



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifizierungsnummer : 2023/0443/PL (Poland)

Entwurf einer Regelung des Ministers für Infrastrukturen über die Genehmigung von Einzelfahrzeugen

Eingangsdatum : 12/07/2023

Ende der Stillhaltefrist : Not applicable (closed)

Message

Mitteilung 001

Mitteilung der Kommission - TRIS/(2023) 2137

Richtlinie (EU) 2015/1535

Notifizierung: 2023/0443/PL

Mitteilung eines Entwurfstextes eines Mitgliedstaats

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232137.DE

1. MSG 001 IND 2023 0443 PL DE 12-07-2023 PL NOTIF

2. Poland

3A. Ministerstwo Rozwoju i Technologii,
Departament Obrotu Towarami Wrazliwymi i Bezpieczeństwa Technicznego,
Plac Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa,
tel.: (+48) 22 411 93 94, e-mail: notyfikacjaPL@mrit.gov.pl

3B. Ministerstwo Infrastruktury,
Departament Transportu Drogowego,
ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa,
tel. (+48) 22 630 12 40, e-mail: sekretariatDTD@mi.gov.pl

4. 2023/0443/PL - T40T - Stadt- und Straßenverkehr

5. Entwurf einer Regelung des Ministers für Infrastrukturen über die Genehmigung von Einzelfahrzeugen



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. Genehmigung

7.

8. Der Entwurf einer Verordnung über die Genehmigung von Einzelfahrzeugen enthält folgende Bestimmungen der Art:

(1) technisch:

- a) den Anwendungsbereich der Bedingungen und technischen Anforderungen für das nationale Einzelfahrzeuggenehmigungsverfahren unter Berücksichtigung gleichwertiger Alternativenanforderungen;
- b) den Umfang und die Methode der Durchführung der nationalen Einzelfahrzeuggenehmigungsprüfungen für Fahrzeuge,

(2) Verfahren:

- a) Musterdokumente über die nationalen und EU-Verfahren für die Genehmigung einzelner Fahrzeuge:
 - Musterantrag für einen EU- oder nationalen Einzelfahrzeuggenehmigungsbogen,
 - Muster eines EU- oder nationalen Einzelfahrzeuggenehmigungsbogens,
 - Muster der Erklärung, die die für die Zulassung und Aufzeichnung des Fahrzeugs erforderlichen Fahrzeugdaten und -informationen enthält,
- b) Verhaltensregeln des Direktors der Technischen Verkehrskontrolle (TDT) und der technischen Dienste in Bezug auf Tätigkeiten, die zum Zweck der Einzelgenehmigung des Fahrzeugs durchgeführt werden:
 - die Regeln für die Zuweisung von Nummern zu Zulassungsbescheinigungen,
 - die Methode, mit der die Dienststelle die Prüfungen zum Zwecke der Zulassung durchführt,
 - das Verfahren, das der Direktor der TDT in Bezug auf den Antrag auf Erteilung einer Bescheinigung zu befolgen hat.

Dank der oben genannten Anforderungen, Verfahren und Musterdokumente wird es möglich sein, individuelle Zulassungsbescheinigungen für Neufahrzeuge in Polen zu erhalten.

9. Mit dem Entwurf einer Verordnung über die Einzelgenehmigung von Fahrzeugen wird die Befugnisübertragung gemäß Artikel 68 Absatz 1 des Gesetzes vom 14. April 2023 über Systeme für die Genehmigung von Fahrzeugen und ihrer Ausrüstung (Gesetzblatt Pos. 919) umgesetzt, in dem Fragen im Zusammenhang mit der Typgenehmigung von Fahrzeugen, Ausrüstungen oder Teilen geregelt werden, indem nationale Rechtsvorschriften an die Anforderungen internationaler Vorschriften angeglichen werden, wie z. B.:

- 1. Verordnung (EU) Nr. 167/2013 vom 5. Februar 2013 über die Genehmigung und Marktüberwachung von land- und forstwirtschaftlichen Fahrzeugen;
- 2. Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15. Januar 2013 über die Genehmigung und Marktüberwachung von zweirädrigen oder dreirädrigen und vierrädrigen Fahrzeugen;
- 3. Verordnung (EU) 2018/858 vom 30. Mai 2018 über die Genehmigung und Marktüberwachung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge, zur Änderung der Verordnungen (EG) Nr. 715/2007 und (EG) Nr. 595/2009 und zur Aufhebung der Richtlinie 2007/46/EG;
- 4. Überarbeitung 3 des Übereinkommens über die Annahme harmonisierter technischer Vorschriften der Vereinten Nationen für die vollständige Fahrzeuggenehmigung von Personenkraftwagen und die Genehmigung von Fahrzeugausrüstungen und -komponenten.

Angesichts der Annahme des genannten Gesetzes und der darin festgelegten Befugnisübertragung war es notwendig, mittels einer Regelung des Infrastrukturministers die im Bereich des nationalen Einzelfahrzeuggenehmigungsverfahrens anzuwendenden Bestimmungen zu regeln, die ein alternatives Verfahren zum Fahrzeugtypgenehmigungsverfahren darstellen.

10. Verweise auf Grundlagentexte:

B-2023-0443-PL-01

11. Ja



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

12. Gewährleistung der Straßenverkehrssicherheit, des Umweltschutzes, des berechtigten öffentlichen Interesses und der Kohärenz des nationalen Systems im Bereich der Genehmigungsverfahren.

Eine Begründung für den Antrag für das DRINGLICHKEITSVERFAHREN finden Sie im Dossier „OSR“
(Auswirkungsbewertung eines Gesetzgebungsakts) auf S. 8-10.

13. Nein

14. Nein

15. Ja

16.

TBT-Aspekt: Nein

SPS-Aspekt: Nein

Europäische Kommission

Allgemeine Kontaktinformationen Richtlinie (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu