

Ontwerpbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van xx/xx/xx tot wijziging, met het oog op het instellen van meer flexibiliteit voor mantelzorgers en personen met beperkte mobiliteit, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone	
De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,	
Gelet op het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, artikelen 3.2.16, §2, eerste, tweede, derde en vierde lid, §3, tweede lid en §5, ingevoegd bij ordonnantie van 7 december 2017 en artikel 3.2.17/1, §3, ingevoegd bij ordonnantie van xx/xx/xxxx;	
Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone;	
Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën uitgebracht op 12/05/2023;	
Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op xx/xx/xxxx;	
Gelet op het advies nr. x van de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op xx/xx/xxxx;	
Gelet op het advies nr. x van de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op xx/xx/xxxx;	
Gelet op het advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op xx/xx/xxxx;	
Gelet op de mededeling aan de Europese Commissie, op ... (datum), met toepassing van artikel 5, lid 1 van Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij;	
Gelet op de Gelijke kansentest zoals bedoeld in artikel 2, § 1, van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijke kansentest, uitgevoerd op 09/05/2023;	
Gelet op advies nr. xx/xx van de Raad van State, gegeven op xx/xx/xxxx, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;	
Overwegende dat de geleidelijke verstrenging van de lage-emissiezone en de geleidelijke uitfasering van voertuigen met verbrandingsmotor het noodzakelijk maken de personen die door deze verscherping worden getroffen, te ondersteunen om een modale overgang in de mobiliteit aan te moedigen.	
Op voordracht van de Minister van Leefmilieu;	
Na beraadslaging,	
Besluit	
Artikel 1.	
Artikel 1 van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018, vervangen bij besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 30 juni 2022 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone gericht op de invoering van de criteria voor 2025 – 2036 wordt aangevuld met de bepalingen onder 27° en 28°, luidende:	
27° mantelzorger met sociale rechten: de mantelzorger die erkend is voor de toekenning van sociale rechten in de zin van artikel 4/1 van de wet van 12 mei 2014 betreffende de erkenning van de mantelzorger;	
28° huisvesting verlenende ouder: de ouder vermeld in de bevolkingsregisters of het vreemdelingenregister als vermeld in artikel 1, eerste lid, 31° en 32°, van het koninklijk besluit van 16 juli 1992 tot vaststelling van de informatie die opgenomen wordt in de bevolkingsregisters en in het vreemdelingenregister;	
29° mobiele controle: de controle op de openbare weg.”	
Art. 2.	
In artikel 5, §1, 3° van hetzelfde besluit worden in de tabel de volgende wijzigingen aangebracht in de categorie L1, L2 met brandstof benzine, LPG, CNG:	
- In de kolom 2025 worden de woorden “Minimum Euro 5” vervangen door de woorden “Autorisé/Toegelaten”; - In de kolom 2028 worden de woorden “Interdiction/Verbod” vervangen door de woorden “Minimum Euro 5”. -	
Art. 3.	
In artikel 5, § 2 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:	
a) de bepaling onder 2° wordt vervangen als volgt:	
“de voertuigen die specifiek aangepast zijn voor het vervoeren van personen met een handicap of voor het besturen door een persoon met een handicap, waarvoor door de bevoegde openbare instantie een goedkeuring van aanpassing van een voertuig is afgeleverd of een gelijkaardig bewijs van aanpassing van het voertuig ingeval van afwezigheid van deze goedkeuring, waarbij de nummerplaathouder geregistreerd is als huisvesting verlenende ouder en waarbij het kind houder is van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3. van de Wegcode of van een gelijkgesteld document zoals bedoeld in artikel 27.4.1 van de Wegcode;”;	
b) een nieuw 2/1° wordt ingevoegd, luidende:	
“de voertuigen die specifiek aangepast zijn voor het vervoeren van personen met een handicap, waarvoor door de bevoegde openbare instantie een goedkeuring van aanpassing van een voertuig is afgeleverd of een gelijkaardig bewijs	

van aanpassing van het voertuig ingeval van afwezigheid van deze goedkeuring en waarvan de nummerplaathouder of een persoon die op het adres van de nummerplaathouder gedomicilieerd is, erkend is als mantelzorger met sociale rechten;”; c) in de bepaling onder 3° worden de woorden “recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming en”, opgeheven; d) in de bepaling onder 6° worden de woorden “artikel 4, §3” vervangen door de woorden “artikel 4, §2”.
