

Vastavalt metroloogiaseaduse artikli 9 lõigetele 1 ja 5, artikli 11 lõikele 5 ja artikli 12 rakendamiseks (Sloveenia Vabariigi ametlik väljaanne [*Uradni List RS*] nr 26/05 – ametlik konsolideeritud tekst) annab majandus-, turismi- ja spordiminister välja järgmise dokumendi:

EESKIRJAD, MILLEGA MUUDETAKSE MAANTEELIIKLUSE KIIRUSMÕÕTSEADMETE METROLOOGILISI NÕUDEID KÄSITLEVAID EESKIRJU

Artikkel 1

Maanteeliikluse kiirusmõõteseadmete metrooloogilisi nõudeid käsitlevate eeskirjade artikli 1 teine lõige (Sloveenia Vabariigi ametlik väljaanne [*Uradni List RS*] nr 91/15) jäetakse välja.

Artikkel 2

Lisatakse uus artikkel 1.a järgmises sõnastuses:

„Artikkel 1a

(1) Käesolevad eeskirjad on välja antud, võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiivis (EL) 2015/1535 (millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord) sätestatud teatamise korda (ELT L 241, 17. 9. 2015, lk 1).“

(2) Neid eeskirju ei kohaldata toodete suhtes, mis on seaduslikult toodetud või turustatud teistes Euroopa Liidu liikmesriikides ja Türgis või toodetud Euroopa Vabakaubanduse Assotsiatsiooni (EFTA) riikides, mis on samuti Euroopa Majanduspiirkonna lepingule alla kirjutanud, kooskõlas siseriiklike õigusaktidega, mis tagavad avaliku huvi samaväärse kaitse, nagu on kindlaks määratud Sloveenia Vabariigi õigusaktides.

(3) Eeskirju rakendatakse kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. märtsi 2019. aasta määrusega (EL) 2019/515, mis käsitleb teises liikmesriigis seaduslikult turustatavate kaupade vastastikust tunnustamist ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 764/2008 (ELT L 91, 29. 3. 2019, lk 1).

Artikkel 3

Maanteeliikluse kiirusmõõteseadmete metrooloogilisi nõudeid käsitlevate eeskirjade artikli 2 punktid 26 ja 34 jäetakse välja.

Artikli lõpus asendatakse sõna „täielik peatumine“ semikooloniga ja lisatakse kolm uut punkti järgmises sõnastuses:

„– „mõõdik“ tähendab pöörlemissageduse mõõtmise seadme osa, mis võimaldab kiirusmõõteseadme mõõtetelje joondada mõõdetava sõidukiga ning see peab peegeldama mõõtekiire lubatud asendit ja paisumist;

– „üksiksõiduki kiirusmõõteseade“ tähendab kiirusmõõteseadet, mis oma töörežiimi alusel saab samaaegselt mõõta ja dokumenteerida ainult ühe sõiduki kiirust;

– „mitme sõiduki kiirusmõõteseade“ tähendab kiirusmõõteseadet, mis oma töörežiimi alusel suudab samaaegselt jälgida, mõõta ja dokumenteerida mitme sõiduki kiirust.“

Artikkel 4

Artikli 18 lõiget 3 muudetakse, et lisada lõike lõppu järgmine tekst:
„või pärast sõiduki liikumist vähemalt 10 meetri võrra.“

Artikkel 5

Artiklis 19 jäetakse välja viimane punkt „ning mõõtesõiduki ja mõõdetud sõiduki kiiruse erinevus“, koolon ja esimene punkt, nii et artikkel on sõnastatud järgmiselt:

„Kiirusmõõteseadmega liikuvast punktist mõõdetud kiiruse dokumenteeritud mõõtmine, välja arvatud kiirusmõõteseadmete puhul vastavalt jälgimise põhimõttele, peab lisaks käesoleva eeskirja artikli 17 nõuete täitmisele hõlmama ka mõõtesõiduki kiirust mõõtmise ajal.“

Artikkel 6

Artiklit 26 muudetakse ja see sõnastatakse järgmiselt:

„Artikkel 26
(nõuded katseliidesele)

(1) Kiirusmõõteseadmed peavad olema varustatud katseliideselega, mis võimaldab kiirusmõõteseadet kasutada ning saada vastavushindamiseks, vastavustõendamiseks ja metrooloogiliseks kontrolliks vajalikke andmeid või signaale.

(2) Katseliides peab võimaldama juurdepääsu saamist vähemalt järgmistele andmetele:

- mõõdetud kiirus;
- mõõdetud sõiduki kaugus või asukoht (kiirusmõõteseadmetega, mille puhul mõõtmise põhimõte seda võimaldab);
- sõiduki enda mõõdetud kiirused (kiirusmõõteseadmetega, mis mõõdavad liikuvast punktist);
- kiirusmõõteseadme ja selle osade kordumatu identifitseerimine;
- kiirusmõõteseadme tarkvara identifitseerimisandmed ja selle kontrollsumma; ning
- enesekontrolli tulemus.

(3) Katseliides peab olema kaitstud volitamata juurdepääsu eest.“

Artikkel 7

Artiklit 29 muudetakse ja see sõnastatakse järgmiselt:

„Artikkel 29
(täiendavad nõuded üksiksõidukikiiruse mõõtmise radarseadmetele)

(1) Üksiksõidukikiiruse mõõtmise radarseadme individuaalne kandja sagedus ei tohi erineda tootja määratud nimiväärtusest rohkem kui $\pm 0,15\%$.

(2) Üksiksõiduki kiiruse mõõtmise radarseadme laius ei tohi erineda tootja määratud valgusvihu laiusest.

(3) Kiiruse mõõtmise radarseadme antenni keskjoon ei tohi antenni keskjoonest kõrvale kalduda rohkem kui $\pm 1^\circ$.“

Artikkel 8

Artikli 29 järele lisatakse uus artikkel 29.a järgmises sõnastuses:

„Artikkel 29.a
(täiendavad nõuded mitme sõiduki kiiruse mõõtmise radarseadmetele)

Mitme sõiduki kiiruse mõõtmise radarseadmed peavad labori- ja välikatsetel näitama mõõdetava sõiduki asukohta ja kaugust kiirusmõõteseadmest.“

Artikkel 9

Artiklit 30 muudetakse ja see sõnastatakse järgmiselt: ‘

Artikkel 30
(täiendavad nõuded kiiruse mõõtmise laserseadmetele, millega mõõdetakse üksiksõidukit)

- (1) Üksiksõiduki kiiruse mõõtmise laserseadme laserimpulsside sagedus ei tohi erineda tootja määratud nimiväärtusest rohkem kui $\pm 1\%$.
- (2) Üksiksõiduki kiiruse mõõtmise laserseade peab näitama mõõdetud sõiduki kaugust vahekaugusega kuni 0,1 m. Mõõdetava sõiduki mõõdetud kaugus ei tohi erineda tegelikust väärtusest rohkem kui $\pm 0,2$ m kaugusel kuni 50 meetrit või 0,4% rohkem kui 50 m pika vahemaa korral.
- (3) Üksiksõiduki kiiruse mõõtmise laserseadmega on mõõdetud sõiduki suurim lubatud vahemaa 1000 m.
- (4) Üksiksõiduki horisontaal- ja vertikaalsuunas mõõdetud kiiruse mõõtmise laserseadme mõõtekiire suurim lubatud ruuminurk peab olema 3 mrad.
- (5) Üksiksõiduki kiiruse mõõtmise laserseadme kuju peab selgelt näitama piirväärtust 3 mrad.
- (6) Üksiksõiduki kiiruse mõõtmise laserseadme gabariit peab olema palja silmaga selgelt nähtav ning varustatud mõõteseadmetega mõõturi ja mõõtekiire reguleerimise kontrollimiseks.
- (7) Üksiksõiduki kiiruse mõõtmise laserseade peab paiknema täielikult gabariidi piirides.
- (8) Üksiksõiduki kiiruse mõõtmise laserseadmed peavad olema varustatud vähemalt kahe gabariidi vaatevälja suurendusega, et mõõta mõõdetud sõiduki kiirust 300–600 m kaugusel ja mõõtmisel rohkem kui 600 m kaugusel peab suurendus olema vähemalt kolm korda suurem kui mõõteriista vaateväli. Suurenduse saab integreerida kiirusmõõteseadmesse või teostada eraldi lisaseadmena, millel peab olema sama seerianumber kui kiirusmõõteseadmel.
- (9) Üksiksõiduki kiiruse mõõtmise laserseade peab võimaldama kiiruse mõõtmise katset 0 km/h fikseeritud sihtmärgiga.“

Artikkel 10

Artikli 30 järele lisatakse uus artikkel 30.a järgmises sõnastuses:

„Artikkel 30.a
(lisanõuded mitme sõiduki kiiruse mõõtmise laserseadmetele)

Mitme sõiduki kiiruse mõõtmise laserseadmed peavad laboris ja välikatsetes näitama mõõdetava sõiduki asukohta ja kaugust kiirusmõõteseadmest.“

Artikkel 11

Artikli 32 kolmandast lõikest jäetakse välja tekst „ja peab olema identifitseerimispiirkonna pikkusest vähemalt 200 korda pikem“.

Lõiget 5 muudetakse ja see sõnastatakse järgmiselt:

„5) Mõõtelõigu algus ja lõpp märgistatakse valgustpeegeldava ribaga kogu tee ulatuses ja piki teepinda mõõtekiilude abil. Helkurlint peab olema nähtav dokumenteeritud mõõtmisel koos mõõdetava sõidukiga.“

Artikkel 12

Artikli 37 järele lisatakse uus artikkel 37.a järgmises sõnastuses:

„Artikkel 37.a
(täiendavad koodid)

(1) Sloveenia Vabariigi metroloogiainstituut võib kinnitada kiirusmõõteseadmetele täiendavaid identifitseerimismärke nende identifitseerimiseks kontrollimenetluses.

(2) Kiirusmõõteseadmete hoidikud ei tohi eemaldada käesoleva artikli eelmises lõigus osutatud märgistust.“

Artikkel 13

Artikli 39 järele lisatakse uus artikkel 39.a järgmises sõnastuses:

„Artikkel 39.a
(spetsiifilised mõõteseadmed ja juurdepääs kriteeriumile)

(1) Kui vastavushindamise ja autentimise raamistiku katsetamiseks on vaja kasutada spetsiaalset riistvara, tarkvara, ühenduskaableid või liideseid, mis ei ole turul vabalt kättesaadavad või mis on autoriõigusega kaitstud, on tootja kohustatud need seadmed tarnima ja jätma need Sloveenia Vabariigi metroloogiainstituudile tasuta.

(2) Tootja on kohustatud tagama kõrgeimal tasemel juurdepääsu tarkvarale ja vaba juurdepääsu kiirusmõõteseadme riistvarale.“

Artikkel 14

Artiklis 42 lisatakse sissejuhatava lause lõppu, enne koolonit, sõna „minimaalne“.

Lisatakse teine lõige, mis sõnastatakse järgmiselt:

„2) Kui tekib kahtlus kiirusmõõteseadme vastavuses käesoleva eeskirja nõuetele, võib teha muid uuringuid ja katseid, et kinnitada vastavust käesoleva artikli esimeses lõikes sätestatud nõuetele.“

Artikkel 15

Artikli 44 sõnastust muudetakse järgmiselt:

„Artikkel 44

(1) Kiiruse mõõtmise radarseadmega teostatakse mõõtmistäpsuse katse vastavalt käesoleva määruse artiklite 5 ja 6 nõuetele vähemalt kümnes mõõtepunktis.

