997 om indsamling og deponering af et beløb, når der konstateres overtrædelser vedrørende transport af farligt gods ad vej, med undtagelse af eksplosive og radioaktive materialer.

§ 2. Overtrædelse af bestemmelserne i ADN, denne anordning og de bestemmelser, der er vedtaget i medfør af denne anordning om transport af farligt gods ad indre vandveje, straffes i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 16 a i bekendtgørelse af 3. december 1992 om drift og udvikling af kanalen, havnen, den ydre havn og tilhørende områder i hovedstadsregionen Bruxelles."

Artikel 13 I samme anordning, udtrykkene "Afsnit IV — Overgangsbestemmelser og afsluttende bestemmelser" omnummereres til "AFSNIT V — Overgangsbestemmelser og afsluttende bestemmelser".

Artikel 14 I samme anordnings artikel 28

erstattes ordene "ministeren med ansvar for trafiksikkerhed" af ordene "ministeren med ansvar for regulering af transport af farligt gods ad vej".

Artikel 15 Artikel 32 i samme anordning affattes således:

" Ministeren med ansvar for bestemmelserne om transport af farligt gods ad vej og ministeren med ansvar for reglerne for kontrol med sejlads på indre vandveje er ansvarlig for gennemførelsen af denne anordning."

Kapitel 3 Ophævelsesbestemmelser og afsluttende bestemmelser

Artikel 16 Anordningen fra regeringen i hovedstadsregionen Bruxelles af 27. september 2018 om ændring af kongelig anordning af 31. juli 2009 om transport af farligt gods ad indre vandveje ophæves.

Artikel 17 Anordningen fra regeringen i hovedstadsregionen Bruxelles af 12. maj 2021 om ændring af kongelig anordning af 31. juli 2009 om transport af farligt gods ad indre vandveje ophæves.

Artikel 18 Ministeren med ansvar for bestemmelserne om transport af farligt gods ad vej, ministeren med ansvar for sejlads på indre vandveje og ministeren med ansvar for havnen i Bruxelles er hver især ansvarlig for gennemførelsen af denne anordning."

Bruxelles, xx/xx/xxxx

På vegne af regeringen i hovedstadsregionen Bruxelles:

ministerpræsident for regeringen i hovedstadsregionen Bruxelles,

ministeren for regeringen i hovedstadsregionen Bruxelles med ansvar for mobilitet, offentligt arbejde og trafiksikkerhed,

ministeren for regeringen i hovedstadsregionen Bruxelles med ansvar for klimaomstilling, miljø, energi og deltagelsesdemokrati.