

Съгласно член 9, параграфи 1 и 5, член 11, параграф 5 и за прилагането на член 12 от Закона за метрологията (Официален вестник на Република Словения [*Uradni List RS*], брой 26/05 — официален консолидиран текст) министърът на икономиката, туризма и спорта издава следното:

## ПРАВИЛНИК ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА ПРАВИЛНИКА ЗА МЕТРОЛОГИЧНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УСТРОЙСТВОТА ЗА ИЗМЕРВАНЕ НА СКОРОСТТА В ПЪТНОТО ДВИЖЕНИЕ

### Член 1

Член 1, втора алинея от Правилника за метрологичните изисквания към устройствата за измерване на скоростта в пътното движение (Официален вестник на Република Словения [*Uradni List RS*], брой 91/15) се заличава.

### Член 2

Добавя се нов член 1.а, който гласи следното:

#### „Член 1.а

(1) Настоящият правилник се издава, като се взема предвид процедурата за предоставяне на информация съгласно Директива (ЕС) 2015/1535 на Европейския парламент и на Съвета от 9 септември 2015 г. установяваща процедура за предоставянето на информация в сферата на техническите регламенти и правила относно услугите на информационното общество (ОВ L 241, 17. 9. 2015 г., стр. 1)“.

(2) Разпоредбите на настоящия правилник не се прилагат за продукти, които са законно произведени или пуснати на пазара в други държави — членки на Европейския съюз, и Турция или са произведени в държавите от Европейската асоциация за свободна търговия (ЕАСТ), които също са подписали Споразумението за Европейското икономическо пространство, в съответствие с националното законодателство, осигуряващо равностойно равнище на защита на обществения интерес, както е определено от законодателството на Република Словения.

(3) Настоящият правилник се прилага в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/515 на Европейския парламент и на Съвета от 19 март 2019 г. относно взаимното признаване на стоки, законно предлагани на пазара в друга държава членка, и за отмяна на Регламент (ЕО) № 764/2008 (ОВ L 91, 29. 3. 2019 г., стр. 1).

### Член 3

Тире 26 и тире 35 от член 2 от Правилника за метрологичните изисквания към устройствата за измерване на скоростта в пътното движение се заличават.

В края на члена „точката“ се заменя с „точка и запетая“ и се добавят три нови тирета, които гласят следното:

„— „мерник“ означава частта от устройството за измерване на скоростта, която дава възможност оста на измерване на устройството за измерване на скоростта да бъде приведена в съответствие с измерваното превозно средство и трябва да отразява допустимото положение и разширение на измервателния лъч;

— „устройство за измерване на скоростта на едно превозното средство“ означава устройство за измерване на скоростта, което въз основа на своя режим на работа може едновременно да измерва и документира скоростта само на едно превозно средство;

— „устройство за измерване на скоростта на няколко превозни средства“ означава устройство за измерване на скоростта, което въз основа на своя режим на работа може едновременно да следи, измерва и документира скоростта на няколко превозни средства.“

### Член 4

Член 18, параграф 3 се изменя, за да се добави в края на параграфа следният текст:  
„или след движение на превозното средство с най-малко 10 метра.“

#### Член 5

В член 19 заличават текстът на последното тире „и разликата в скоростта между измерващото превозно средство и измерваното превозно средство“, двоеточието и първото тире, така че членът да гласи, както следва:

„Документираното измерване на скоростта, измерена от движеща се точка с устройства за измерване на скоростта, с изключение на устройствата за измерване на скоростта съгласно принципа на следене, включва, в допълнение към изискванията на член 17 от настоящия правилник, скоростта на измерващото превозно средство по време на измерването.“

#### Член 6

Член 26 се изменя и гласи, както следва:

„Член 26  
(изисквания за интерфейса за изпитване)

(1) Устройствата за измерване на скоростта се оборудват с интерфейс за изпитване, който позволява да се задейства устройството за измерване на скоростта и да се получават данните или сигналите, необходими за извършване на оценяване на съответствието, проверка и метрологичен контрол.

(2) Интерфейсът за изпитване осигурява достъп най-малко до следните данни:

- измерена скорост,
- измерено разстояние или положение на измерваното превозно средство (за устройства за измерване на скоростта, за които принципът на измерване позволява това),
- измерените скорости на превозното средство (за устройства за измерване на скоростта, измерващи от движеща се точка),
- уникална идентификация на устройството за измерване на скоростта и неговите компоненти,
- идентификация на софтуера на устройството за измерване на скоростта и неговата контролна сума, и
- резултат от самоконтрол.