(2) Kiiruse mõõtmise radarseadme täpsuse katsetamisel kontrollitakse samaaegselt edastavate ja vastuvõtivate antennide toimivust.

(3) Kontrollitakse üksiksõiduki kiiruse mõõtmise radarseadme vastavust käesolevate eeskirjade artikli nõuete täitmise suhtes.

(4) Üksiksõiduki kiiruse mõõtmise radarseadmete puhul kontrollitakse mõõtekiirte laiust järgmistel tingimustel:

- sumbumisel –3 dB võrreldes edastatava signaali maksimaalse võimsuse väärtusega; ning
- võttes aluseks ülevaate antennikiire üldisest skeemist, mis on võetud suhtega –45° kuni +45°, kus mõõtekiire ülejäänud piigid summutatakse põhisignaali suhtes vähemalt –15 dB võrra.

(5) Mitme sõiduki kiiruse mõõtmise radarseadmete puhul kontrollitakse samaaegselt käesoleva eeskirja artiklis 29.a osutatud sõiduki asukoha õigsust.“

Artikkel 16

Artikli 45 esimeses lõike lõpust jäetakse ära koma ja tekst „võrdselt paigutatud kogu kiirusmõõteseadmeme mõõtealale“.

Teist ja kolmandat lõiget muudetakse järgmiselt:

„2) Kontrollitakse üksiksõiduki kiiruse mõõtmise laserseadmete vastavust esimese, teise, neljanda ja seitsmenda lõike ja käesolevate eeskirjade nõuete täitmise suhtes.

(3) Mitme sõiduki kiiruse mõõtmise laserseadmete puhul kontrollitakse samaaegselt eeskirja artiklis 30.a nimetatud sõiduki positsioneerimise õigsust.“

Artikkel 17

Artikli 46 esimene lõige sõnastatakse järgmiselt:

„1) Kiirusmõõteseadmete puhul on vaja teostada mõõtmistäpsuse katse vastavalt käesolevate eeskirjade artikli 6 nõuetele laborikatsetega vähemalt kümnes mõõtepunktis või vastavalt käesolevate eeskirjade artikli 5 nõuetele, tehes välikatseid kolmes mõõtepunktis täielikult integreeritud tuvastuskiiruse mõõteseadmeme katsega sõiduki juhtimisega. Mõõtmisi ei tohi teha rohkem kui viie ajamiga.“

Esimese lõike järele lisatakse uus teine lõige, mis sõnastatakse järgmiselt:

„2) Teepinnale paigaldatud asendianduritega tuvastuskiiruse mõõteseadmeid katsetatakse välitingimustes.“

Eelmisest teisest lõikest saab kolmas lõige.

Artikkel 18

Artikli 47 esimest lõiget muudetakse järgmiselt:

„1) Teelõigu kiirusmõõteseadmete puhul tehakse mõõtmistäpsuse katse vastavalt artikli 5 nõuetele, teostades välikatseid vähemalt kolmes mõõtepunktis täielikult integreeritud teelõigu kiirusmõõteseadmeme katsetamisega sõiduki juhtimise teel. Mõõtmisi ei tohi teha rohkem kui viie ajamiga.“

Artikkel 19

Artiklis 48 lisatakse sõnade „mõõtmistäpsus“ järele tekst „vastavalt käesolevate eeskirjade artikli 6 nõuetele“ ja sõnade „või vastavalt käesolevate eeskirjade artiklile 5“ järele sõnad „vähemalt 10 omakiirust“.