Art. 4. In artikel 6, §3 van hetzelfde besluit, wordt het tweede lid vervangen als volgt: “Elke LEZ-dagpas dient te worden aangeschaft voordat het betrokken voertuig in de lage-emissiezone rijdt. Indien de bestuurder in de onmogelijkheid was om vooraf een LEZ-dagpas te kopen, kan deze nog aangeschaft worden, uiterlijk op de dag die volgt op de dag waarop het betrokken voertuig in de lage-emissiezone reed. Indien het voertuig tegengehouden wordt door de mobiele controle, gebeurt deze regularisatie ter plaatse.”
Art. 5. In artikel 8, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt het woord “2°/1” ingevoegd tussen de woorden “2, en 3°”.
Art. 6. In artikel 9 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht: a) in het eerste lid worden de woorden “met uitzondering van de voertuigen bedoeld in artikel 5, §2, 1°” opgeheven; b) het derde lid wordt vervangen als volgt: “Elke registratie dient, voordat het betrokken voertuig in de lage-emissiezone rijdt, aan de hand van een elektronisch formulier te worden aangevraagd bij Brussel Fiscaliteit. Indien de bestuurder in de onmogelijkheid was om zich vooraf te registreren, kan de registratie, nog worden aangevraagd uiterlijk op de dag die volgt op de dag waarop het betrokken voertuig in de lage-emissiezone reed. In geval van een technisch probleem of bij iedere verhindering inzake de elektronische communicatie, zal de aanvraag in kwestie gebeuren op papier. Indien het voertuig tegengehouden wordt door de mobiele controle, gebeurt deze regularisatie ter plaatse.”
Art. 7. In artikel 15 van hetzelfde besluit worden de woorden “en 3.2.17/1” ingevoegd tussen de woorden “artikel 3.2.17” en “van het Wetboek”.
Art. 8. In hoofdstuk 6 van hetzelfde besluit, wordt afdeling 2, dat artikel 17 bevat, opgeheven.
Art. 9. In artikel 18 van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht: a) het eerste lid wordt vervangen als volgt: “De persoonsgegevens worden uitsluitend verwerkt door de personeelsleden van Brussel Fiscaliteit binnen de limieten van de hen door dit besluit toegekende taken.”; b) het tweede lid wordt vervangen als volgt: “De persoonsgegevens worden door de personeelsleden van Brussel Mobiliteit uitsluitend verwerkt voor de toepassing van de mobiele controle.” ; c) het derde en vierde lid worden opgeheven; d) het zevende lid wordt opgeheven.
Art. 10. In hetzelfde besluit wordt een artikel 18/1 ingevoegd, luidende: “Art. 18/1. De informatie bedoeld in artikel 3.2.17/1 van het Wetboek wordt door Brussel Fiscaliteit verstuurd aan de personen die, tijdens de eerste negen maanden van het jaar voorafgaand aan de inwerkingtreding van een nieuwe mijlpaal en volgens de gegevens bedoeld in artikel 3.2.17/1, §3, van het Wetboek nummerplaathouder zijn van een voertuig dat niet langer zal toegelaten zijn tot de lage-emissiezone omwille van de nieuwe mijlpaal en die hun hoofdverblijfplaats hebben op het grondgebied van een gemeente van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de provincie Vlaams-Brabant of de provincie Waals-Brabant.”.
Art. 11. De artikelen 3, a), b) en c), en 6, a), treden in werking op 1 januari 2025.
Art. 12. De minister bevoegd voor Leefmilieu, de minister bevoegd voor Financiën en de minister bevoegd voor Mobiliteit worden, elk voor wat zijn specifieke bevoegdheden betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.
Brussel,
Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,