(3) Интерфейсът за изпитване трябва да бъде защитен от неправомерни действия.“

#### Член 7

Член 29 се изменя и гласи, както следва:

„Член 29  
(допълнителни изисквания за радарните скоростомери, правещи измервания за отделно превозно средство)

(1) Индивидуалната носеща честота на радарното устройство за измерване на скоростта на отделно превозно средство не трябва да се отклонява с повече от  $\pm 0,15$  % от номиналната стойност, посочена от производителя.

(2) Широчината на измервателния лъч на радарното устройство за измерване на скоростта на отделно превозно средство не трябва да се отклонява от широчината на лъча, посочена от производителя.

(3) Осевата линия на измервателния лъч на антената на радарното устройство за измерване на скоростта не трябва да се отклонява с повече от  $\pm 1^\circ$  от осевата линия на антената.“

#### Член 8

След член 29 се добавя нов член 29.а, както следва:

**„Член 29.а**

(допълнителни изисквания за радарните устройства за измерване на скоростта на няколко превозни средства)

За целите на лабораторните и полевите изпитвания радарните устройства за измерване на скоростта на няколко превозни средства показват местоположението и разстоянието на измерваното превозно средство от устройството за измерване на скоростта.“.

**Член 9**

Член 30 се изменя и гласи, както следва: „

**Член 30**

(допълнителни изисквания за лазерните устройства за измерване на скоростта на отделно превозно средство)

(1) Честотата на предаваните импулси на лазерното устройство за измерване на скоростта на отделно превозно средство не трябва да се отклонява с повече от  $\pm 1\%$  от номиналната стойност, посочена от производителя.

(2) Лазерно измервателно устройство, измерващо отделно превозно средство, указва разстоянието на измерваното превозно средство с деление не повече от 0,1 m. Измереното разстояние на измереното превозно средство не трябва да се отклонява с повече от  $\pm 0,2\text{ m}$  от действителната стойност на разстояние до 50 m или 0,4 % за разстояния, по-големи от 50 m.

(3) Максимално допустимото разстояние на измерваното превозно средство, измерено с лазерно устройство за измерване на скоростта на отделно превозно средство, е 1 000 m.

(4) Максимално допустимият пространствен ъгъл на измервателния лъч на лазерното устройство за измерване на скоростта на отделно превозно средство в хоризонтална и вертикална посока е 3 mrad.

(5) Формата на лазерното устройство за измерване на скоростта на отделно превозно средство трябва ясно да показва ограничението от 3 mrad.

(6) Мерникът на лазерното устройство за измерване на скоростта на отделно превозно средство трябва да бъде ясно видим с невъоръжено око и с измервателно оборудване за проверка на регулировката на мерника и измервателния лъч.

(7) Измервателният лъч на лазерното устройство за измерване на скоростта на отделно превозно средство трябва да е напълно разположен в границите на мерника.

(8) Лазерното устройство за измерване на скоростта на отделно превозно средство е оборудвано с най-малко две увеличения на полето на видимост на мерника за измерване на скоростта на измерваното превозно средство на разстояние от 300 m до 600 m, а за измервания на разстояние над 600 m най-малко три пъти полето на видимост на мерника. Увеличението може да бъде интегрирано в устройството за измерване на скоростта или може да се извърши с отделно приспособление, което трябва да носи същия сериен номер като устройството за измерване на скоростта.

(9) Лазерно устройство за измерване на скоростта на отделно превозно средство дава възможност за изпитване за измерване на скорост от 0 km/h при фиксирана цел.“

**Член 10**

След член 30 се добавя нов член 30.а, както следва:

**„Член 30.а**  
(допълнителни изисквания за лазерни устройства за измерване на скоростта на няколко превозни средства)

За целите на лабораторните и полевите изпитвания лазерните устройства за измерване на скоростта на няколко превозни средства показват местоположението и разстоянието на измерваното превозно средство от устройството за измерване на скоростта.“.

**Член 11**

В член 32, параграф 3 текстът „и трябва да бъде най-малко 200 пъти по-дълъг от дължината на зоната на идентификация“ се заличава.