Artikli 48 sõnastust muudetakse järgmiselt:

„Artikkel 48

Jälgimispõhiste kiirusmõõteseadmetega katsetatakse mõõtmistäpsust vastavalt käesolevate eeskirjade artikli 6 nõuetele laborikatsetega vähemalt 10 omakiirusega või vastavalt käesoleva määruse artikli 5 nõuetele, katsetades välitingimustes minimaalselt ühel kiirusel, mis põhineb mõõtesõiduki püsikiirusel, ilma mõõtesõiduki alg- ja lõpppeatamiseta.“

Artikkel 20

Lõike 49 sõnastust muudetakse järgmiselt:

„Artikkel 49

(erikatsed kiirusmõõteseadmetele, mis mõõdavad liikuvast punktist, välja arvatud jälgimispõhised mõõteseadmed)

Kiirusmõõteseadmete puhul, mis mõõdavad kiirust liikuvast punktist, välja arvatud jälgimispõhised kiirusmõõteseadmed, tehakse katseid, mis käsitlevad sõiduki mõõdetud kiiruse mõõtmistäpsust ja sõiduki enda kiirust vastavalt käesoleva eeskirja artikli 6 nõuetele, laborikatsetega kümnes mõõtepunktis või vastavalt käesoleva määruse artikli 5 nõuetele, kusjuures välikatseid tehakse vähemalt kolme punktiga.“

Artikkel 21

Artiklis 55 kustutakse enne koma ja pärast teksti „koosinusnähtus“ tekst „ja mitte mõõta kaugust sõidukist või sõiduki liikumisnurka kiirusmõõteseadme suhtes“ ja lisatakse tekst „koos teisendamisega ühte valitud nurka“.

Artikkel 22

Eeskirjade artikkel 57 kustutakse.

I. ÜLEMINEKU- JA LÕPPSÄTTED

Artikkel 23

(turuletoomine ja esmataatlus)

Kiirusmõõteseadmed, millel on käesoleva eeskirja jõustumise kuupäeval kehtiv tüübikinnitus maanteeliikluse kiirusmõõteseadmete metrooloogilisi nõudeid käsitlevate eeskirjade (Sloveenia Vabariigi ametlik väljaanne [*Uradni List RS*] nr 25/02 ja 90/05) või kiirusmõõteseadmete metrooloogilisi nõudeid käsitlevate eeskirjade (Sloveenia Vabariigi ametlik väljaanne [*Uradni List RS*] Nr 91/15) alusel võib turule tuua käesolevate eeskirjade alusel kuni tüübikinnituse kehtivusaja lõpuni, tingimusel et need vastavad käesolevate eeskirjade esmataatlusega seotud nõuetele.

Artikkel 24

(korrapärase ja erakorralise kontrolli esitamine)

Kiirusmõõteseadmed, mis on kasutusel käesolevate eeskirjade jõustumise kuupäeval ja millel on kehtiv esmataatlus või korrapärane kontroll maanteeliikluse kiirusmõõteseadmete metrooloogilisi nõudeid käsitlevate eeskirjade (Sloveenia Vabariigi ametlik väljaanne [*Uradni List RS*] nr 25/02 ja 90/05) või kiirusmõõteseadmete metrooloogilisi nõudeid käsitlevate eeskirjade (Sloveenia Vabariigi ametlik väljaanne [*Uradni List RS*] nr 91/15) alusel võib käesolevate eeskirjade alusel allutada korrapärasele või erakorralisele kontrollile, tingimusel et need vastavad käesolevate eeskirjade korrapärase kontrollimise nõuetele.

Artikkel 25

(pooleliolevad menetlused)

Enne käesoleva eeskirja jõustumist algatatud menetlused viiakse lõpule vastavalt siin nimetatud sätetele.

Artikkel 26

(jõustumine)

Käesolevad eeskirjad jõustuvad viieteistkümnendal päeval pärast nende avaldamist Sloveenia Vabariigi ametlikus väljaandes.

Nr

Ljubljana, kuupäeval ...

EVA: 2023-2180-0012

Matjaž Han
Majandus-, turismi- ja spordiminister