Параграф 5 се изменя, както следва:

„(5) Началото и краят на участъка на измерване се маркират със светлоотразителна лента по целия път и посредством колчета за измерване по протежение на пътната повърхност. Светлоотразителната лента е видима при документирано измерване заедно с измерваното превозно средство.“.

**Член 12**

След член 37 се добавя нов член 37.а, както следва:

**„Член 37.а**  
(допълнителни кодове)

(1) Институтът по метрология на Република Словения може да поставя допълнителни идентификационни знаци върху устройствата за измерване на скоростта, за да бъдат идентифицирани в процедурите за проверка.

(2) Притежателите на устройства за измерване на скоростта не отстраняват маркировките, посочени в предходния параграф от настоящия член.“

**Член 13**

След член 39 се добавя нов член 39.а, както следва:

**„Член 39.а**  
(специфично измервателно оборудване и достъп до еталона)

(1) В случай че е необходимо да се използват специален хардуер, софтуер, свързващи кабели или интерфейси, които не са свободно достъпни на пазара или които са защитени с авторско право, за изпитване на рамката за оценяване на съответствието и процедурите за удостоверяване на автентичността, производителят е длъжен да предостави това оборудване безплатно на Института по метрология на Република Словения.

(2) Производителят е длъжен да осигури най-високо ниво на достъп до софтуера и свободен достъп до хардуера на устройството за измерване на скоростта.“

**Член 14**

В член 42 думата „минимум“ се добавя в края на уводното изречение преди двоеточието.

Добавя се параграф 2, който гласи следното:

„(2) В случай на съмнение относно съответствието на устройството за измерване на скоростта с изискванията на настоящия правилник, могат да се извършват други изследвания и изпитвания,

за да се потвърди съответствието с изискванията, определени в параграф 1 от настоящия член.“

## **Член 15**

Член 44 се изменя и гласи, както следва:

### **„Член 44**

- (1) Радарните устройства за измерване на скоростта се подлагат на изпитване за точност на измерването съгласно изискванията на членове 5 и 6 от настоящия правилник при най-малко 10 точки на измерване.
- (2) Когато се изпитва точността на радарно устройство за измерване на скоростта, функционирането на предавателните и приемащите антени се проверява едновременно.
- (3) За радарните устройства за измерване на скоростта на отделно превозно средство се проверява съответствието с изискванията на член от настоящия правилник.
- (4) Широчината на измервателния лъч се проверява в случай на радарни устройства за измерване на скоростта на отделно превозно средство при следните условия:
  - затихване с  $-3$  dB спрямо максималната стойност на мощността на предавания сигнал;  
и
  - въз основа на преглед на цялостната начертана диаграма на излъчване на антената спрямо  $-45^{\circ}$  до  $+45^{\circ}$ , като оставащите пикове на измервателния лъч затихват най-малко с  $-15$  dB спрямо основния сигнал.
- (5) За радарните устройства за измерване на скоростта на няколко превозни средства едновременно, се проверява точността на позиционирането на превозното средство, посочено в член 29, буква а) от настоящия правилник.“

## **Член 16**

В края на член 45, параграф 1 се заличават запетаята и текстът „еднакво разположени по цялата зона на измерване на устройството за измерване на скоростта“.

Параграфи 2 и 3 се изменят, както следва:

- „(2) За лазерните устройства за измерване на скоростта на отделно превозно средство се проверява съответствието с изискванията на параграфи 1, 2, 4 и 7 и с настоящия правилник.
- (3) За устройствата за измерване на скоростта на няколко превозни средства едновременно, се проверява точността на позиционирането на превозното средство, посочено в член 30.а от настоящия правилник.“

## **Член 17**

Член 46, параграф 1 се изменя, както следва:

- „(1) За устройствата за засичане и измерване на скоростта е необходимо да се проведе изпитване за точност на измерването съгласно изискванията на член 6 от настоящия правилник чрез лабораторно изпитване при най-малко 10 точки на измерване или съгласно изискванията на член 5 от настоящия правилник чрез полеви изпитвания при 3 точки на измерване, с напълно интегрирано изпитване на устройството за засичане и измерване скоростта с движещо се превозно средство. Измерванията трябва да се извършват успешно с не повече от 5 задвижвания.“

След параграф 1 се добавя нов параграф 2, който гласи следното:

„(2) Устройствата за засичане и измерване на скоростта с детектори за местоположение, монтирани на пътната повърхност, се подлагат на полево изпитване.“

Предишният параграф 2 става параграф 3.

#### **Член 18**

Член 47, параграф 1 се изменя, както следва:

„(1) За устройствата за измерване на скоростта при определен участък се провежда изпитване за точност на измерването съгласно изискванията на член 5 посредством полево изпитване при най-малко три точки на измерване с изпитване на напълно интегрирано устройство за измерване на скоростта при определен участък с движещо се превозно средство. Измерванията трябва да се извършват успешно с не повече от 5 задвижвания.“

#### **Член 19**

В член 48 след текста „точност на измерване“ се добавя „в съответствие с изискванията на член 6 от настоящия правилник“, а след думите „или съгласно изискванията на член 5 от настоящия правилник“ се добавят думите „най-малко 10 собствени скорости“.

Член 48 се изменя и гласи, както следва:

#### **„Член 48**

Устройствата за измерване на скоростта чрез проследяване се подлагат на изпитване за точност на измерването съгласно изискванията на член 6 от настоящия правилник чрез лабораторно изпитване с поне 10 собствени скорости или съгласно изискванията на член 5 от настоящия правилник чрез полево изпитване с минимална собствена скорост въз основа на движение с постоянна скорост на измерващото превозно средство, без първоначалното и окончателното спиране на измерващото превозно средство.“

#### **Член 20**

Член 49 се изменя, както следва:

#### **„Член 49**

(специални изпитвания за устройствата за измерване на скоростта от движеща се точка, с изключение на устройствата за измерване чрез проследяване)

За устройства за измерване на скоростта от движеща се точка, с изключение на устройствата за измерване на скоростта чрез проследяване, изпитванията за точността на измерването на измерената скорост на превозното средство и измерването на собствената скорост на превозното средство съгласно изискванията на член 6 от настоящия правилник се извършват отделно чрез лабораторно изпитване при 10 точки на измерване или съгласно изискванията на член 5 от настоящия правилник с полеви изпитвания при най-малко 3 точки.“

#### **Член 21**

В член 55, преди запетаята след текста „косинов феномен“ се заличава текстът „и не измерва разстоянието до превозното средство или ъгъла на движение на превозното средство спрямо устройството за измерване на скоростта“ и се добавя текстът „с преобразуване в един избран ъгъл“.

#### **Член 22**

Член 57 от правилника се заличава.

## **I. ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

### **Член 23**

(пускане на пазара и първоначална проверка)

Устройства за измерване на скоростта, които към датата на влизане в сила на настоящия правилник имат валидно одобрение на типа въз основа на Правилника относно метрологичните изисквания за устройствата за измерване на скоростта в пътното движение (Официален вестник на Република Словения [*Uradni List RS*], бр. 25/02 и 90/05) или Правилника относно метрологичните изисквания за устройствата за измерване на скоростта в пътното движение (Официален вестник на Република Словения [*Uradni List RS*], бр. 91/15), могат да бъдат пускани на пазара и да се извършва първоначална проверка съгласно тези правилници до изтичане на срока на одобрението на типа, при условие че отговарят на изискванията на тези правилници относно първоначалната проверка.

### **Член 24**

(подлагане на редовна и извънредна проверка)

Устройства за измерване на скоростта, които се използват към датата на влизане в сила на настоящия правилник и които са преминали валидна първоначална проверка или редовна проверка въз основа на Правилника относно метрологичните изисквания за устройствата за измерване на скоростта в пътното движение (Официален вестник на Република Словения [*Uradni List RS*], бр. 25/02 и 90/05) или Правилника относно метрологичните изисквания за устройствата за измерване на скоростта в пътното движение (Официален вестник на Република Словения [*Uradni List RS*], бр. 91/15), могат да бъдат подлагани на редовна или извънредна проверка въз основа на тези правилници, при условие че отговарят на изискванията на тези правилници относно редовната проверка.

### **Член 25**

(неприключени процедури)

Процедурите, които са започнати преди влизането в сила на настоящия правилник, трябва да бъдат завършени в съответствие с разпоредбите от него.

### **Член 26**

(влизане в сила)

Настоящият правилник влиза в сила на петнадесетия ден след публикуването му в Официален вестник на Република Словения.

№ .....

Любляна, на...

EVA: 2023-2180-0012

Matjaž Han

Министър на икономиката, туризма и спорта